

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Setelah simulasi dengan sistem FIFO/FCFS, SPT dan LPT dilakukan, diperoleh hasil sebagai berikut :

1. Dari simulasi Skenario satu, sistem FIFO memberikan *makespan* terkecil yaitu sebesar 43,12 jam. Waktu rata-rata pengerjaan bushing 41 adalah sebesar 43,12 jam, bushing 46 sebesar 32,14 jam, spur gear sebesar 20,38 jam, pisau sebesar 19 jam, holder dan penjepit sebesar 16 jam dan shaft sebesar 26,45 jam dengan total waktu rata-rata sebesar 157,09 jam.
2. Dari simulasi Skenario dua, sistem FIFO memberikan *makespan* sebesar 37,03 jam. Waktu rata-rata pengerjaan bushing 41 adalah sebesar 37,03 jam, bushing 46 sebesar 37,03 jam, spur gear sebesar 22,3 jam, pisau sebesar 19 jam, holder dan penjepit sebesar 16,05 jam dan shaft sebesar 26,37 jam dengan total waktu rata-rata sebesar 143,03 jam.
3. Dari hasil kedua skenario simulasi dapat disimpulkan bahwa sistem FIFO skenario dua memberikan penjadwalan yang lebih baik karena memberikan *makespan* terkecil yaitu sebesar 37,03 jam dengan total waktu penyelesaian sebesar 143,03.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian, saran yang dapat diberikan adalah :

1. Menambah jumlah operator sehingga mesin yang ada tidak mengganggu dan dapat menambah kapasitas dan kecepatan produksi.
2. Untuk penelitian selanjutnya sebaiknya menggunakan sampel yang lebih banyak sehingga hasil penelitian bisa lebih general.