







LAMPIRAN

Lampiran 1 Data Primer

No	Dokumentasi	Keterangan
1.		<ul style="list-style-type: none"> - Jalan Empunala 1 (1,2 km) - Zona sekolah yang berada di jalan Empunala
2.		<ul style="list-style-type: none"> - Jalan Empunala 1 (2 km) - Kendaraan yang parkir di bahu jalan jalur B
3.		<ul style="list-style-type: none"> - Jalan Empunala 2 (4,2 km) - Simpang 4 Arah masuk ke kota Mojokerto

No	Dokumentasi	Keterangan
4.		<ul style="list-style-type: none"> - Jalan Empunala 2 (2,4 km) - Pasar Hewan yang berada di jalan Empunala.
5.		<ul style="list-style-type: none"> - Jalan Empunala 1 -Kondisi jalan keluar Kota Mojokerto menuju Jalan bypass Mojokerto.
6.		<ul style="list-style-type: none"> - Jalan Empunala 1 (1,6 km) - Simpang 3 yang berada di jalan Empunala.

Lampiran 2 Data Sekunder

Data Lalu Lintas Harian (LHR)

VOLUME LALU LINTAS JALAN EMPUNALA TAHUN 2018

RUAS	WAKTU	PERIODE JAM PUNCAK	VOLUME LALU LINTAS (Kend/Jam)			TOTAL (Smp/Jam)
			LV	HV	MC	
JL. EMPUNALA	06.00-07.00	Puncak Pagi	1102	26	1534	1903
JL. EMPUNALA	13.00-14.00	Puncak Siang	989	19	1547	1787
JL. EMPUNALA	17.30-18.30	Puncak Sore	1098	30	1573	1924

VOLUME LALU LINTAS JALAN EMPUNALA TAHUN 2019

RUAS	WAKTU	PERIODE JAM PUNCAK	VOLUME LALU LINTAS (Kend/Jam)			TOTAL (Smp/Jam)
			LV	HV	MC	
JL. EMPUNALA	06.00-07.00	Puncak Pagi	963	14	1398	1680
JL. EMPUNALA	13.00-14.00	Puncak Siang	942	11	1312	1612
JL. EMPUNALA	17.30-18.30	Puncak Sore	996	18	1365	1702

VOLUME LALU LINTAS JALAN EMPUNALA TAHUN 2020

RUAS	WAKTU	PERIODE JAM PUNCAK	VOLUME LALU LINTAS (Kend/Jam)			TOTAL (Smp/Jam)
			LV	HV	MC	
JL. EMPUNALA	06.00-07.00	Puncak Pagi	873	17	1344	1567
JL. EMPUNALA	13.00-14.00	Puncak Siang	852	9	1323	1525
JL. EMPUNALA	17.30-18.30	Puncak Sore	897	12	1356	1591

(Sumber : Dishub Kota Mojokerto)

Data Penyelesaian Laka Lantas Jalan Empunala

KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
 DAERAH JAWA TIMUR
 RESORT MOJOKERTO KOTA

**DATA PENYELESAIAN LAKA LANTAS JALAN EMPUNALA POLRES MOJOKERTO KOTA
 TAHUN 2018**

NO	BULAN	JUMLAH KEJADIAN	KORBAN		
			MD	LB	LR
1	2	3	4	5	6
1	JANUARI	3	2	0	3
2	PEBRUARI	1	0	0	2
3	MARET	3	1	0	6
4	APRIL	2	0	0	3
5	MEI	1	0	0	2
6	JUNI	3	1	1	4
7	JULI	2	1	0	3
8	AGUSTUS	1	0	0	2
9	SEPTEMBER	4	2	2	5
10	OKTOBER	2	1	1	3
11	NOPEMBER	3	2	0	5
12	DESEMBER	3	1	0	5
	J U M L A H	28	11	4	43

KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
 DAERAH JAWA TIMUR
 RESORT MOJOKERTO KOTA

**DATA PENYELESAIAN LAKA LANTAS JALAN EMPUNALA POLRES MOJOKERTO KOTA
 TAHUN 2019**

NO	BULAN	JUMLAH KEJADIAN	KORBAN		
			MD	LB	LR
1	2	3	4	5	6
1	JANUARI	2	1	0	5
2	PEBRUARI	1	0	0	1
3	MARET	3	2	1	2
4	APRIL	1	1	0	2
5	MEI	0	0	0	0
6	JUNI	1	0	0	2
7	JULI	3	1	1	3
8	AGUSTUS	0	0	0	0
9	SEPTEMBER	1	1	0	1
10	OKTOBER	3	1	1	4
11	NOPEMBER	1	0	1	2
12	DESEMBER	2	1	0	2
	J U M L A H	18	8	4	24

KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
DAERAH JAWA TIMUR
RESORT MOJOKERTO KOTA

**DATA PENYELESAIAN LAKA LANTAS JALAN EMPUNALA POLRES MOJOKERTO KOTA
TAHUN 2020**

NO	BULAN	JUMLAH KEJADIAN	KORBAN		
			MD	LB	LR
1	2	3	4	5	6
1	JANUARI	2	1	0	2
2	PEBRUARI	0	0	0	0
3	MARET	1	0	0	2
4	APRIL	1	1	0	0
5	MEI	1	1	1	5
6	JUNI	3	0	2	3
7	JULI	0	0	0	0
8	AGUSTUS	1	0	0	2
9	SEPTEMBER	2	1	0	3
10	OKTOBER	3	1	0	2
11	NOPEMBER	2	0	2	9
12	DESEMBER	0	0	0	0
	J U M L A H	16	5	5	28

(Sumber : Unit Laka Lantas Polres Kota Mojokerto)

Tahun 2018

Bulan	Kejadian				Korban			Penyebab	Jenis Kendaraan
	Jumlah	Tempat	Tanggal	Waktu	MD	LB	LR		
1		3		4	5	6	7	8	9
Januari	3	II Empunala 1 (1,3km A)	02-Jan-18	7:00	1		1	Kurang Jaga Jarak aman ketika menyusul	Motor, Tronton
		II Empunala 2 (3,4km B)	10-Jan-18	14:00	1			Menabrak Kendaraan yang hendak menyalang	Motor, Honda Brio
		II Empunala 1 (1,7km B)	19-Jan-18	13:00			2	Menghindari Jalan Berhambang	Motor
Februari	1	II Empunala 2 (3,3km A)	20-Feb-18	10:00			2	Rem tidak berfungsi	Taft
Maret	3	II Empunala 1 (1,6km B)	05-Mar-18	18:00			2	Menabrak kendaraan yang parkir	Motor
		II Empunala 2 (2,9km A)	17-Mar-18	7:00	1		1	Kurang Jaga Jarak aman ketika menyusul	Motor
		II Empunala 1 (0,6km A)	21-Mar-18	14:45			3	Kurang Antisipasi	Motor truck
April	2	II Empunala 2 (2,5km B)	12-Apr-18	9:30			2	Menghindari Jalan Berhambang	Motor
		II Empunala 1 (1,5km A)	29-Apr-18	17:00			1	Selip	Motor
Mei	1	II Empunala 1 (0,9km B)	30-Mei-18	6:00			2	Kurang Antisipasi	Elf
Juni	3	II Empunala 1 (1,1km A)	11-Jun-18	9:00	1	1		Kurang Jaga Jarak aman ketika menyusul	Motor, Truck
		II Empunala 1 (1,6km B)	13-Jun-18	13:00			2	Selip	Motor
		II Empunala 2 (2,4 km B)	27-Jun-18	16:00			2	Menghindari Jalan Berhambang	Motor
Juli	2	II Empunala 1 (1,4km B)	08-Jul-18	6:30	1			Menabrak kendaraan yang parkir	Motor
		II Empunala 2 (3,6km B)	21-Jul-18	15:30			3	Rem tidak berfungsi	Pickup
Agustus	1	II Empunala 1 (0,7km B)	19-Aug-18	12:00			2	Kurang Antisipasi	Motor
September	4	II Empunala 1 (1,9km A)	03-Sep-18	14:30	2			Kurang Jaga Jarak aman ketika menyusul	Motor, Tronton
		II Empunala 2 (4km A)	11-Sep-18	7:00		2	3	Tabrakan dengan lawan arah	Truck, elf
		II Empunala 2 (3,4km B)	19-Sep-18	18:00			1	Selip	Motor
		II Empunala 1 (1,8km A)	30-Sep-18	22:00			1	Mengantuk	Motor
Oktober	2	II Empunala 1 (2,1km A)	17-Okt-18	7:00	1		2	Menabrak Kendaraan Lain	Motor, Motor, Motor
		II Empunala 2 (3,5km A)	28-Okt-18	19:00		1	1	Menghindari Jalan Berhambang	Motor
November	3	II Empunala 2 (3,3km B)	14-Nov-18	17:00	2		3	Tabrakan dengan lawan arah	Grandmax, Sigra
		II Empunala 1 (0,6km B)	18-Nov-18	9:00			1	Kurang Antisipasi	Motor
		II Empunala 2 (3,3km A)	26-Nov-18	19:00			1	Menghindari Jalan Berhambang	Motor
Desember	3	II Empunala 1 (2,2km A)	05-Des-18	10:30			2	Selip	Motor
		II Empunala 1 (0,9km A)	14-Des-18	5:00			2	Mengantuk	Motor
		II Empunala 1 (1,4km B)	21-Des-18	7:00	1		1	Menabrak Kendaraan Lain	Sigra, truck

Tahun 2019

Bulan	Kejadian				Korban			Penyebab	Jenis Kendaraan
	Jumlah	Tempat	Tanggal	Waktu	MD	LB	LR		
1		3		4	5	6	7	8	9
Januari	2	Jl Empunala 1 (1,5km A)	13-Jan-19	8:00	1		3	Tabrakan dari lawan arah	Pickup, Ayla
		Jl Empunala 1 (1,7km B)	25-Jan-19	19:00			2	Kurang Antisipasi	Motor
Februari	1	Jl Empunala 2 (3,7km A)	23-Feb-19	7:00			1	Selip	Motor
Maret	3	Jl Empunala 2 (3,3km B)	03-Mar-19	12:00	1		1	Kurang Jaga Jarak aman ketika menyalipl	Motor, Truck
		Jl Empunala 1 (0,8km A)	17-Mar-19	13:00			2	Berkendara dengan kecepatan tinggi	Motor
		Jl Empunala 2 (3km A)	29-Mar-19	22:00	1			Mengantuk	Motor
April	1	Jl Empunala 1 (1,1km B)	30-Apr-19	10:00	1		2	Rem tidak berfungsi	Truck
Mei	0								
Juni	1	Jl Empunala 2 (4km B)	27-Jun-19	6:00			2	Kurang Antisipasi	Motor
Juli	3	Jl Empunala 1 (0,4km B)	01-Jul-19	16:00	1	1		Menabrak kendaraan yang parkir	L300
		Jl Empunala 1 (1km B)	21-Jul-19	19:00			1	Menghindari Jalan Berlobang	Motor
		Jl Empunala 2 (3,8km B)	30-Jul-19	21:00			2	Mengantuk	Xenia
Agustus	0								
September	1	Jl Empunala 2 (2,5km B)	14-Sep-19	13:00	1		1	Kurang Antisipasi	Motor
Oktober	3	Jl Empunala 1 (1,2 km B)	08-Oct-19	7:00			2	Menabrak Kendaraan yang hendak menyewrang	Motor, Motor
		Jl Empunala 1 (1,6 km B)	15-Oct-19	16:00		1		Kurang Jaga Jarak aman ketika menyalipl	Motor, Truck
		Jl Empunala 2 (3,6km A)	19-Oct-19	22:00			2	Rem tidak berfungsi	Truck
November	1	Jl Empunala 1 (0,7km A)	21-Nov-19	20:00		1	2	Mengantuk	Kijang inora
Desember	2	Jl Empunala 1 (2km B)	18-Dec-19	6:00	1		1	Berkendara dengan kecepatan tinggi	Motor
		Jl Empunala 1 (2,1km A)	30-Dec-19	19:00			1	Selip	Motor

Tahun 2020

Bulan	Kejadian			Korban			Penyebab	Jenis Kendaraan	
	Jumlah	Tempat	Tanggal	Waktu	MD	LB			LR
1		3		4	5	6	7	8	9
Januari	2	II Empuwala 1 (0,7km B)	09-Jan-20	8:15			2	Selip	Motor
		II Empuwala 1 (0,7km A)	31-Jan-20	5:00	1			Berkendara dengan kecepatan tinggi	Motor
Februari	0								
Mei	1	II Empuwala 1 (0,5km A)	21-Mar-20	19:00			2	Kurang Waspada Pandangan	Motor
April	1	II Empuwala 1 (1,8km B)	14-Apr-20	13:15	1			Rem tidak berfungsi	Tenis
Mei	1	II Empuwala 2 (2,7km A)	13-Mei-20	12:00	1	1	5	Menabrak Kendaraan Lain	Ayda, Troton
Juni	3	II Empuwala 1 (1,9km B)	02-Jun-20	22:00		2		Mengantuk	Motor
		II Empuwala 2 (3,3km B)	15-Jun-20	7:00			1	Berkendara dengan kecepatan tinggi	Motor
		II Empuwala 2 (3,8km A)	28-Jun-20	13:30			2	Kurang Antisipasi	Pickup
Juli	0								
Agustus	1	II Empuwala 2 (3,5km A)	9-Aug-20	15:45			2	Menabrak Kendaraan yang hendak menyetrang	Motor, Pickup
September	2	II Empuwala 1 (2,1km B)	12-Sep-20	9:15			1	Menghindari Jalan Bertabung	Motor
		II Empuwala 2 (3,6km B)	30-Sep-20	18:15	1		2	Kurang Waspada Pandangan	Nissan X-trail
Oktober	3	II Empuwala 1 (1,2km B)	11-Oct-20	11:45			1	Kurang Antisipasi	Motor
		II Empuwala 1 (1,7km A)	17-Oct-20	22:00				Mengantuk	Motor
		II Empuwala 1 (1,1km B)	31-Oct-20	16:45			1	Selip	Motor
November	2	II Empuwala 2 (3,8km A)	02-Nov-20	7:00			2	Menabrak kendaraan yang parkir	Motor, Sedan
		II Empuwala 1 (1,2km A)	16-Nov-20	8:00		2	7	Menabrak Kendaraan Lain	Elf, Avanza
Desember	0								

(Sumber : Unit Laka Lantas Polres Kota Mojokerto)

ANALISIS PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS DI JALAN EMPUNALA KOTA MOJOKERTO

by Fauzi Zaini Aryatama

Submission date: 24-Jun-2022 09:18PM (UTC+0700)

Submission ID: 1862326009

File name: Teknik_Sipil_1431800116_Fauzi_Zaini_Aryatama.pdf (535.14K)

Word count: 2429

Character count: 14403

ANALISIS PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS DI JALAN EMPUNALA KOTA MOJOKERTO

Fauzi Zaini Aryatama¹
 Teknik Sipil, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, Jl. Semolowara No.45
 E-mail: aryatamafauzi@gmail.com

Herry Widhiarto²
 Teknik Sipil, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, Jl. Semolowara No.45
 E-mail: herrywidhiarto@stataj-sby.ac.id

Abstrak

Kota Mojokerto merupakan kota industri yang menjadikan Mojokerto sebagai jalur penghubung transportasi antar kota yang padat akan kendaraan. Dengan meningkatnya aktifitas penggunaan jalan raya dapat berpotensi terjadi kecelakaan maka perlu adanya analisis penyebab dan penanggulangan untuk bisa mengurangi angka kecelakaan. Lokasi yang diambil yaitu Jalan Empunala dengan panjang 4,2 km yang dibagi menjadi 2 segmen ruas. Penelitian ini menggunakan metode deskriptif. Data yang diperlukan dalam penelitian ini adalah data primer berupa data survey, dan data sekunder, yaitu data kecelakaan di jalan Empunala pada tahun 2018 – 2020, dan data volume lalu lintas. Hasil yang didapat dari pembahasan penelitian ini menunjukkan bahwa jumlah kecelakaan di jalan Empunala pada tahun 2018, 2019, 2020 yaitu sebesar 28 kejadian kecelakaan, 18 kejadian kecelakaan dan 16 kejadian kecelakaan dengan faktor penyebab tertinggi adalah faktor manusia yaitu 41 kecelakaan dengan presentase 66%, lalu faktor kendaraan sebesar 12 kecelakaan dengan presentase 19%, faktor jalan sebanyak 7 kecelakaan dengan presentase 11% dan terendah yaitu faktor lingkungan sebanyak 2 kecelakaan dengan presentase 3%.

Kata kunci: Jalan Empunala, Penyebab Kecelakaan, Kecelakaan lalu lintas, Daerah rawan kecelakaan, Faktor Manusia.

Abstract

Mojokerto City is an industrial city that makes Mojokerto a transportation link between cities that are densely packed with vehicles. With increasing activity of using the highway, there is a potential for accidents to occur, it is necessary to analyze the causes and countermeasures to reduce the number of accidents. The location taken is Jalan Empunala with a length of 4.2 km which is divided into 2 segment segments. This research uses the descriptive method. The data needed in this research are primary in the form of survey data, secondary data, namely accident data on the Empunala road in 2018 - 2020, and traffic volume data. The results obtained from the discussion of this study indicate that the number of accidents on the Empunala road in 2018, 2019, and 2020 is 28 accidents, 18 accidents, and 16 accidents with the highest causal factor being the human factor, namely 41 accidents with a percentage of 66%, then the vehicle accidents with a percentage of 12 with a percentage of 19%, road factors as many as 7 accidents with a percentage of 11% and the lowest is environmental factors with a percentage of 2 accidents with a percentage of 3%.

Keywords: Empunala Road, Causes of Accidents, Traffic Accidents, Accident Prone Areas, Human Factors.

ANALISIS PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS DI JALAN EMPUNALA KOTA MOJOKERTO

ORIGINALITY REPORT

8%	7%	3%	2%
SIMILARITY INDEX	INTERNET SOURCES	PUBLICATIONS	STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1	repository.untag-sby.ac.id Internet Source	1%
2	abnusjournal.com Internet Source	1%
3	ejournal.upnjatim.ac.id Internet Source	1%
4	Submitted to Udayana University Student Paper	1%
5	ojs.uniska-bjm.ac.id Internet Source	1%
6	Giuseppe Bruno, Antonio Diglio, Renato Passaro, Carmela Piccolo, Ivana Quinto. "Measuring spatial access to the recovery networks for WEEE: an in-depth analysis of the Italian case", International Journal of Production Economics, 2021 Publication	<1%
7	Gusti Ayu Dwi Wulandari. "Valuasi ekonomi Setu Pedongkelan, Kota Depok, Jawa Barat	<1%