

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil perhitungan analisis simpang tak bersinyal Jl. Raya Waru Arah Sidoarjo, Jawa Timur, kondisi saat ini hasil perhitungan dapat diperoleh kesimpulan:

1. Dengan analisa ini dapat diketahui kondisi jalan Raya Waru arah Sidoarjo, Jawa Timur. Memiliki kapasitas jalan pada hari jumat titik 2 pengambilan sebesar 4243 Skr/jam, dan untuk Volume lalu lintas sendiri pada hari Jumat hari tersibuk jam 16.00 – 18.00 di titik 2 dengan nilai arus kendaraan (Q) sebesar 4101 Skr/jam. Dan memperoleh hasil untuk derajat kejenuhan (DJ) sendiri yaitu sebesar 0.97.
2. Kinerja simpang tak bersinyal yang dapat di lihat dari nilai derajat kejenuhan sebesar 0,97 hasil tersebut menunjukkan bahwa derajat kejenuhan persimpangan sudah melampaui 0,85 yang seharusnya nilai derajat kejenuhan tidak melebihi 85 % kapasitas. Hasil ini menunjukkan bahwa kinerja simpang sudah tidak mampu melayani arus lalu lintas dengan baik terutama pada periode pagi dan sore hari dan didapatkan tingkat pelayanan padang simpang tak bersinyal Jl. Raya Waru pada kategori E, yang berarti bahwa kondisi tingkat pelayanan kategori E Volume lalu lintas mendekati/ berada kapasitas tak stabil, terkadang berhenti.

5.2 Saran

Demi tercapainya tujuan dari dilaksanakannya analisis kinerja simpang tak bersinyal ini, beberapa saran yang akan disampaikan adalah sebagai berikut :

- a. Untuk penelitian selanjutnya, diharapkan untuk melakukan survei dengan teliti. Misalnya dalam pengambilan data, tata cara survei harus sistematis, pendataan kebutuhan jumlah surveyor maupun peralatan

survei yang memadai. Juga untuk mempertimbangkan solusi alternatif lain yang lebih maksimal.

- b. Untuk parapengendara diharapkan memiliki kesadaran untuk disiplin dalam mematuhi peraturan lalulintas demi keselamatan dan kelancaran berlalulintas.
- c. Disarankan untuk melakukan pelebaran geomerik pada simpang tersebut.