

DAFTAR PUSTAKA

- Dula, C. S., Adams, C. L., Miesner, M. T., & Leonard, R. L. (2010). Examining relationships between anxiety and dangerous driving. *Accident Analysis and Prevention*, 42, 2050–2056
- FARS (2008); Transportation Data Center Data Set Codebook The University of Michigan Transportation Research Institute
- Febrianto, E. 2016. Perilaku *Aggressive Driving* Pada Anggota Komunitas Motor.
- James, L. & Nahl, D. (2000). Aggressive driving is Emotionally Impaired Driving: *Journal of aggressive driving*.
- Joya, S. 2016. *Aggressive driving* pengemudi angkutan kota di jalan macet. Universitas Borobudur: Fakultas Psikologi. JP3SDM, Vol. 4 No. 1
- Renitasari, Y. D. (2017). Pengaruh empathy terhadap *aggressive driving* pada dewasa awal di kota malang skripsi.
- Soffania, M. I. (2019). Hubungan Agresive Driving Behavior Pengemudi Sepeda Motor Dengan Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Pada Siswa Sma Di Kabupaten Sidoarjo). *The Indonesian Journal of Public Health*, 13(2), 222. <https://doi.org/10.20473/ijph.v13i2.2018.222-233>
- Susantyo Badrun. 2011. *Memahami Perilaku Agresif* : Sebuah Tinjauan Konseptual. *Jurnal Informasi*, Vol. 16 No. 0
- Shinar, David. 2007. *Traffic Safety and Human Behavior*. Elsevier, Amsterdam
- Tasca, Leo. 2000. A Review of The Literature on Mengemudi agresif Research. <http://www.stopandgo.org/research/aggressive/tasca.p>
- Utami, N. 2010. Hubungan persepsi risiko kecelakaan dengan *aggressive driving* pengemudi motor remaja. Fakultas Psikologi Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah Jakarta

Utari. 2016. Hubungan Aggressive Driving dan Kematangan Remaja Pengendara Motor di Samarinda. *EJournal Psikologi*, 4(3), 352–360. Retrieved from [http://ejournal.psikologi.fisip-unmul.ac.id/site/wp-content/uploads/2016/03/JURNAL Tari - ONLINE \(03-03-16-06-43-51\).pdf](http://ejournal.psikologi.fisip-unmul.ac.id/site/wp-content/uploads/2016/03/JURNAL_Tari_-_ONLINE_(03-03-16-06-43-51).pdf)

Yuly, Yolanda, V. (2016). *Gambaran Perilaku Aggressive Driving Pada Sopir Angkutan Kota Padang*. Diploma Tesis, Universitas Andalas https://m.detik.com/oto/mobil/d-4372635/grab-sebut-perilaku-ngebut-pengemudi-berkurang-64-di-2018?_ga=2.51066986.2135565876.1571816549-1766242383.1562163709.

Nasrullah Akfa. 2019. Dikutip tanggal 17 November

<https://m.detik.com/news/berita/d-3577002/ojek-online-pukul-pelanggan-menhub-tindak-driver-yang-agresif>. Indrawan Aditia Fajar. 2017. Dikutip tanggal 18 November 2019

<https://www.google.com/amp/s/amp.kompas.com/lifestyle/read/2017/10/06/112200215/usia-produktif-makin-agresif-di-jalan-raja>. Nugroho Setyo Adi. 2017. Dikutip pada tanggal 18 November 2019

<https://www.google.com/amp/s/amp.kompas.com/ekonomi/read/2019/01/12/145024126/kemenhub-minta-pengemudi-ojek-online-perbaiki-perilaku-berkendara>. Lingga Murti Ali. 2019. Dikutip pada 20 november 2019