

**AGGRESSIVE DRIVING BERDASARKAN USIA DAN
TINGKAT PENDIDIKAN PADA DRIVERS OJEK
ONLINE DI SURABAYA**

SKRIPSI

**Diajukan Kepada Fakultas Psikologi
Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
Untuk Memenuhi Sebagian Dari Syarat-Syarat
Guna Memperoleh Derajat Sarjana Psikologi**



Oleh :

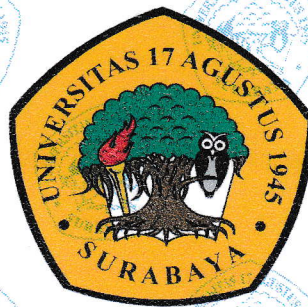
MARIA FATIMA RENYA
NPM : 1511505308

**FAKULTAS PSIKOLOGI
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
SURABAYA
2020**

**AGGRESSIVE DRIVING BERDASARKAN USIA DAN
TINGKAT PENDIDIKAN PADA DRIVERS OJEK
ONLINE DI SURABAYA**

SKRIPSI

**Diajukan Kepada Fakultas Psikologi
Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
Untuk Memenuhi Sebagian Dari Syarat-Syarat
Guna Memperoleh Derajat Sarjana Psikologi**



Oleh :

MARIA FATIMA RENYA
NPM : 1511505308

**FAKULTAS PSIKOLOGI
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
SURABAYA
2020**

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : MARIA FATIMA RENYA

NPM : 1511505308

**Judul : *AGGRESSIVE DRIVING* BERDASARKAN USIA DAN TINGKAT
PENDIDIKAN PADA *DRIVER OJEK ONLINE* DI SURABAYA**

Surabaya, 30 Desember 2019

Disetujui Oleh :

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

Eben Ezer Nainggolan, S.Psi., M.Si., S.H., M.Kn., Psikolog Dr. IGAA. Noviekayati, M.Si., Psikolog

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Dipertahankan di Depan Dewan Penguji Skripsi
Fakultas Psikologi Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
Dan Diterima Untuk Memenuhi Sebagian Syarat-syarat
Guna Memperoleh Derajat Sarjana Psikologi

Pada Tanggal : 07 Januari 2020

Dewan Penguji :

1. **Drs. Herlan Pratikto, M.Si., Psikolog**
2. **Eben Ezer Nainggolan, S.Psi., M.Si., S.H., M.Kn., Psikolog**
3. **Dr. IGAA. Noviekayati, M.Si., Psikolog**



.....

.....

.....

Mengesahkan,

Fakultas Psikologi

Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya

Dekan,

Dr. Suroso, MS., Psikolog

NPP. 20510.87.0122



PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Maria Fatima Renya

NBI : 1511505308

Jurusan : Psikologi

Fakultas : Psikologi

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar merupakan karya saya sendiri, bukan merupakan pengambil-alih atau lisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai hasil tulisan atau pikiran saya sendiri.

Apabila di kemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan skripsi ini hasil plagiat, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut.

Surabaya, 7 Januari 2020



(Maria Fatima Renya)



UNIVERSITAS
17 AGUSTUS 1945
SURABAYA

BADAN PERPUSTAKAAN
Jl. Semolowaru 45 Surabaya
Tlp. 031 593 1800 (ex.311)
Email : perpus@untag-sby.ac.id

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Maria Fatima Renya
NBI : 1511505308
Fakultas : Psikologi
Program Studi : Psikologi
Jenis Karya : Skripsi

Demi perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui untuk memberikan kepada Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya *Hak Bebas Royalti Noneklusif (Nonexclusive)* karya ilmiah saya yang berjudul
"AGGRESSIVE DRIVING BERDASARKAN USIA DAN TINGKAT PENDIDIKAN PADA DRIVERS OJEK ONLINE DI SURABAYA "

Dengan **Hak Bebas Royalti Noneklusif (Nonexclusive Royalty-Free Right)**, Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya berhak menyimpan mengalihkan media atau memformatkan, mengolah dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, mempublikasikan karya ilmiah saya selama

Dibuat di : Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
Pada Tanggal : 7 Januari 2020

Yang Menyatakan,


(Maria Fatima Renya)

MOTTO

Janganlah kita jemu-jemu berbuat baik, karena apabila sudah datang waktunya, kita akan menuai, jika kita tidak menjadi lemah.

(Glatia 6:9)

CURRICULUM VITAE

A. Biodata Pribadi

1. Nama : Maria Fatima Renya
2. Jenis Kelamin : Perempuan
3. Tempat, Tanggal Lahir : Peri, 19 Oktober 1996
4. Kewarganegaraan : Indonesia
5. Status : Belum Menikah
6. Agama : Katolik
7. Alamat : Perang
8. No. Telpn : 081239198334
9. Email : mariarenya494@gmail.com

B. Riwayat Pendidikan

1. SD : SDK Rangga (2003-2009)
2. SMP : SMP GAYA BARU NANGALILI (2009-2012)
3. SMA : SMAK St. Fransiskus Saverius Ruteng (2012-2015)

Hormat Saya

Maria Fatima Renya
1511505308

HALAMAN PEMBAHASAN

Skripsi ini saya persembahkan untuk :

- ❖ Untuk Tuhan Yesus yang selalu menyertai proses penulisan skripsi ini hingga selesai
- ❖ Untuk kedua orang tua yang selalu mendukung dan motivasi dengan do'a dan materi
- ❖ Untuk kakak Willy kakak Meik kakak Aan dan adik bungsu Tomy yang selalu mendukung saya
- ❖ Untuk adik Asis yang selalu membantu saya
- ❖ Kedua dosen pembimbing yang selalu menuntun pengerjaan skripsi sampai akhir
- ❖ Teman seangkatan yang sudah saling membangun semangat satu sama lain dalam proses pengerjaan skripsi ini hingga selesai.

KATA PENGANTAR

Segala syukur dan puji hanya bagi Tuhan Yesus Kristus, oleh karena anugerah-Nya yang melimpah, kemurahan dan kasih setia yang besar akhirnya penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini guna memenuhi salah satu persyaratan dalam mencapai Gelar Sarjana Psikologi di Fakultas Psikologi Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya. Adapun judul dari penulisan skripsi ini adalah “*Aggressivve Driving Berdasarkan Usia Dan Tingkat Pendidikan Pada Driver Ojek Online Di Surabaya*”. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan karena menyadari segala keterbatasan yang ada. Untuk itu demi sempurnanya skripsi ini, penulis sangat membutuhkan dukungan dan sumbangsih pikiran yang berupa kritik dan saran yang bersifat membangun.

Dengan tersusunnya skripsi ini penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih yang sedalam-dalamnya kepada kedua orang tua Bapak Kanisius Sampur dan Mama Theresia Jemiut yang telah memberikan kasih sayang, nasehat, motivasi dan dukungan lahir maupun batin serta do’a yang tiada henti kepada penulis dan bapak Eben Ezer Nainggolan, S.Psi, M.Si, S. H., M.Kn dan bapak Mamang Efendy, S.Pd., M.Psi selaku Dosen Pembimbing yang memberikan arahan dan bimbingan dengan ketelitian dari awal hingga akhir proses penyusunan skripsi ini, serta pihak-pihak yang memberikan dukungan kepada penulis diantaranya yang terhormat :

1. Bapak Prof. Dr.Mulyanto Nugroho,MM., CMA., CPA. Selaku Rektor Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
2. Bapak Dr. Suroso, MS, Psikolog Selaku Dekan Fakultas Psikologi Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
3. Ibu Dra. Tatik Meiyuntariningsih, M.Kes, Psikolog Selaku Wakil Dekan Fakultas Psikologi Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
4. Ibu Amherstia Pasca Rina, S.Psi.,M.Psi Selaku Dosen Wali yang telah banyak membantu dan memotivasi Penulis.
5. Mama dan Bapa Tercinta, kakak Meik Sampur, kakak Willy Sampur, Kakak Aan Sampur yang Tercinta dan Adik Tersayang Tomy Sampur yang telah memberikan do’a, kasih sayang, dorongan, semangat, serta motivasi kepada penulis dalam berbagai hal baik terutama dalam penyusunan skripsi ini. Rekan-rekan seperjuangan sekaligus temanku

Astri Sardjon, Indri Ndoya, Mia Benu, dan buat Adik kos Emil Mamut dan teman teman manggarai di surabaya yang tidak sempat saya sebutkan satu persatu.

6. Bapak dan Ibu Dosen Pengajar Fakultas Psikologi Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya. Karyawan dan Karyawati Tata Usaha Fakultas Psikologi Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya

Semoga Tuhan Yesus Maha Esa senantiasa melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya selalu. Akhir kata, penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat, baik bagi penulis pada khususnya maupun bagi yang memerlukan bagi umumnya.

Amin..

Surabaya, 25 Desember 2019

Maria Fatima Renya

AGGRESSIVE DRIVING BERDASARKAN USIA DAN TINGKAT PENDIDIKAN PADA DRIVER OJEK ONLINE DI SURABAYA

Maria Fatima Renya

Fakultas Psikologi Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya

mariarenya494@gmail.com

ABSTRAK

Pertumbuhan volume kendaraan bermotor, baik kendaraan bermotor roda-dua maupun kendaraan bermotor roda-empat jauh melebihi pertumbuhan jalan. Sebagai dampak dari kondisi ini adalah kemacetan di jalan raya telah menjadi pemandangan sehari-hari yang menyebabkan banyak pengemudi berperilaku agresif di jalanan. Suatu perilaku pengemudi dikatakan agresif jika dilakukan secara sengaja, cenderung meningkatkan risiko tabrakan dan dimotivasi oleh ketidaksabaran, kekesalan, permusuhan, dan atau upaya untuk menghemat waktu (Tasca, 2000). Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui hubungan perilaku *aggressive driving* berdasarkan usia dan tingkat pendidikan pada pengemudi ojek *online*. Penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif korelasional dengan subyek sebanyak 100 orang pengemudi ojek online di Surabaya dengan pengambilan sampel menggunakan angket. instrumen dalam penelitian ini menggunakan skala dan angket. angket digunakan untuk mengukur usia dengan pendidikan sedangkan skala untuk mengukur *aggressive driving*. Hasil penelitian untuk tingkat pendidikan menunjukkan koefisien korelasi (r_{xy}) = -0.441 dengan $p = 0.000$; ($p < 0.05$). Artinya terdapat korelasi yang signifikan antara pendidikan dan *aggressive driving* kearah negatif yang artinya jika pendidikan rendah maka *aggressive driving* tinggi, begitupun sebaliknya. Pada tingkat usia di dapatkan koefisien korelasi (r_{xy})= -0.060 dengan $p = 0.520$ ($p > 0.05$) yang artinya tidak terdapat hubungan antara tingkat usia dengan *aggressive driving*.

Kata kunci :Aggressive driving, usia, tingkat pendidikan, driver ojek online

ABSTRACT

The growth in the volume of motorized vehicles, both two-wheeled and four-wheeled motorized vehicles far exceeds the growth of roads. As a result of this condition, traffic congestion on the highway has become a daily sight which causes many drivers to behave aggressively on the streets. A driver's behavior is said to be aggressive if done intentionally, tends to increase the risk of collisions and is motivated by impatience, resentment, animosity, and or efforts to save time (Tasca, 2000). The purpose of this study was to determine the relationship between aggressive driving behavior based on age and education level in online motorcycle taxi drivers. This research is a quantitative correlational study with subjects as many as 100 online motorcycle taxi drivers in Surabaya by taking a sample using a questionnaire. The instrument in this study used a scale and questionnaire. The questionnaire is used to measure age with education while the scale is to measure aggressive driving. The results of the study for education level showed a correlation coefficient (r_{xy}) = -0.441 with $p = 0.000$; ($p < 0.05$). This means that there is a significant correlation between education and aggressive driving towards the negative which means that if education is low then aggressive driving is high, and vice versa. At the age level, the correlation coefficient (r_{xy}) = -0.060 is obtained with $p = 0.520$ ($p > 0.05$), which means there is no relationship between the age level and aggressive driving.

Key Words: Aggressive driving, age, education level, online motorcycle taxi drivers

Daftar Isi

Halaman Sampul	
Halaman Persetujuan Pembimbing	i
Halaman Pengesahan Skripsi	ii
Halaman Pernyataan Tidak Melakukan Penjiplakan	iii
Halaman Motto	iv
<i>Curriculum Vitae</i>	v
Halaman Persembahan	v
Kata Pengantar	vi
Abstrak	vii
Daftar Isi	viii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Permasalahan	1
1. Latar Belakang Masalah.....	1
2. Rumusan Masalah	5
B. Tujuan dan Manfaat	5
1. Tujuan Penelitian	5
2. Manfaat Penelitian	5
C. Keaslian Penelitian	6
BAB II KAJIAN PUSTAKA	9
A. <i>Aggressive Driving</i>	9
1. Pengertian <i>Aggressive Driving</i>	9
2. Ciri-Ciri <i>Aggressive Driving</i>	10
3. Faktor-Faktor Penyebab <i>Aggressive Driving</i>	12
4. Pencegahan dan Pengendalian <i>Aggressive Driving</i>	13
B. <i>Aggressive Driving</i> dan Kelompok Usia	15
1. Kelompok Usia	15
C. <i>Aggressive Driving</i> dan Tingkat Pendidikan	19
1. Tingkat Pendidikan	19
D. Kerangka Berpikir.....	20
E. Hipotesis	21

BAB III METODE PENELITIAN.....	22
A. Populasi dan Partisipan	22
1. Populasi.....	22
2. Partisipan.....	22
B. Desain Penelitian	23
C. Instrument Pengumpulan Data.....	24
1. Definisi Operasional.....	24
2. Pengembangan Alat Ukur	25
3. Uji Alat Ukur	27
D. Uji Prasyarat dan Analisis Data	29
1. Uji Prasyarat.....	29
2. Analisis Data	31
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	32
A. Hasil Penelitian	33
B. Pembahasan	33
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	35
A. Kesimpulan	35
B. Saran	35
DAFTAR PUSTAKA	37
LAMPIRAN	39

Daftar Gambar

Gambar . 1	<i>Aggressive driving</i> berdasarkan usia dan tingkat pendidikan pada <i>driver gojek online</i>	23
------------	---	----

Daftar Tabel

Tabel 1. Penetapan Skoring.....	26
Tabel 2. Blue print skala <i>aggressive driving</i>	26
Tabel 3. Hasil Uji Validitas Skala Aggressive Driving.....	28
Tabel 4. Kriteria Indeks Reliabilitas	29
Tabel 5. Tests of Normality.....	30
Tabel 6. ANOVA Table.....	31
Tabel 7. ANOVA Table.....	31

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran A. Lampiran Tabulasi.....
1. Tabulasi <i>Aggressive Driving</i> Berdasarkan Usia dan Tingkat Pendidikan
Lampiran B. Uji Reliabilitas,Validitas Normalitas dan Analisis Data....
Lampiran C. Angket Penelitian
Lampiran D. Hasil Turnitin