

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian pada *slot time* penerbangan yang ada di Bandara Internasional Juanda Surabaya dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Mekanisme kerja *slot time* di Bandara Internasional Juanda Surabaya adalah sebagai berikut :

- 1). IDSC memperoleh data kapasitas bandar udara (dalam bentuk *notice of airport capacity/NAC*) dari masing-masing 7 bandar udara. Data NAC yang merupakan data kapasitas di bandar udara (gabungan dari data kapasitas *runway* dan *taxiway*, kapasitas *apron/parking stand* serta kapasitas di ruang terminal). Data NAC digunakan sebagai dasar bagi operator penerbangan untuk mengajukan permintaan *slot time* penerbangan berjadwal dan tidak berjadwal.
- 2). Operator penerbangan menyampaikan permintaan *slot time* (*slot clearance request/SCR*) kepada IDSC (*slot time* penerbangan berjadwal) maupun kepada bandar udara (*slot time* untuk *extra flight* dan *charter flight*). *Slot clearance request* (SCR) disampaikan oleh operator penerbangan dalam format *standard schedules information manual* (SSIM) kepada *slot coordinator*.
- 3). Aliran komunikasi via *e-mail* sampai terjadi kesepakatan mengenai persetujuan *slot time* penerbangan yang diajukan (*slot clearance*).

Dalam memberikan slot, IDSC melakukan pemantauan berkala dan musiman pada *historical slot data* penerbangan masing-masing operator . apabila memenuhi minimal 80% ketepatan maka operator dianggap memenuhi syarat untuk memiliki *historical slot* periode berikutnya namun sebaliknya apabila *off slot* lebih dari 20% dianggap tidak memenuhi syarat.

2. Rata –rata pergerakan pesawat dalam sehari di Bandara Internasional Juanda Surabaya mencapai 26 pergerakan dalam kurun waktu 3 jam jadwal penerbangan untuk terminal domestik sedangkan untuk terminal internasional hanya 2 pergerakan dalam kurun waktu 3 jam.
3. Presentase kenaikan pergerakan pesawat di Bandara Internasional Juanda Surabaya setiap tahunnya mencapai 1 %.

## 5.2 Saran

Berdasarkan penelitian yang dilakukan, terdapat beberapa saran sebagai berikut :

1. Airnav sebaiknya melakukan audit *slot time* berkala yang ada di Bandara Internasional Juanda guna menghindari ketidakberaturan antara jadwal keberangkatan aktual dengan jadwal yang sudah ditetapkan oleh maskapai penerbangan.
2. Peneliti selanjutnya diharapkan dapat mengembangkan permodelan *slot time* dengan program linier.
3. Peneliti selanjutnya diharapkan dapat mengatur *slot time* dengan menggunakan data yang lebih lengkap seperti waktu penggunaan *runway* dan *gate*.