

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Semakin bertambahnya jumlah penduduk, semakin berkembangnya teknologi informasi, dan komunikasi memicu peningkatan aktifitas ekonomi masyarakat. Peningkatan ekonomi masyarakat tak lepas dari proses berlangsungnya transportasi. Transportasi merupakan sarana yang sangat penting dalam menunjang keberhasilan pembangunan terutama dalam mendukung kegiatan perekonomian masyarakat dan perkembangan suatu wilayah.

Kebutuhan akan transportasi yang aman, nyaman, lancar, cepat, dan terjangkau merupakan keinginan seluruh masyarakat perkotaan di Indonesia. Untuk memenuhi kebutuhan akan transportasi, orang cenderung membeli kendaraan sendiri baik berupa kendaraan roda dua maupun kendaraan roda empat. Hal ini disebabkan karena pola pikir masyarakat yang takut ketinggalan zaman atau dicemooh orang lain apabila tidak memiliki kendaraan pribadi dan di tambah lagi dengan ketidak puasan masyarakat terhadap angkutan umum. Kondisi ini mengakibatkan kepemilikan kendaraan pribadi meningkat dan berdampak pada pertumbuhan jumlah kendaraan yang tidak sebanding dengan prasarana jalan, sehingga menyebabkan jaringan jalan kurang bisa menampung pergerakan tersebut sehingga rawan terjadi kemacetan.

Pertumbuhan kepemilikan kendaraan pribadi yang melintasi jalan dalam kota semakin meningkat setiap tahunnya, hal itu mengakibatkan ketidak efisienan dalam pemanfaatan ruas jalan. Ruas jalan akan dipenuhi kendaraan – kendaraan pribadi. Seperti kita tahu Penggunaan angkutan pribadi dirasakan kurang efektif dikarenakan jenis moda ini mempunyai daya tampung penumpang (load factor) yang kecil yakni sekitar 1 – 5 orang/kendaraan dan juga memakai ruas jalan yang cukup besar. Padahal prasarana lalu lintas yang ada tidak mengalami perubahan, sehingga dapat menimbulkan konflik lalu lintas. Selain itu peningkatan kendaraan juga berdampak pada peningkatan konsumsi bahan bakar minyak (BBM).

Kabupaten Sidoarjo termasuk daerah yang berbatasan langsung dengan Kota Surabaya. Kabupaten Sidoarjo telah menjadi daerah tujuan utama bagi para pencari kerja dan tempat hunian baru. Badan Pusat Statistik (BPS) Kabupaten Sidoarjo mencatat bahwa pada tahun 2016, kepadatan penduduk di wilayah ini mencapai 2.199.171 jiwa. Dengan luas 634,38 km², Kabupaten Sidoarjo merupakan daerah terdapat penduduknya di Jawa Timur untuk level kabupaten (selain kota). Tingginya pergerakan penduduk perharinya di wilayah kota sidoarjo menyebabkan volume lalu lintas dikota Sidoarjo pada beberapa tahun ini mengalami peningkatan yang cukup

besar. Dan sebagian besar didominasi kendaraan pribadi. Apalagi dengan status kota Sidoarjo sebagai salah satu kota yang memiliki fungsi sebagai pusat pelayanan bisnis, perdagangan, industri dan pendidikan, tentu semakin menambah tingkat volume lalu lintas, sehingga sangat memungkinkan terjadi masalah transportasi yang pelik dimasa mendatang.

Untuk mengatasi masalah – masalah tersebut, adapun alternatif cara mengurangi volume kendaraan dan menampung jumlah pergerakan yang tinggi tersebut dengan pengoptimalan penggunaan angkutan umum (*public transport*). Jenis angkutan umum yang perlu untuk dioptimalkan adalah yang mempunyai load factor yang cukup besar seperti bus kota. Penggadaan moda transportasi massal untuk mengatasi masalah transportasi sudah diterapkan di beberapa kota besar di Indonesia. Antara lain di Kota Jakarta, Bogor, Yogyakarta, Solo, Bandung, Palembang dan di kota Semarang. Seperti yang sudah ada di kota tersebut, keunggulan dari moda transportasi ini adalah kapasitas yang besar karena angkutan massal, selain itu juga fasilitas yang cukup memadai, pelayanan yang memuaskan, berjalan cepat (tepat waktu), berhenti di titik-titik tertentu dan jadwal keberangkatan yang di sesuaikan dengan jam-jam yang sibuk sehingga masyarakat tidak perlu khawatir terlambat jika menggunakan moda transportasi ini saat akan berangkat bekerja. Transportasi massal yang ada di Kota Sidoarjo sendiri adalah Bus Trans Sidoarjo. Bus Trans Sidoarjo adalah sebuah sistem transportasi bus cepat, murah dan ber-AC di seputar Kota Sidoarjo. Bus Trans Sidoarjo merupakan salah satu bagian dari program penerapan Bus Rapid Transit (BRT) di Indonesia.

1.2 Rumusan Masalah

Permasalahan yang akan di bahas dalam tugas akhir ini adalah :

1. Berapa banyak masyarakat yang mau beralih dari moda transportasi pribadi ke moda transportasi umum (Bus Trans Sidoarjo) ?
2. Berapa selisih biaya jika menggunakan moda transportasi pribadi dengan moda transportasi umum (Bus Trans Sidoarjo) ?

1.3 Tujuan

1. Menghitung berapa banyak masyarakat yang mau beralih dari moda transportasi pribadi ke moda transportasi umum (Bus Trans Sidoarjo).
2. Menghitung selisih biaya jika menggunakan moda transportasi pribadi dengan moda transportasi umum (Bus Trans Sidoarjo).

1.4 Batasan Masalah

Menyadari akan terbatasnya kemampuan, waktu dan kesempatan untuk memakukan survey dan memperoleh data secara lengkap, maka dalam tugas akhir ini dibuat pembatasan masalah sebagai berikut :

1. Survey wawancara dan kuisisioner hanya dilakukan pada para pemakai kendaraan pribadi, pemilik kendaraan pribadi, dan penumpang Bus Trans Sidoarjo.
2. Lokasi studi yang di tinjau dari penelitian ini hanya ruas jalan yang di lewati oleh Bus Trans Sidoarjo.
3. Konsep dasar mengalihkan kendaraan pribadi ke kendaraan umum adalah dengan metode *Trade Deman Management (TDM)* atau Kebutuhan Manajemen Transportasi.
4. Metode yang digunakan dalam menyusun kuisisioner ini yaitu "*Releaved Preverence*".
5. Komponen yang ditinjau dalam perhitungan biaya hanya biaya bahan bakar, biaya konsumsi oli, biaya pemeliharaan kendaraan, dan biaya konsumsi ban dari kendaraan pribadi.

1.5 Manfaat

Adapun manfaat dari Tugas Akhir ini adalah :

1. Dengan adanya pembuatan proposal ini di harapkan dapat memberikan gambaran dalam mengevaluasi Bus Trans Sidoarjo kepada pihak-pihak terkait agar nantinya mempermudah dalam mengevaluasi Bus Trans Sidoarjo tersebut.
2. Sebagai referensi untuk mahasiswa, instansi, dan pihak lainnya yang berencana melakukan evaluasi Bus Trans Sidoarjo.
3. Bagi penulis, menambahkan pengalaman dan pengetahuan yang bermanfaat tentang studi penghematan biaya transportasi dengan konsep pengalihan kendaraan pribadi ke kendaraan umum (Bus Trans Sidoarjo).

Halaman ini sengaja di kosongkan