



BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kemajuan teknologi dan peningkatan tingkat sosial masyarakat Indonesia menjadikan mobil sebagai salah satu barang yang mudah didapatkan. Sehingga laju pertumbuhan kepemilikan mobil dimasyarakat semakin besar pula. Hal ini menjadi salah satu masalah yang timbul pada tingkat kemacetan dan lahan parkir di tempat umum. Hingga memaksa manusia untuk berinovasi untuk mengatasi masalah tersebut.

Parkir mobil ditempat-tempat umum seperti di mall, hotel dan perkantoran telah didesain untuk dapat menampung mobil dalam jumlah besar. Namun demikian pembangunannya masih membutuhkan lahan yang luas. Parkir bawah tanah dan parkir bertingkat banyak kita jumpai ditempat-tempat tersebut. Akan menjadi masalah baru, jika parkir mobil didepan kantor yang memiliki lahan sempit.

Di negara-negara tetangga telah melakukan inovasi untuk menjawab masalah parkir yang sempit. Salah satunya yaitu parkir rotari yang dapat memanfaatkan lahan sempit dan efisien untuk menampung mobil dalam jumlah yang cukup banyak. Namun demikian, di Indonesia masih sangat kecil sekali untuk menggunakan sistem parkir ini.

Salah satu kontraktor yang masih berkembang di Sidoarjo, mendapat permintaan pelanggan untuk membuat sistem parkir rotari. Namun demikian, karena tidak adanya pengalaman pembuatan sistem parkir ini, hingga terjadi



pembatalan order. Hal ini wajar saja, namun sangat disayangkan. Karena memang jarang sekali jenis parkir ini di sekitar kita. Padahal parkir rotari sangat dibutuhkan jika melihat semakin sempitnya lahan diparkotaan. Sehingga, perencanaan dan analisa kekuatan parkir rotari ini dibahas untuk menjawab masalah tersebut.

1.2 Rumusan Masalah

Dari paparan latar belakang diatas, perumusan masalah yang dapat diambil, yaitu bagaimana perencanaan sistem parkir rotari untuk mobil SUV dengan massa 2200 kg kapasitas delapan mobil.

1.3 Tujuan Penulisan

1. Perencanaan parkir rotari untuk menghasilkan kontruksi yang aman.
2. Menghitung perencanaan kontruksi dan analisa struktur dengan metode analitis.

1.4 Batasan Masalah

1. Perencanaan parkir rotari pada sistem mekanis dan kontruksi pendukung.
2. Parkir rotari untuk mobil SUV dengan massa 2200 kg kapasitas delapan mobil.

1.5 Sistematika Penulisan

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini dijelaskan latar belakang penulisan dan tujuannya beserta penjelasan mengenai rumusan masalah maupun batasan masalah yang dibahas. Selain itu juga dijelaskan metode



perencanaan dan sistematika penulisan untuk mengetahui proses atau tahap-tahap perencanaan oleh penulis.

BAB II LANDASAN TEORI

Penjelasan mengenai landasan teori yang digunakan sebagai dasar perencanaan.

BAB III METODE PENELITIAN

Bab ini berisi tentang proses perencanaan parkir rotari dengan pemilihan metode desain untuk hasil yang optimal.

BAB IV PERENCANAAN PAKIR ROTARI

Menjelaskan tentang perencanaan dengan metode analitis dan detail profil konstruksi dengan gambar maupun data.

BAB V PENUTUP

Pada bab ini berisi tentang kesimpulan hasil perencanaan yang merupakan jawaban dari tujuan pembahasan. Selain itu terdapat juga saran untuk penelitian selanjutnya.

DAFTAR PUSTAKA