

## BAB V

### PENUTUP

#### A. Kesimpulan

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui hubungan antara *agresive driving* berdasarkan usia dan tingkat pendidikan. Hipotesis dalam penelitian ini mengatakan ada hubungan negatif antara tingkat pendidikan dan *agresive driving* dan ada hubungan negative antara usia dan *agresive driving* pada pengemudi ojek online di kota Surabaya. Subjek dalam penelitian ini yaitu pengemudi ojek *online* yang berada di kota Surabaya berjumlah 100 orang. Berdasarkan hasil perhitungan SPSS 20.0 dengan menggunakan teknik analisis regresi berganda diperoleh hasil koefisien korelasi untuk tingkat pendidikan sebesar  $(r_{xy}) = -0.441$  dengan  $p = 0.000$  ; ( $p < 0.05$ ). Artinya terdapat hubungan yang signifikan kearah negatif antara tingkat pendidikan dan *agresive driving*. Semakin tinggi tingkat pendidikan maka semakin rendah perilaku *agresive driving* pada pengemudi ojek online di kota Surabaya. Sedangkan pada tingkat usia didapatkan hasil koefisien korelasi  $(r_{xy}) = -0.60$  dengan  $p = 0.520$  ( $p > 0.05$ ) yang artinya tidak terdapat hubungan antara tingkat usia dengan *agresive driving* pada pengemudi ojek online di kota Surabaya.

#### B. Saran

Berdasarkan kesimpulan yang didapatkan dari hasil penelitian ini, dapat dikemukakan beberapa saran, sebagai berikut:

##### 1. Praktis

Bagi perusahaan ojek *online* diharapkan agar dalam merekrut pegawai ojek online perlu memperhatikan pendidikan para pelamar yang ingin menjadi *driver* ojek *online* di perusahaan berguna untuk memiliki pengemudi yang tertip dan paham dengan segala aturan lalu lintas di jalanan sehingga dapat mengurangi angka kecelakaan di jalan yang disebabkan oleh perilaku agresif pengemudi dan kecerobohan yang dilakukan pengemudi- pengemudi ojek *online*.

## 2. Teoritis

- a. Bagi peneliti lain yang tertarik untuk melakukan penelitian terhadap *agresive driving*, disarankan untuk mengadakan penelitian dengan melibatkan variabel lain selain usia dan tingkat pendidikan. Penelitian selanjutnya dapat melibatkan variabel lain seperti hubungan kematangan emosi, dengan mengemudi.
- b. Berdasarkan banyaknya sampel yang digunakan dalam penelitian ini yaitu 100 subyek maka untuk peneliti selanjutnya agar memperbanyak jumlah sampel agar sehingga jawaban yang diperoleh lebih bervariasi dan lebih akurat