

DAFTAR PUSTAKA

- Toyota. 1995, *New Step 1 Training Manual*. Jakarta: PT. Toyota Astra Motor
- Sularso & Suga, K, 1997, *Dasar Perencanaan dan Pemilihan Elemen Mesin*, PT Pradnya Paramita , Jakarta
- Heisler, Heinz (2002). *Advance Vehicle Technology Second edition*. London:Butterworth Heiemen
- I Nyoman Sutantra & Bambang Sampurno, 2010. *Teknologi Otomotif,Edisi Kedua*. Penerbit Guna Widya.Surabaya
- Oka Arel Anus, 2018. *Analisa Studi Kasus Sistem Rem Mobil Hemat Energi Shell Eco Marathon Asia Emisia Borneo 01*.Universitas Muhammadiyah Pontianak.Pontianak
- Saksana Tri, 2017. *Perancangan Dan Pembuatan Sistem Rem Pada Mobil Barang'13*.Universitas Negeri Yogyakarta,Yogyakarta
- Ramadlani Mohammad Afif, 2016. *Analisa Sistem Pengereman Narrow Three Whell Vehicle*.Institut Teknologi Sepuluh Nopember.Surabaya
- Akhmadi Amin Nur, 2015. *Pengaruh Pengereman Terhadap Kecepatan Mobil Listrik Tuxuci 2.0 Dengan Rem Cakram Double Piston*.Politeknik Harapan Bersama.Mataram
- Putra Purnama D,2012.*Analisis Sistem Rem Depan pada Kijang Innova Tipe V Tahun 2004*.Universitas Pendidikan Indonesia.Bandung
- Arifin Ahmad, 2010. *Analisa Gaya pada Rem Tromol (Drum Brake) Untuk Kendaraan Roda Empat*. Universitas Guna Darma Indonesia. Jakarta

LAMPIRAN



Jarak Pedal Pushroad 34 cm = 0.34 m



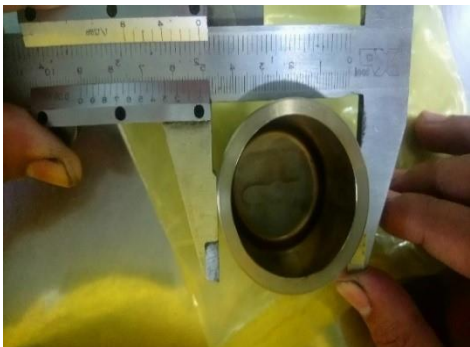
Jarak Pedal Pushroad Ke Tumpuan 12 cm = 0.12 m



Diameter Whell Cylinder 5/8 inchi = 0.0158 m



Diameter master rem 18 mm = 0.018 m



Piston Kaliper 51 cm = 0.051 m



Diameter Radius Efektif Piringan Rem 9.5 cm = 0.095 m



Jarak pusat engsel sepatu rem dengan lebar sepatu rem 7.5 cm = 0.075 m



Jarak pusat engsel sepatu rem dengan lebar sepatu rem 6 cm = 0.06 m



Jarak antara pusat silinder roda dengan pusat engsel sepatu rem 14 cm = 0.14 m

PENGUJIAN ROAD TEST JALAN KERING

Kecepatan 20 km/jam beban 2kg , 6kg, 10kg.



Kecepatan 40 km/jam beban 2kg , 6kg, 10kg.



Kecepatan 60 km/jam beban 2kg , 6kg, 10kg.



PENGUJIAN ROAD TEST JALAN BASAH

Kecepatan 20 km/jam beban 2kg , 6kg, 10kg.



Kecepatan 40 km/jam beban 2kg , 6kg, 10kg.



Kecepatan 60 km/jam beban 2kg , 6kg, 10kg.



Analisis Kapasitas Pengereman dan Kecepatan Mobil Honda Brio Tipe DD1 MT 1.2 E

ORIGINALITY REPORT

14%	13%	2%	4%
SIMILARITY INDEX	INTERNET SOURCES	PUBLICATIONS	STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1	jurnal.umk.ac.id Internet Source	2%
2	a-research.upi.edu Internet Source	2%
3	www.neliti.com Internet Source	1%
4	docplayer.info Internet Source	1%
5	mesin.untag-sby.ac.id Internet Source	1%
6	repository.its.ac.id Internet Source	1%
7	repositori.umsu.ac.id Internet Source	1%
8	masyhuri77.wordpress.com Internet Source	1%
9	123dok.com Internet Source	1%

10	Submitted to Universitas Jember Student Paper	1%
11	Eric M. Laurenson. "Friction Slope Averaging in Backwater Calculations", Journal of Hydraulic Engineering, 1986 Publication	<1%
12	Submitted to Universitas Muria Kudus Student Paper	<1%
13	baru-belajar-mesin.blogspot.com Internet Source	<1%
14	jurnal.untad.ac.id Internet Source	<1%
15	jurnalmudiraindure.com Internet Source	<1%
16	trijannurjayadi.blogspot.com Internet Source	<1%
17	laporanmagangsmkkelas12.blogspot.com Internet Source	<1%
18	www.scribd.com Internet Source	<1%
19	hermawansn.blogspot.com Internet Source	<1%