

DAFTAR PUSTAKA

- Alexander T Wells., 2000, "*Airpot Planning and Management*", Fourth Edition, Mc Graw Hill Inc, New York.
- Airnav, www.airnavindonesia.co.id diakses 15/12/17
- Dawi, Hardiansyah Hamzah. 2015. Tinjauan Manajemen *Slot Time* Pesawat pada Bandar Udara Internasional Sultan Hasanuddin. Universitas Hasanuddin Makasar.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, <http://www.hubud.dephub.go.id> diakses 26/9/2017
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, 2002, "Keputusan Pemerintah No. 44 tahun 2002 Tentang Tata Letak dan Fasilitas Bandara dan bandar udara Internasional" Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, 2002, "Keputusan Pemerintah No. 47 tahun 2002 Tentang Fasilitas Sisi darat" Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, 2005, "Surat Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara SKEP/77/VI/2005 tentang Persyaratan Teknis Pengoperasian Fasilitas dan Peralatan Bandar Udara", Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, 2011, "Keputusan Pemerintah No. 401 tahun 2011 Tentang Prosedur Pengaturan Slot Time" Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, 2011, "Keputusan Pemerintah No. 402 tahun 2011 Tentang Petugas pelaksana IDSC" Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, 2011, "Keputusan Pemerintah No. 569 tahun 2011 Tentang Prosedur Pengaturan Slot Time" Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, 2011, "Keputusan Pemerintah No. 77 tahun 2011 Tentang Tanggung Jawab Pengangkut Angkutan Udara" Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, 2014, "Keputusan Pemerintah No. 6 tahun 2014 Tentang Tata Cara Pengaturan *Slot Time*" Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, 2017, "Keputusan Pemerintah No. 112 tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara" Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, Jakarta.
- Husain, Ibrahim. 2014. Tugas Akhir *Analisis Waktu Tunda Keberangkatan dan Kedatangan Pesawat pada Bandar Udara Sultan Hassanudin*. Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Hassanudin.
- IASM, <http://www.iasmlot.com> diakses 26/9/2017

- International Air Transport Association, 2014. Airport Development Reference Manual 9th Edition.
- ICAO, International Civil Aviation Organization, 1999, Annex 11 *Air Traffic Services*, Montreal, Canada.
- IDSC, <http://www.indonesiaslotcoordinator.org> diakses 16/9/2017.
- Ismachria, R., 2012, "Kajian Tentang Faktor-faktor Penyebab *Airfield Delay* yang Mengakibatkan Gangguan Operasional Penerbangan di Bandara Ngurah Rai", Tesis Pasca Sarjana Universitas Indonesia, Jakarta.
- Juanda Airport, <http://www.juanda-airport.com> diakses 8/9/2017
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM. 13 Tahun 2015 Tentang Slot Time Bandar Udara.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: KP.112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (Slot time) Bandar Udara.
- Purwaningtyas, A.L. 2014. Tugas Akhir *Dampak Penerapan Slot Time Bandara Internasional Adi Sutjipto Yogyakarta terhadap Arus Lalu Lintas Pariwisata di Daerah istimewa Yogyakarta*. Program D-III Usaha Perjalanan Wisata Fakultas Sastra dan Seni Rupa. Universitas Sebelas Maret, Surakarta.
- Ratna, Duriman, Nursamsi, Et A. (1994), *Studi Prestasi Ketepatan Waktu Penerbangan Pesawat pada PT.Garuda Indonesia*. Tesis Pasca Sarjana. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Republik Indonesia, 2001," Peraturan Pemerintah No. 77 Tahun 2001 Tentang Kebandarudaraan", Sekretariat Negara, Jakarta.
- Republik Indonesia, 2005," Peraturan Pemerintah No. 89 Tahun 2005 Tentang Penanganan Keterlambatan Penerbangan", Sekretariat Negara, Jakarta.
- Republik Indonesia, 2009," Undang-Undang No.1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan", Sekretariat Negara, Jakarta.
- Republik Indonesia, 2013," Peraturan Pemerintah No. 69 Tahun 2013 Tentang Tatanan Kebandarudaraan Nasional", Sekretariat Negara, Jakarta.
- Sadu, A.F.tt," Analisis kapasitas dan Optimalisasi Runway Utara Berdasarkan Perbandingan Metode FAA dan Metode Pengembangan Pemodelan Operasi Pesawat pada Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta", Tesis Pasca Sarjana Universitas Indonesia, Jakarta.
- Satiti, Y.J. (2012)," Pengembangan Model Slot Time Untuk Mendukung efisiensi Penerbangan", Tesis Pasca Sarjana Universitas Indonesia, Jakarta.
- Sartono W., Dewanti, dan Rahman T., (2016), Pengenalan dan Perancangan Geometrik Runway, taxiway, dan Apron, Edisi Pertama, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- Slot time, http://www.slotcoordination.ch/xml_1/internet/en/appication/d5/f24. Cfm diakses 10/10/2017.
- Satiti, Y.J. (2012)," Pengembangan Model Slot Time Untuk Mendukung efisiensi Penerbangan", Tesis Pasca Sarjana Universitas Indonesia, Jakarta.
- Zulaichah. (2014)," Pengaruh fasilitas Bandar Udara Terhadap Kinerja Ketepatan Waktu Maskapai Penerbangan". Jurnal Perhubungan Udara, Jakarta Pusat.