

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil survei dan pembahasan, maka di dapat suatu kesimpulan sebagai berikut :

1. Dari hasil survey yang telah dilaksanakan, dapat diketahui jumlah responden yang memilih Bus Trans Sidoarjo berjumlah 46 responden dari total 100 responden. Dari jumlah tersebut, 39 responden adalah pengguna sepeda motor dan 7 responden adalah pengguna mobil pribadi. Faktor yang paling mempengaruhi masyarakat dalam memilih moda transportasi di kota Sidoarjo antara lain jarak perjalanan (dekat) sebesar 37%, dari segi tarif perjalanan (murah) yaitu sebesar 42% , dan dari segi ketepatan waktu sebesar 49%.
2. Dari hasil analisa perhitungan, biaya yang dikeluarkan jika masyarakat menggunakan Bus Trans Sidoarjo sebesar Rp. 153.660.000, untuk biaya yang dikeluarkan masyarakat pengguna sepeda motor sebesar Rp. 82.071.242, sedangkan biaya yang dikeluarkan masyarakat pengguna mobil pribadi sebesar Rp. 205.621.790. Maka selisih biaya untuk masyarakat pengguna sepeda motor lebih hemat sebesar Rp. 71.588.758 dari bus trans. Sedangkan untuk masyarakat pengguna mobil pribadi total biaya yang dikeluarkan lebih boros sebesar Rp. 51.719.790 dari bus trans.

5.2 Saran

Dari keseluruhan pembahasan dan kesimpulan pada studi ini dapat memberikan saran – saran sebagai berikut :

1. Untuk mengatasi kecederungan masyarakat kota Sidoarjo yang lebih memilih kendaraan pribadi, perlu dilakukan perbaikan mutu pelayanan angkutan terutama dalam hal ketepatan waktu yang dinilai responden menjadi hal yang paling mempengaruhi dalam memilih moda transportasi.
2. Untuk meningkatkan pendapatan bus, yaitu dengan meningkatkan jumlah penumpang. cara nya dengan mengoptimalkan waktu tunggu di setiap shelter.

Halaman ini sengaja di kosongkan

DAFTAR PUSTAKA

- Abdul Kadir Muhammad, 1991. **Hukum Pengangkutan Darat, Laut, dan Udara**, Penerbit PT.Citra Aditya Bakti, Bandung, hlm 19.
- Agus Eko sujianto, 2009. **Aplikasi Statistik Dengan SPSS 16.0**, Penerbit PT.Prestasi Pustakaraya, Jakarta
- Badan pusat statistik kabupaten sidoarjo. **Website Badan pusat statistik kabupaten sidoarjo** <URL : <https://sidoarjokab.bps.go.id/>.
- Bintang Iman Prakoso, 2016. **Evaluasi Kinerja Dan Pelayanan Bus Trans Sidoarjo**. Pendidikan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan Institut Teknologi Sepuluh November, Surabaya.
- Broaddus, Andrea.2010. **Pelayanan Konsultasi KebijakanTransportasi**, Bandung.
- Direktur Jendral Perhubungan Darat nomor SK. 687/AJ.206/DRJD/2002. **Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Umum Penumpang Di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur**, Jakarta.
- Dian Nur'Afalia, 2017. **Potensi Pengurangan Kendaraan Pribadi Di Daerah Pinggiran Kota Palembang Melalui Integrasi Jaringan Feender dengan BRT**. Pendidikan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan Institut Teknologi Sepuluh November, Surabaya.
- Departemen Perhubungan Darat, (2002). **Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan dalam Trayek Tetap dan Teratur. Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat**, Jakarta.
- Departemen Perhubungan Darat, (2004). **Keputusan menteri perhubungan nomor KM 9 Tahun 2004**
- Departemen Pekerjaan Umum Tahun 2005 (Pd. T-15-2005-B). **Pedoman Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan untuk biaya tidak tetap (running cost)**.
- Erwin Hidayat, 2017. **Permodelan Pemilihan Moda Transportasi Penumpang Pada Akses Jalan Bandara Internasional Kulon Progo Yogyakarta**. Pendidikan Teknik Sipil / Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan Institut Teknologi Sepuluh November, Surabaya.
- Erwin F.Simanjuntak, 2009. **Analisa Pemilihan Moda Transportasi Bus Kota Dan Kereta Api Rute Medan Tanjung Balai Terhadap Kenaikan Harga BBM**. Pendidikan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil Universitas Sumatera Utara.

- Haryono Sukarto 2006. **Transportasi Perkotaan dan Lingkungan**. Jurnal Teknik, Jakarta
- Hobbs, F.D. (1995) **Traffic Planning and Engineering, 2nd Edition**. Pergamon Press, Oxford.
- Krisdiono Arko Baksono, 2016. **Studi Penghematan Biaya Transportasi Dengan konsep Pengalihan Kendaraan Pribadi ke Kendaraan Umum (Bus Trans Kediri) Di Kota Kediri**. pendidikan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan Institut Teknologi Malang.
- Ortuzar and Willumsen L.G, 1994. **Modelling Transport, Second Edition**. John Wiley & Sons.
- Prof. Dr. Sugiyono (2011) **Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D**. Jakarta
- Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang “**Lalu Lintas dan Angkutan Jalan**”, Pasal 1 angka 3.
- Tamin 2000. **Perencanaan dan Pemodelan Transportasi. Edisi 2**. Penerbit ITB, Bandung.
- Tamin, O. Z., 2008, **Aplikasi Model Perencanaan Transportasi 4 Tahap Dalam Pemecahan Masalah Transportasi Di Negara Sedang Berkembang**. Jurnal Teknik Sipil, ITB, Bandung.
- Thomas C. Brown, 2003. **Introduction to Stated Preference Methods. In Champ, Boyle, and Brown (eds), A Primer on Nonmarket Valuation**. Kluwer Academic Publishing, Netherlands.
- Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang “**Lalu Lintas dan Angkutan Jalan**”, Pasal 1 angka 3.
- Umi kalsum, 2017. **Transport Demand Management Untuk Mendukung Reaktivasi Jalur Kereta Api Dalam Kota Di Jalan Basuki Rahmat Surabaya**. Pendidikan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan Institut Teknologi Sepuluh November, Surabaya.
- UU No.22 Tahun 2009. **Undang-Undang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang Baru**, Jakarta.
- Wells, 1975. Comprehensive Transport Planning*. Charles Griffin, London
- Warpani, Suwardjoko P. 2002. **Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan**. Penerbit ITB, Bandung.