

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan :

- Pada pelat baja yang tidak diberi proteksi anoda sangat terlihat laju korosi yang sangat besar baik yang menggunakan air laut maupun HCl, hal tersebut terlihat dari fisik pelat yang terkorosi lebih tinggi dari pelat yang diberi proteksi.
- Pada pelat baja F dimana pelat baja tersebut yang diberi proteksi anoda paling besar, menunjukkan bahwa pelat baja F mengalami laju korosi paling sedikit baik yang menggunakan air laut maupun HCl, ini membuktikan bahwa semakin besar dimensi anoda maka semakin besar atau kuat proteksi terhadap pelat baja tersebut .
- Dari perhitungan berat diatas dapat di rata-rata pengurangan berat pelat yang diberi proteksi anoda adalah 1,525gr dalam waktu 90 hari dan jika dihitung dalam setahun maka pengurangan pelat baja yang terjadi adalah 6,1gr ini yang menggunakan air laut.
- Jika menggunakan HCl mengalami rata-rata pengurangan berat pelat yang diberi proteksi anoda sebesar 49,89gr selama 90 hari dan mengalami rata-rata pengurangan berat pelat sebesar 199,56gr selama 1tahun.
- Dan dari tabel diatas anoda juga mengalami pengurangan berat rata-rata sebesar 0,198gr yang menggunakan air laut, dan yang menggunakan HCl mengalami pengurangan berat sebesar 7,33gr dalam waktu 2160 jam.
- Anoda juga mengalami pengurangan berat karena pengujian ini menggunakan metode anoda tumbal.
- Laju Korosi yang menggunakan HCl lebih besar dibanding yang menggunakan Air Laut

5.2 Saran :

Untuk pengujian korosi dibutuhkan waktu yang lama minimal 1 tahun jika untuk mengetahui laju korosi dengan jelas atau kasat mata bisa terlihat pengurangan pada logam yang diuji. Agar tidak seperti pengujian saya yang waktunya sangat singkat jadi pada hasilnya pengurangan yang terjadi sangat sedikit ,tidak kasat mata walaupun pada saat ditimbang tetap mengalami laju korosi.