

**PENEGAKAN HUKUM TERHADAP KEBERADAAN
BECAK MOTOR SEBAGAI ANGKUTAN UMUM**

SKRIPSI



DISUSUN

OLEH :

RUMHUL FATA

NBI : 1311700165

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA

2021

**PENEGAKAN HUKUM TERHADAP KEBERADAAN
BCEK MOTOR SEBAGAI ANGKUTAN UMUM**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Melengkapi Tugas Dan Memenuhi

Salah Satu Syarat Guna Mencapai Gelar

Sarjana Hukum

OLEH :

RUMHUL FATA

NBI : 1311700165

Persetujuan Dosen Pembimbing



Dr. Frans Simangunsong, S.H., M.H

NPP : 20310200828

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2021**

**PENEGAKAN HUKUM TERHADAP KEBERADAAN
BECAK MOTOR SEBAGAI ANGKUTAN UMUM**

OLEH :
Rumhul Fata
NBI: 1311700165

**Telah dipertahakan di Depan Tim Penguji dan Dinyatakan Lulus Skripsi
Fakultas Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya Pada Tanggal 12
Januari 2022 Berdasarkan Surat Keputusan Dekan Nommor:
034/ST/FH/I/2022
Tanggal: 7 Januari 2022**

Tim Penguji :

Ketua : Widhi Cahyo Nugroho, S. H., M.Hum.
NPP: 20310870120

Sekretaris : Dr.Frans Simangunsong, S.H., M.H.
NPP: 20310870119

Anggota : Wiwik Afifah, S.Pi., S.H., M.H.
NPP: 20310130612

Mengetahui:
Fakultas Hukum Universitas 17 Agustus 1945
Dekan,

Dr. Slamet suhartono, S.H., M.H.
NPP: 20310860065

SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Rumhul Fata
Nim : 1311700165
Program Studi : Ilmu Hukum
Fakultas : Hukum

Dengan ini menyatakan bahwa judul artikel yang akan dimuat di Jurnal Hukum Mimbar Keadilan Fakultas Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya: **“PENEGAKAN HUKUM TERHADAP KEBERADAAN BECAK MOTOR SEBAGAI ANGKUTAN UMUM”**

Benar bebas dari plagiasi, dan apabila pernyataan ini terbukti tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi ketentuan yang berlaku. Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Surabaya, 20 Januari 2022
Yang membuat pernyataan,

A 1000 Rupiah Indonesian postage stamp is shown. The stamp features the Garuda Pancasila emblem and the text '1000', 'METRESI TEMBEL', and '5B246AJX019143718'. A handwritten signature in black ink is written over the stamp.

Rumhul Fata
1311700165

SURAT PERNYATAAN BEBAS PUBLIKASI GANDA

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Rumhul Fata
Nim : 1311700165
Program Studi : Ilmu Hukum
Fakultas : Hukum.

Dengan ini menyatakan bahwa judul artikel yang akan dimuat di jurnal Hukum Mimbar Keadilan Fakultas Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya: **“PENEGAKAN HUKUM TERHADAP KEBERADAAN BECAK MOTOR SEBAGAI ANGKUTAN UMUM”**

Benar bebas dari plagiat, dan apabila pernyataan ini terbukti tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi sesuai ketentuan yang berlaku. Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Surabaya, 20 Januari 2022
Yang membuat pernyataan,



Rumhul Fata
1311700165

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Rumhul Fata
Nim : 1311700165
Program Studi : Ilmu Hukum
Fakultas : Hukum

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi yang saya buat dengan judul:
**“PENEGAKAN HUKUM TERHADAP KEBERADAAN BECAK MOTOR
SEBAGAI ANGKUTAN UMUM”**

adalah benar hasil karya sendiri dan bukan merupakan duplikasi dari karya atau tulisan orang lain. Menurut pengetahuan saya, di dalam naskah skripsi ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Apabila ternyata di dalam naskah skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur plagiasi, maka saya bersedia skripsi ini digugurkan dan gelar akademik yang telah saya peroleh (SARJANA) dibatalkan, serta diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa ada paksaan dari pihak manapun.

Demikian surat ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Surabaya, 20 Januari 2022

Yang membuat pernyataan,



Rumhul Fata

1311700165

**SURAT PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya mahasiswa:

Nama : Rumhul Fata
Nim : 1311700165
Programstudi : Ilmu Hukum
Fakultas : Hukum

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, saya memberikan kepada Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya karya ilmiah saya yang berjudul: **“PENEGAKAN HUKUM TERHADAP KEBERADAAN BECAK MOTOR SEBAGAI ANGKUTAN UMUM”**

Dengan demikian saya memberikan kepada Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya hak untuk menyimpan, mengalihkan dalam bentuk media lain, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data, mendistribusikan secara terbatas, dan mempublikasikan di internet atau media lain untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya maupun memberikan royalti kepada saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis.

Demikian surat ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Surabaya, 20 Januari 2022
Yang membuat pernyataan,



Rumhul Fata
1311700165

HALAMAN PERSEMBAHAN

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Dengan Rahmat Allah Yang Maha Pengasih Lagi Maha Penyayang. Puji syukur saya panjatkan kepada kehadiran Allah SWT atas segala rahmat, kemudahan, serta karunia-Nya sehingga skripsi ini terselesaikan dengan baik dan lancar. Shalawat serta salam selalu terlimpahkan kepada Nabi Muhammad SAW. Skripsi ini saya persembahkan kepada:

1. Ibu Rummah dan Bapak Musahri Ibu dan Bapak adalah orang tua yang hebat dan telah membesarkan juga mendidiku dengan penuh kesabaran dan kasih sayang, yang tanpa hentinya memberikan motivasi, nasihat, ridho serta doa yang tiada terhingga. Terimakasih atas segala pengorbanan yang telah diberikan kepada saya selama ini, dan tiada mungkin dapat saya balas hanya dengan selebar kertas yang bertuliskan kata persembahan. Terimakasih Ibu, Bapak.
2. Keluarga besar saya;
3. Sahabat-sahabat saya serta orang-orang yang sangat sayangi

Surabaya, 8 Juli 2021

Penulis,



Rumhul Fata

KATA PENGANTAR

Dengan mengucap puji dan syukur kepada Allah SWT atas segala berkat yang telah diberikan kepada saya sehingga dapat menyelesaikan penelitian ini. Penelitian ini disusun untuk memenuhi sebagai salah satu syarat kelulusan bagi setiap mahasiswa Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya. Selain itu juga merupakan suatu bukti bahwa mahasiswa telah menyelesaikan kuliah jenjang Program Strata-1 dan untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum.

Penyusunan penelitian ini dapat selesai dengan lancar karena tidak lepas dari bantuan berbagai pihak. Untuk itu saya ucapkan terimakasih sebesar-besarnya kepada:

1. Rektor Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya yang bernama Prof.Dr. Mulyanto Nugroho, MM.CMA.,CPAI.
2. Dekan Fakultas Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya yang bernama Dr. H. Slamet Suhartono, SH., MH.
3. Pembimbing saya dosen Fakultas Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya yang bernama. Dr. Frans Simangungsong. S.H., M.H
4. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Hukum Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya yang telah banyak memberikan ilmunya selama masa studi;
5. Kedua orang tua saya Bapak yang Bernama Mushahri dan Ibu saya yang bernama Rummah yang sudah menaruhkan harapan besarnya kepada saya untuk menjadi Sarjana Hukum serta selalu mendukung dan selalu mendoakan saya di dalam kondisi apapun;
6. Kepada saudara saya yang bernama Khoirul Umam dan Asmaul Khusna, yang selalu memberi dukungan dalam penelitian ini.
7. Kepada nenek saya, Sitti yang sangat saya sayangi.
8. Kepada keluarga besar yang sudah membantu saya dan selalu mendoakan saya.
9. Kepada sahabat SMA saya yang bernama Edi Riyanto, Moh. Tohir dan Faisal yang selalu mendukung saya dan menjadi tempat saya berkeluh kesah
10. Kepada sahabat kuliah saya yang bernama Robi Maula, Agung Dwi Laksana, Irvan Hidayatulloh, Adi Prasetyo, M Emil Maulana, Rangga Yudistira, Faza Ramadana yang selalu mendukung saya dan menjadi partner perjuangan saya selama saya kuliah seerta yang selalu membantu saya selama penelitian ini.

11. Semua teman-teman fakultas hukum serta semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu-persatu yang telah membantu saya untuk menyelesaikan penelitian.

Peneliti tentunya menyadari bahwa pembuatan skripsi ini masih banyak kekurangannya. Oleh karena itu peneliti berharap kepada semua pihak agar dapat menyampaikan kritik dan saran yang membangun untuk menambah kesempurnaan skripsi ini. Namun peneliti tetap berharap skripsi ini akan bermanfaat bagi semua pihak yang membacanya.

Surabaya, 2021

Penulis,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Rumhu Fata', with a stylized flourish at the end.

Rumhu Fata

ABSTRAK

Pada awalnya, becak motor (bentor) merupakan angkutan pribadi, kemudian berkembang menjadi angkutan umum yang sudah lama beroperasi di berbagai kabupaten/kota di Indonesia. Sayangnya, kehadiran bentor tersebut tidak diikuti dengan keberadaan peraturan hukum di setiap daerah guna mengakomodir keberadaan bentor di daerah tersebut. Keberadaan Becak Motor di kota "besar tidak hanya memberikan dampak positif bagi para pengguna jasa, akan tetapi dapat juga menimbulkan berbagai dampak negatif, baik dari sisi keselamatan dan kepentingan penumpang maupun dari tertibnya peraturan perundang-undangan yang berlaku khususnya yang mengatur tentang legalitas kendaraan becak motor sebagai angkutan umum berdasarkan Undang-Undang Nomor Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Tulisan ini akan membahas tentang apakah keberadaan becak motor sebagai salah satu sarana transportasi di Indonesia telah sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku, dan tulisan ini juga membahas tentang Bagaimanakah dampak yang di timbulkan akibat dioperasikannya becak motor di jalan raya.

Kata kunci. Pengaturan, dampak, becak motor

ABSTRACT

At first, motorized tricycles (bentor) were private transportation, then developed into public transportation which has long been operating in various districts/cities in Indonesia. Unfortunately, the presence of the bentor is not followed by the existence of legal regulations in each area to accommodate the existence of the bentor in that area. The existence of motorized rickshaws in big cities not only has a positive impact on service users, but can also cause various negative impacts, both in terms of safety and the interests of passengers as well as from the orderly laws and regulations that apply, especially those that regulate the legality of motorized tricycles. as public transportation based on Law No. 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation. This paper will discuss whether the existence of motorized rickshaws as a means of transportation in Indonesia is in accordance with applicable laws and regulations, and this paper also discusses about How the impact caused by the operation of motorized tricycles on the highway.

Keywords. Setting, Impact, motor rickshaw

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMBUNG LUAR	
HALAMAN SAMBUNG DALAM	ii
HALAMAN PENGESAHAN DOSEN PEMBIMBING	ii
HALAMAN PENGESAHAN DOSEN PENGUJI	iii
SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iv
HALAMAN BEBAS PUBLIKASI GANDA.....	v
PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI.....	vi
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	vii
HALAMAN PERSEMBAHAN	viii
KATA PENGANTAR.....	.ix
ABSTRAK	xi
ABSTRACT	xii
DAFTAR ISI	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	7
1.3 Tujuan Penelitian	7
1.4 Manfaat Penelitian	7
1.5 Metode Penelitian	8
1.6 Pertanggung Jawaban Sistematika.....	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	11
2.1 Pengertian Perizinan	11
2.2 Pengertian Implementasi.....	14
2.3 Pengertian Implementasi Kebijakan	14
2.4 Pengertian Pengendalian	14
2.5 Kerangka Konseptual.....	17
2.6 Pengaturan Tentang UU Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan	17
2.7 Izin Angkutan Umum	19
BAB III METODE PENELITIAN	21
3.1 Sejarah Becak Motor	21
3.2 Pengaturan Hukum Keberadaan Becak Motor di Indonesia.....	22
3.3 Izin Operasional Becak Motor	44
3.4 Implementasi Kebijakan Pengendalian Becak Motor	49

3.5 Dampak Beroperasinya Becak Motor	52
3.6 Tanggung Jawab Pengemudi Becak Motor	60
37. Sanksi terhadap Pelanggaran Operasional Becak Motor	63
BAB IV PENUTUP	67
4.1 Kesimpulan	67
4.2 Saran.....	67