

SKRIPSI

PENGARUH *ECO EFFICIENCY*, STRUKTUR PENDANAAN DAN
MANAJEMEN ASET TERHADAP NILAI PERUSAHAAN DENGAN
KINERJA KEUANGAN SEBAGAI VARIABEL INTERVENING PADA
PERUSAHAAN SUB SEKTOR OTOMOTIF TERDAFTAR DI BURSA
EFEK INDONESIA 2017 - 2019



Oleh :

CHINTYA DEWI
NBI : 1221700103

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2021

SKRIPSI

**PENGARUH *ECO EFFICIENCY*, STRUKTUR PENDANAAN DAN
MANAJEMEN ASET TERHADAP NILAI PERUSAHAAN DENGAN
KINERJA KEUANGAN SEBAGAI VARIABEL INTERVENING PADA
PERUSAHAAN SUB SEKTOR OTOMOTIF TERDAFTAR
DI BURSA EFEK INDONESIA 2017-2019**



Oleh :

Chintya Dewi

NBI : 1221700103

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2021**

**PENGARUH *ECO EFFICIENCY*, STRUKTUR PENDANAAN DAN
MANAJEMEN ASET TERHADAP NILAI PERUSAHAAN DENGAN
KINERJA KEUANGAN SEBAGAI VARIABEL INTERVENING PADA
PERUSAHAAN SUB SEKTOR OTOMOTIF TERDAFTAR**

DI BURSA EFEK INDONESIA 2017-2019

SKRIPSI

**Diajukan untuk memenuhi persyaratan guna
mendapatkan Gelar Sarjana Akuntansi**

Program Studi Akuntansi

Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Oleh :

Chintya Dewi

NBI : 1221700103

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA**

2021

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama Lengkap : Chintya Dewi
NBI : 1221700103
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : Akuntansi
Judul Skripsi : Pengaruh *Eco Efficiency*, Struktur Pendanaan dan Manajemen Aset Terhadap Nilai Perusahaan dengan Kinerja Keuangan Sebagai Variabel Intervening Pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif Terdaftar di Bursa Efek Indonesia 2017-2019

Surabaya, ^{9/6 -}....., 2021

Mengetahui / Menyetujui

Pembimbing,



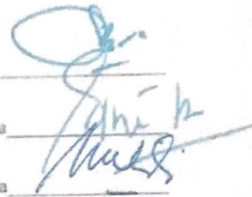
(Drs. Meiril Hardi, MM)

LEMBAR PENGESAHAN TIM PENGUJI

Dipertahankan di depan sidang Dewan Penguji Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya dan dinyatakan diterima untuk memenuhi syarat guna memperoleh gelar Sarjana Ekonomi pada tanggal 25 Juni 2021

TIM PENGUJI :

1. Dra. Rr. Adiati Trihastuti, M.M, Ak., CA. - Ketua
2. Dra. Sri Rahayuningsih, M.M, Ak., CA. - Anggota
3. Drs. Meiril Hardi, M.M. - Anggota



Mengesahkan

Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya

Dekan,



Drs. H. Hamet Riyadi, M.Si., Ak., CA.

SURAT PERNYATAAN ANTI PLAGIAT

Saya, yang bertanda tangan dibawah ini :

1. Nama Lengkap (KTP) : Chintya Dewi
2. NBI : 1221700103
3. Fakultas : Ekonomi
4. Program Studi : Akuntansi
5. NIK (KTP) : 3578075009960002
6. Alamat Rumah (KTP) : Jl. Plampitan XIno 82 RT 006/
RW 002 Kecamatan Genteng,
Kelurahan Peneleh Kota
Surabaya

Dengan ini menyatakan skripsi yang berjudul: **Pengaruh *Eco Efficiency*, Struktur Pendanaan dan Manajemen Aset Terhadap Nilai Perusahaan dengan Kinerja Keuangan Sebagai Variabel Intervening Pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif Terdaftar di Bursa Efek Indonesia 2017-2019**. Adalah benar – benar hasil rancangan, tulisan dan pemikiran saya sendiri, dan bukan merupakan hasil plagiat atau menyalin atau menyadur dari karya tulis ilmiah orang lain baik berupa Artikel, Skripsi, Tesis maupun Disertasi.

Demikian Surat Pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, jika dikemudian hari ternyata terbukti bahwa Skripsi yang saya tulis adalah hasil Plagiat maka saya bersedia menerima sanksi apapun atas perbuatan saya dan bertanggung jawab secara mandiri tanpa ada sangkut pautnya dengan Dosen Pembimbing dan Kelembagaan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Untag Surabaya.

Surabaya, 20-08-2021



Chintya Dewi



UNIVERSITAS
17 AGUSTUS 1945
SURABAYA

BADAN PERPUSTAKAAN
Jl. SEMOLOWARU 45 SURABAYA
TELP. 031 593 1800 (Ext. 311)
e-mail : perpus@untag-sby.ac.id

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN
PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK
KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai Civitas Akademik Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Chintya Dewi
NBI/ NPM : 1221700103
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : Akuntansi
Jenis Karya : Skripsi/ ~~Tesis/ Disertasi/ Laporan Penelitian/ Praktek*~~

Demi perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui untuk memberikan kepada Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya *Hak Bebas Royalti Noneklusif (Nonexclusive Royalty-Free Right)*, atas karya saya yang berjudul:

“Pengaruh *Eco Efficiency*, Struktur Pendanaan, Manajemen Aset Terhadap Nilai Perusahaan dengan Kinerja Keuangan sebagai Variabel Intervening Pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia 2017-2019”

Dengan *Hak Bebas Royalti Noneklusif (Nonexclusive Royalty - Free Right)*, Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya berhak menyimpan, mengalihkan media atau memformatkan, mengolah dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, mempublikasikan karya ilmiah saya selama tetap tercantum

Dibuat di : Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
Pada tanggal : 24 Juli 2021

Yang Menyatakan,




(Chintya Dewi)

*Coret yang tidak perlu

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa. Atas rahmat dan karunia-Nya, saya dapat menyelesaikan skripsi dengan judul "*Pengaruh Eco Efficiency, Struktur Pendanaan dan Manajemen Aset Terhadap Nilai Perusahaan dengan Kinerja Keuangan Sebagai Variabel Intervening Pada Perusahaan Sektor Pertambangan Terdaftar di Bursa Efek Indonesia 2017-2019*". Skripsi ini disusun dan diajukan untuk memenuhi syarat perolehan gelar Sarjana Akuntansi (S.Ak) pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis di Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya. Disamping itu, penulisan skripsi ini juga bertujuan untuk memberikan pengetahuan kepada pembaca. Selesaiannya skripsi ini tidak terlepas dari bantuan dan bimbingan sebagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini saya mengucapkan terima kasih kepada :

1. Dr. H. Slamet Riyadi, M.Si., Ak., CA. selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya..
2. Dr. Mulyanto Nugroho, MM., CMA., CPAI. selaku Rektor Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
3. Dra. Cholis Hidayati, MBA, Ak, CA, CPAI selaku Ketua Program Studi Akuntansi Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, yang selalu memberikan arahan selama perkuliahan.
4. Drs. Meiril Hardi, MM selaku Dosen Pembimbing Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya yang telah membantu dan mendampingi dalam menyelesaikan skripsi sampai selesai.
5. Seluruh Jajaran Dosen dan Staf Fakultas Ekonomi dan Bisnis yang telah memberikan ilmu yang tidak terbatas.
6. Ibu dan kakak-kakak saya yang tercinta yang telah membantu segala hal dan memberikan dukungan dan mendoakan saya dengan sepenuh hatinya. Saya menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna karena keterbatasan ilmu dan pengalaman yang dimiliki. Oleh karenanya, saran dan kritik yang bersifat membangun akan saya terima dengan senang hati.

Surabaya, 20 Agustus 2021



(Chintya Dewi)

RINGKASAN

Industri otomotif merupakan salah satu jenis bisnis yang berkembang pesat di Indonesia. Maraknya perusahaan otomotif merupakan salah satu fakta bahwa industri otomotif banyak diminati oleh berbagai sektor. Oleh karena itu, perusahaan di bidang industri otomotif di Indonesia sedang bersaing untuk meningkatkan produksi dan kualitas barang yang dihasilkan. Pada dasarnya perusahaan didirikan bertujuan untuk mendapatkan laba yang sebesar-besarnya. Karena dengan mendapatkan laba yang besar maka perusahaan bisa menjalankan usahanya dengan baik dan bisa bersaing dengan perusahaan-perusahaan lain yang sejenis. Perusahaan pada industri otomotif ini melakukan berbagai inovasi dan strategi bisnis agar terhindar dari kebangkrutan.

Perusahaan didirikan karena mempunyai tujuan mendapatkan keuntungan dari penjualan barang atau jasa. Setelah perusahaan berdiri, berjalan hingga mampu terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) terdapat sejumlah kewajiban yang harus dipenuhi mulai dari laporan keuangan hingga laporan ke instansi pemerintah terkait dengan kriteria atau perizinan tertentu yang dimiliki oleh sebuah perusahaan. Laporan keuangan sebagai media komunikasi akan berguna bagi para pemakainya untuk dijadikan dasar pijakan dalam membuat laporan keuangan (yaitu pihak manajemen perusahaan). Laporan keuangan merupakan wujud pertanggungjawaban manajemen atas penggunaan sumber-sumber daya yang dipercayakan kepada mereka, karena informasi akuntansi (laporan keuangan) merupakan sarana komunikasi yang efektif antara pihak pemakai (investor, kreditor dan lainnya) dan pihak pembuat (manajemen perusahaan), maka data akuntansi yang diberikan harus lebih akurat, dapat dipercaya, serta diproses lebih lanjut oleh penerimanya. Sedangkan pihak lain (akuntan publik) yang dianggap mampu menjembatani (perantara) kepentingan pemakai dan pembuat laporan keuangan harus bersikap jujur, bijaksana, dan profesional maka dari itu diperlukan *eco efficiency* atau perbaikan kinerja lingkungan yang baik dimana perusahaan menerapkan konsep sertifikasi ISO 14001. Faktor lain yang harus diperhatikan dalam upaya pemaksimalan kinerja keuangan perusahaan dan nilai perusahaan adalah struktur pendanaan dan manajemen aset pada perusahaan. Pemaksimalan kinerja keuangan perusahaan dapat dilihat dari seberapa besar penggunaan utang jangka pendek, utang jangka panjang dan modal pemegang saham untuk digunakan sebagai sumber pembiayaan dalam menjalankan kegiatan operasional perusahaan.

Kinerja keuangan merupakan suatu analisis yang dilakukan guna mengetahui sejauh mana perusahaan sudah melaksanakan aturan yang sudah ditetapkan terkait dengan penggunaan keuangan secara tepat dan benar. Kebijakan struktur pendanaan merupakan bagian dari keputusan pendanaan perusahaan yang merupakan keputusan yang utama dalam manajemen keuangan selain keputusan investasi dan kebijakan dividen. Manajemen aset merupakan keefektifan

perusahaan dalam mengelola asetnya dengan tujuan agar mampu menyediakan tingkat pelayanan sebaik mungkin dengan biaya yang paling efisien.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hubungan antara *eco-efficiency*, struktur pendanaan dan manajemen aset apakah berpengaruh terhadap nilai perusahaan dengan kinerja keuangan sebagai variabel intervening. Adapun manfaat dari penelitian ini diharapkan dapat memberikan informasi bagi investor sebagai dasar pengambilan keputusan dalam berinvestasi. Selain itu, penelitian ini diharapkan dapat memberikan informasi bagi pihak manajemen perusahaan sebagai bahan pertimbangan dalam perbaikan dalam pengelolaan sumber daya perusahaan serta dapat lebih meningkatkan kinerja keuangan perusahaan guna meningkatkan laba atau profitabilitas perusahaan.

Pendekatan penelitian yang digunakan dalam penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif. Pendekatan kuantitatif digunakan untuk meneliti pada populasi atau sampel dengan teknik pengambilan sampel menggunakan *purposive sampling* dan pengumpulan data menggunakan instrumen penelitian dan analisis data kuantitatif dengan tujuan menguji hipotesa yang telah ditetapkan. Sumber data penelitian ini menggunakan sumber data sekunder. Sumber data sekunder yaitu sumber data penelitian yang diperoleh secara tidak langsung atau melalui media perantara (diperoleh dan dicatat oleh pihak lain). Data penelitian ini diperoleh dari situs resmi Bursa Efek Indonesia (BEI), yaitu www.idx.co.id. Teknik pengumpulan data dalam penelitian ini menggunakan Studi dokumentasi, yaitu pengumpulan data melalui dokumen dari Bursa Efek Indonesia tahun 2017 – 2019. Studi Pustaka, yaitu pengumpulan data sebagai landasan teori serta penelitian terdahulu, Tabulating, Editing, dll.

Metode analisis data penelitian ini menggunakan analisis regresi partial (*Partial Least Square / PLS*) untuk menguji ketiga hipotesis yang diajukan dalam penelitian ini. Masing-masing hipotesis akan dianalisis menggunakan software SmartPLS 2.0 untuk menguji hubungan antar variabel.

Berdasarkan hasil penelitian menunjukkan bahwa *eco-efficiency* tidak berpengaruh terhadap kinerja keuangan, *eco-efficiency* berpengaruh negatif signifikan terhadap nilai perusahaan, struktur pendanaan berpengaruh positif signifikan terhadap kinerja keuangan, struktur pendanaan berpengaruh positif signifikan terhadap nilai perusahaan, manajemen aset berpengaruh positif signifikan terhadap kinerja keuangan, manajemen aset tidak berpengaruh terhadap nilai perusahaan, dan kinerja keuangan berpengaruh positif signifikan terhadap nilai perusahaan.

SUMMARY

The automotive industry is one type of business that is growing rapidly in Indonesia. The rise of automotive companies is one of the facts that the automotive industry is in great demand by various sectors. Therefore, companies in the automotive industry in Indonesia are competing to increase production and quality of goods. Basically the company was founded with the aim of getting the maximum profit. Because by getting a large profit, the company can run its business well and can compete with other similar companies. Companies in the automotive industry carry out various innovations and business strategies to avoid bankruptcy.

The company was founded because it has the aim of making profits from the sale of goods or services. After the company is established, runs until it is able to be listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX), there are a number of obligations that must be met, from financial reports to reports to government institutions related to certain criteria or permits owned by a company. Financial reports as a communication medium will be useful for users to be used as a basis for making financial reports (ie the company management). Financial reports are a form of management responsibility for the use of the resources entrusted to them, because accounting information (financial statements) is an effective means of communication between the users (investors, creditors and others) and the maker (company management). provided must be more accurate, reliable, and further processed by the recipient. Meanwhile, other parties (public accountants) who are considered capable of bridging the interests of users and financial statement makers must be honest, wise, and professional, therefore, eco-efficiency or good environmental performance is needed where the company applies the concept of ISO 14001 certification. Other factors that must be considered in an effort to maximize the company's financial performance and company value is the funding structure and asset management of the company. Maximizing the company's financial performance can be seen from how much use of short-term debt, long-term debt and shareholder capital to be used as a source of financing in carrying out the company's operational activities.

Financial performance is an analysis carried out to find out the extent to which the company has implemented the rules that have been set regarding the proper and correct use of finance. The funding structure policy is part of the company's funding decisions which are the main decisions in financial management in addition to investment decisions and dividend policies. Asset management is the effectiveness of a company in managing its assets with the aim of being able to provide the best possible level of service at the most efficient cost.

This study aims to determine the relationship between eco-efficiency, funding structure and asset management whether it affects firm value with

financial performance as an intervening variable. The benefits of this research are expected to provide information for investors as a basis for making investment decisions. In addition, this research is expected to provide information for the company's management as consideration in improving the management of company resources and can further improve the company's financial performance in order to increase the company's profit or profitability.

The research approach used in this study uses a quantitative approach. A quantitative approach is used to examine the population or sample with a sampling technique using purposive sampling and quantitative data analysis with the aim of testing the established hypothesis. Sources of data in this study using secondary data sources. Secondary data sources are research data sources obtained indirectly or through intermediary media (obtained and recorded by other parties). The research data was obtained from the official website of the Indonesia Stock Exchange (IDX), namely www.idx.co.id. The data collection technique in this research uses Documentation studies, namely data collection through documents from the Indonesia Stock Exchange in 2017 – 2019. Literature Studies, namely data collection as a theoretical basis as well as previous research, Tabulating, Editing, etc.

The data analysis method in this study used partial regression analysis (Partial Least Square / PLS) to test the three hypotheses proposed in this study. Each hypothesis will be analyzed using SmartPLS 2.0 software to test the relationship between variables. Based on the results of the study, it shows that eco-efficiency has no effect on current.

Based on the results of the study, it shows that eco-efficiency has no effect on financial performance, eco-efficiency has a significant negative effect on firm value, funding structure has a significant positive effect on financial performance, funding structure has a significant positive effect on firm value, asset management has a significant positive effect on financial performance. , asset management has no effect on firm value, and financial performance has a significant positive effect on firm value.

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh *eco-efficiency*, struktur pendanaan dan manajemen aset terhadap nilai perusahaan dengan kinerja keuangan sebagai variabel intervening. Populasi penelitian ini adalah perusahaan sub sektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada periode 2017-2019. Sampel yang diambil menggunakan metode *purposive sampling* yaitu sebanyak 7 perusahaan yang memenuhi kriteria. Teknik analisa data yang digunakan adalah Model Pengukuran (*Outer Model*) dan Model Struktural (*Inner Model*) SmartPLS 2.0. Penelitian ini menggunakan data sekunder dari laporan tahunan perusahaan sub sektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada periode 2017-2019. Hasil penelitian menunjukkan bahwa 1) *eco-efficiency* tidak berpengaruh terhadap kinerja keuangan, 2) *eco-efficiency* berpengaruh negatif signifikan terhadap nilai perusahaan, 3) struktur pendanaan berpengaruh positif signifikan terhadap kinerja keuangan, 4) struktur pendanaan berpengaruh positif signifikan terhadap nilai perusahaan, 5) manajemen aset berpengaruh positif signifikan terhadap kinerja keuangan, 6) manajemen aset tidak berpengaruh terhadap nilai perusahaan, dan 7) kinerja keuangan berpengaruh positif signifikan terhadap nilai perusahaan.

Kata Kunci: *Eco-Efficiency*, Struktur Pendanaan, Manajemen Aset, Nilai Perusahaan, Kinerja Keuangan

ABSTRACT

This study aims to analyse the effect of eco-efficiency, funding structure and asset management on firm value with financial performance as an intervening variable. The population of this study is the automotive sub-sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange in the 2017-2019 period. Samples taken using the purposive sampling method are as many as 7 companies that meet the criteria. The data analysis technique used is the measurement model (Outer Model) and Structural Model (Inner Model) SmartPLS 2.0. This study secondary data from the annual reports of automotive sub-sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange in the 2017-2019 period. The results showed that 1) eco-efficiency had no effect on financial performance, 2) eco-efficiency had a significant negative effect on firm value, 3) funding structure had a significant positive effect on financial performance, 4) funding structure had a significant positive effect on firm value, 5) asset management had a significant positive effect on financial performance, 6) asset management has no effect on firm value, and 7) financial performance has a significant positive effect on firm value.

Keywords: Eco-Efficiency, Funding Structure, Asset Management, Firm Value, Financial Performance

DAFTAR ISI

COVER LUAR	i
COVER DALAM	ii
LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING	iii
LEMBAR PENGESAHAN TIM PENGUJI	iv
SURAT PERNYATAAN ANTI PLAGIAT	v
LEMBAR PERNYATAAN BEBAS PUBLIKASI	vi
KATA PENGANTAR	vii
RINGKASAN	viii
<i>SUMMARY</i>	x
ABSTRAK	xii
BAB I. PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	5
1.4 Manfaat Penelitian.....	6
BAB II. KAJIAN PUSTAKA	9
2.1 Landasan Teori dan Penelitian Terdahulu.....	9
2.1.1 Landasan Teori	9
2.2 Penelitian Terdahulu	13
2.3 Hubungan antara variabel.....	35
2.4 Kerangka Konseptual	41
2.5 Hipotesis.....	42
BAB III. METODE PENELITIAN.....	43
3.1 Desain Penelitian.....	43
3.2 Tempat dan Waktu Penelitian	43
3.3 Jenis dan Sumber Data	43
3.3.1 Jenis Data.....	43

3.3.2 Sumber Data	44
3.4 Populasi dan Sampel Penelitian	44
3.4.1 Populasi	44
3.4.2 Sampel Penelitian	45
3.5 Teknik Pengumpulan Data	47
3.6 Definisi Variabel dan Definisi Operasional	47
3.6.1 Definisi Variabel.....	47
3.6.2 Definisi Operasional	49
3.7 Proses Pengolahan Data	51
3.8 Metode Analisis Data	51
3.9 Teknik Pengujian Hipotesis dan Analisis Data	57
3.9.1 <i>Path Analysis</i>	57
3.9.2 Pengujian Pengaruh Langsung	57
3.9.3 Pengujian Pengaruh Tidak Langsung	57
BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN	59
4.1 Gambaran Umum Objek Penelitian	59
4.1.1 Sejarah Singkat PT. Astra International Tbk (ASII).....	59
4.1.2 Sejarah Singkat PT. Astra Otoparts Tbk (AUTO).....	59
4.1.3 Sejarah Singkat PT. Garuda Metalindo Tbk (BOLT).....	60
4.1.4 Sejarah Singkat PT. Indo Kordsa Tbk (BRAM).....	61
4.1.5 Sejarah Singkat PT. Goodyear Indonesia Tbk (GDYR).....	61
4.1.6 Sejarah Singkat PT. Multistrada Arah Sarana Tbk (MASA).....	61
4.1.7 Sejarah Singkat PT. Selamat Sempurna Tbk (SMSM).....	62
4.2 Deskripsi Hasil Penelitian	62
4.2.1 Deskripsi Eco-Efficiency	62
4.2.2 Deskripsi Struktur Pendanaan.....	64
4.2.3 Deskripsi Manajemen Aset.....	66

4.2.4 Deskripsi Nilai Perusahaan.....	68
4.2.5 Deskripsi Kinerja Keuangan.....	69
4.3 Uji Instrumen	72
4.3.1 Evaluasi <i>Measurement (Outer) Model</i>	72
4.3.1.1 Uji Validitas.....	72
4.3.1.2 Uji Reliabilitas	75
4.3.2 Pengujian Model Struktural (Inner Model)	76
4.4 Pengujian Hipotesis.....	78
4.5 Pembahasan Hasil Temuan Penelitian	85
4.5.1 Pengaruh <i>eco efficiency</i> terhadap kinerja keuangan	85
4.5.2 Pengaruh <i>eco efficiency</i> terhadap nilai perusahaan.....	86
4.5.3 Pengaruh struktur pendanaan terhadap kinerja keuangan.....	86
4.5.4 Pengaruh struktur pendanaan terhadap nilai perusahaan.....	87
4.5.5 Pengaruh manajemen aset terhadap kinerja keuangan	88
4.5.6 Pengaruh manajemen aset terhadap nilai perusahaan.....	89
4.5.7 Pengaruh kinerja keuangan terhadap nilai perusahaan	89
4.6 Implikasi Penelitian.....	90
4.7 Keterbatasan Penelitian	91
BAB V. PENUTUP.....	93
5.1. Kesimpulan	93
5.2. Saran	94
DAFTAR PUSTAKA	97

DAFTAR TABEL

Table 2.1 Matriks Hasil penelitian terdahulu	14
Table 3.1 Daftar Nama Perusahaan Otomotif	44
Tabel 3.2 Pemilihan Sampel Perusahaan Otomotif.....	50
Tabel 3.3 Daftar Sampel Perusahaan Otomotif.....	51
Tabel 3.4 Kriteria Penilaian <i>Partial Least Square</i> (PLS).....	63
Tabel 4.1 Hasil <i>Eco Efficiency</i> tahun 2017-2019	63
Tabel 4.2 Hasil <i>Debt Asset Ratio</i> (DAR) tahun 2017-2019	64
Tabel 4.3 Hasil <i>Debt to Equity Ratio</i> (DER) tahun 2017-2019.....	65
Tabel 4.4 Hasil manajemen aset tahun 2017-2019.....	67
Tabel 4.5 Hasil nilai perusahaan tahun 2017-2019	68
Tabel 4.6 Hasil ROA tahun 2017-2019.....	70
Tabel 4.7 Hasil ROE tahun 2017-2019	71
Tabel 4.8 <i>Result for Outer Loading</i>	73
Tabel 4.9 <i>Average Variance Extracted</i> (AVE)	74
Tabel 4.10 <i>Composite Reliability</i>	75
Tabel 4.11 <i>Cronbach's Alpha</i>	76
Tabel 4.12 Nilai R- <i>Square</i>	77
Tabel 4.13 Hasil Perhitungan <i>Bootstrapping</i> (<i>Path Coefficients</i>).....	79

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Konseptual	41
Gambar 4.1 Nilai Loading Factor Original	73
Gambar 4.2 <i>Algorithm Bootstrapping Report</i>	78

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. <i>Measurement Model Specification</i>	101
Lampiran 2 Hasil Perhitungan Variabel Struktur Pendanaan.....	103
Lampiran 3 Hasil Perhitungan Variabel Struktur Pendanaan.....	104
Lampiran 4 Hasil Perhitungan Variabel Manajemen Aset.....	105
Lampiran 5 Hasil Perhitungan Variabel Nilai Perusahaan.....	106
Lampiran 6 Hasil Perhitungan Variabel Kinerja Keuangan.....	108
Lampiran 7. PLS <i>Quality Criteria Overview</i>	110
Lampiran 8. <i>Latent Variable Correlations</i>	110
Lampiran 9. Kartu Bimbingan	111
Lampiran 10. Surat Ijin Riset	112