

SKRIPSI

**PENGARUH KINERJA KEUANGAN, SIZE PERUSAHAAN DAN
KEBIJAKAN DIVIDEN TERHADAP NILAI PERUSAHAAN SEKTOR
OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BEI, SEBELUM DAN SAAT
PANDEMI COVID 19**



Oleh :

RICKY LENDE
1211700098

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2021**

**PENGARUH KINERJA KEUANGAN, SIZE PERUSAHAAN DAN
KEBIJAKAN DIVIDEN TERHADAP NILAI PERUSAHAAN SEKTOR
OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BEI, SEBELUM DAN SAAT
PANDEMI COVID 19**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Guna
Mendapatkan Gelar Sarjana Ekonomi
Program Studi Manajemen
Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Oleh :

RICKY LENDE
1211700098

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA
2021**

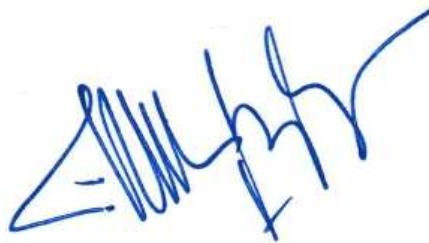
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : RICKY LENDE
N.B.I : 1211700098
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : MANAJEMEN
Judul Skripsi : PENGARUH KINERJA KEUANGAN, SIZE PERUSAHAAN DAN KEBIJAKAN DIVIDEN TERHADAP NILAI PERUSAHAAN SEKTOR OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BEL, SEBELUM DAN SAAT PANDEMI COVID 19

Surabaya, 23 Juni 2021

Mengetahui/Menyetujui,

Pembimbing

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Nekky Rahmiyati', written in a cursive style.

Dr. Nekky Rahmiyati, MM

LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI

Dipertahankan didepan Sidang Dewan Penguji Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya dan dinyatakan diterima untuk memenuhi syarat guna memperoleh gelar Sarjana Ekonomi pada tanggal : 03 Juli 2021

TIM PENGUJI :

1. Dr. Nekky Rahmiyati. MM - Ketua
2. Drs. Ec. Istiono, MBA - Anggota
3. Dra. Ratnaningsih Sri Yustini, MM - Anggota







Mengesahkan
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
Dekan,

Dr. H. Slamet Riyadi, M.Si., Ak., CA.
NPP. 20220.93.0319

SURAT PERNYATAAN ANTI PLAGIAT

Saya, yang bertanda tangan dibawah ini :

1. Nama Lengkap : Ricky Lende (L)
2. NBI : 1211700098
3. Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
4. Program Studi : Manajemen
5. NIK : 5318020707990003
6. Alamat Rumah : Wee Paboba, Kel. Wee Paboba, Kec. Wewewa Utara. Sumba Barat Daya, Nusa Tenggara Timur

Dengan ini menyatakan Skripsi yang berjudul :

**“ PENGARUH KINERJA KEUANGAN, SIZE PERUSAHAAN DAN
KEBIJAKAN DIVIDEN TERHADAP NILAI PERUSAHAAN SEKTOR
OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BEI, SEBELUM DAN SAAT
PANDEMI COVID 19 “**

Adalah benar-benar hasil rancangan, tulisan dan pemikiran saya sendiri, dan bukan merupakan hasil plagiat atau menyalin atau menyadur dari karya tulis ilmiah orang lain baik berupa Artikel, Skripsi, Tesis maupun Disertasi.

Demikina Surat Pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, jika dikemudian hari ternyata terbukti bahwa skripsi yang saya tulis adalah hasil Plagiat maka saya bersedia menerima sanksi apapun atas perbuatan saya dan bertanggung jawab secara mandiri tanpa ada sangkut pautnya dengan Dosen Pembimbing dan Kelembagaan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Untag Surabaya.

Surabaya, 23 Juni 2021
Yang Membuat,

(Ricky Lende)



UNIVERSITAS
17 AGUSTUS 1945
SURABAYA

BADAN PERPUSTAKAAN
Jl.Semolowaru 45 Surabaya
Tlp. 031 593 1800 (ex.311)
Email: perpus@untag-sby.ac.id

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademik Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Ricky Lende (L)
NBI : 1211700098
Fakultas : Ekonomi Bisnis
Program Studi : Manajemen
Jenis Karya : Skripsi

Demi perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui untuk memberikan kepada Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya **Hak Bebas Royalti Noneklusif (Nonexclusive Royalty-Free Right)**, atas karya saya yang berjudul:

**“ PENGARUH KINERJA KEUANGAN, SIZE PERUSAHAAN DAN
KEBIJAKAN DIVIDEN TERHADAP NILAI PERUSAHAAN SEKTOR
OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BEI, SEBELUM DAN SAAT
PANDEMI COVID 19 “.**

Dengan **Hak Bebas Royalti Noneklusif (Nonexclusive Royalty-Free Right)**, Badan Perpustakaan Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya berhak menyimpan, mengalihkan media atau memformatkan, mengolah dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, mempublikasikan karya ilmiah saya selama tetap tercantum nama saya sebagai penulis.

Dibuat di : Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya
Pada Tanggal :

Yang Menyatakan,

Materai
6000
TTD

(Ricky Lende)

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya ucapkan kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat dan hidayahnya sehingga saya diberikan kesempatan untuk melanjutkan pendidikan Program Sarjana Ekonomi Manajemen dan menyelesaikan skripsi ini dengan penuh kebanggaan. Saya mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dan membimbing saya dalam menempuh pendidikan dan menyelesaikan skripsi ini. Ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya saya berikan kepada :

1. Dr. Nekky Rahmiyati, MM. selaku Peembimbing yang telah banyak memberikan pengarahan, bimbingan, dan tambahan ilmu serta wawasannya. Saya sangat berterima kasih atas waktu yang telah diberikan untuk membimbing, mengoreksi, serta memberikan saran dalam pelaksanaan penelitian dan penulisan skripsi ini.
2. Prof. Dr. Mulyanto Nugroho, MM.,CMA., CPAI. Selaku Rektor Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, yang telah memberikan kesempatan kepada saya untuk menuntut ilmu dan menyelesaikan Program Sarjana Ekonomi Manajemen di Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
3. Dr. H. Slamet Riyadi, M.Si.,CA. Selaku Dekan Fakultas Ekonomi, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, atas kesempatan dan fasilitas serta bimbingan yang telah diberikan kepada saya selama menempuh proses perkuliahan pada pendidikan Program Sarjana Ekonomi Manajemen di Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
4. Dr. Ulfi Pristiana, M.Si. Selaku Kepala Program Studi Ekonomi Manajemen Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, yang telah memberikan kesempatan dan memperbolehkan saya untuk melaksanakan penelitian. Terimakasih juga saya ucapkan karena telah banyak membantu kelancaran proses Skripsi saya
5. Seluruh Dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Program Studi Manajemen Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya yang telah memberikan bekal ilmu pengetahuan selama menjadi Mahasiswa Universitas 17 Agustus 1945.
6. Seluruh staff dan karyawan Tata Usaha di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, yang telah banyak mendukung dan membantu saya dari awal perkuliahan hingga ujian skripsi ini.
7. Untuk orang tua. Terimakasih telah menjadi orang tua yang terbaik buat saya, yang selalu mengajarkan untuk menjadi orang yang baik, bertanggung jawab serta orang yang selalu bersyukur. Terimakasih juga saya ucapkan karena orang tua telah mengingatkan untuk selalu beribadah, dan berdoa agar dilancarkan segala proses skripsi maupun segala urusan saya.
8. Teman-teman seperjuangan Fakultas Ekonomi yang telah banyak membantu penulis dalam menyelesaikan segala urusan yang berhubungan dengan skripsi.

Dengan segala kelebihan dan kekurangan yang ada, saya menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam skripsi ini dan saya terbuka menerima saran dan kritik untuk perbaikan.

Akhir kata, semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi saya dan para pembaca. Terima kasih.

Surabaya, 23 Juni 2021

(Ricky Lende)

ABSTRAK

Sebagai organisasi bisnis, perusahaan memiliki orientasi tujuan jangka panjang maupun jangka pendek. Makna tujuan perusahaan dalam jangka pendek (arti sempit) yaitu bertujuan mengejar keuntungan untuk menambah kekayaan pemiliknya. Sedangkan makna dari tujuan perusahaan modern (jangka panjang) yaitu bertujuan untuk meningkatkan nilai perusahaan disertai dengan eksistensi secara periodik dan berkesinambungan.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh kinerja keuangan, size perusahaan dan kebijakan dividen terhadap nilai perusahaan sektor otomotif yang terdaftar di BEI, sebelum dan saat pandemi covid 19. Penelitian ini menggunakan jenis metode kuantitatif.

Metode analisis penelitian yang digunakan adalah uji asumsi klasik, analisis regresi linier berganda, Uji R^2 , Uji F dan Uji t. Berdasarkan hasil dari penelitian ini, apabila dilihat dari Uji t pada tahun 2019 TATO (X1), DPR (X2) tidak berpengaruh terhadap Nilai Perusahaan, dan Size Perusahaan berpengaruh signifikan terhadap Nilai Perusahaan. Dan Uji t pada tahun 2020 TATO (X1), DPR (X2), dan Size Perusahaan (X3) tidak berpengaruh terhadap Nilai Perusahaan. Sedangkan apabila dilihat dari Uji F TATO (X1), DPR (X2), dan Size Perusahaan (X3) secara bersama-sama tidak berpengaruh terhadap Nilai Perusahaan (Y)

Kata Kunci : *Total Asset Turn Over (TATO), Dividen Payout Ratio (DPR), Size Perusahaan, dan Price Book Value (PBV)*

ABSTRACT

As a business organization, the company has a long-term and short-term goal orientation. The meaning of the company's goal in the short term (narrow sense) is to pursue profits to increase the wealth of its owners. While the meaning of the purpose of modern companies (long-term) is to increase the value of the company accompanied by periodic and sustainable existence.

This study aims to find out and analyze the influence of financial performance, company size and dividend policy on the value of automotive sector companies listed in idx, before and during the covid 19 pandemic. This research uses a type of quantitative method.

The research analysis method used is the classical assumption test, multiple linear regression analysis, R2 test, F test and t test. Based on the results of this study, when viewed from the t-test in 2019 TATO (X1), DPR (X2) has no effect on Company Value, and Company Size has a significant effect on Company Value. And the t-test in 2020 TATO (X1), DPR (X2), and Company Size (X3) have no effect on Company Value. Meanwhile, when viewed from the F TATO Test (X1), DPR (X2), and Company Size (X3) together have no effect on Company Value (Y)

Keywords: Total Asset Turn Over (TATO), Dividend Payout Ratio (DPR), Company Size, and Price Book Value (PBV)

RINGKASAN

Industri otomotif Indonesia telah menjadi sebuah pilar penting dalam sektor manufaktur negara ini karena banyak perusahaan mobil yang terkenal di dunia membuka (kembali) pabrik-pabrik manufaktur mobil atau meningkatkan kapasitas produksinya di Indonesia, negara dengan ekonomi terbesar di Asia Tenggara.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh kinerja keuangan, size perusahaan dan kebijakan dividen terhadap nilai perusahaan sektor otomotif yang terdaftar di BEI, sebelum dan saat pandemi covid 19. Penelitian ini menggunakan jenis metode kuantitatif. Dalam penelitian ini dihasilkan di peroleh hasil sebagai berikut :

Berdasarkan hasil penelitian ditemukan bahwa secara parsial pada tahun 2019 ($0,318 > 0,05$) dan 2020 ($0,647 > 0,05$) variabel *Total Asset Turn Over* tidak berpengaruh terhadap nilai perusahaan.

Berdasarkan hasil penelitian ditemukan bahwa secara parsial pada tahun 2019 ($0,220 > 0,05$) dan 2020 ($0,595 > 0,05$) variabel Kebijakan Dividen (DPR) tidak berpengaruh terhadap nilai perusahaan.

Berdasarkan hasil penelitian ditemukan bahwa secara parsial pada tahun 2019 ($0,042 < 0,05$) variabel Size Perusahaan berpengaruh terhadap nilai perusahaan dan 2020 ($0,070 > 0,05$) variabel Size Perusahaan tidak berpengaruh terhadap nilai perusahaan.

Berdasarkan hasil penelitian ditemukan bahwa secara simultan pada tahun 2019 ($0,115 > 0,05$) dan 2020 ($0,278 > 0,05$) variabel hipotesis *Total Asset Turn Over*, Kebijakan Dividen (*Dividen Payout Ratio*), dan Size Perusahaan tidak berpengaruh terhadap nilai perusahaan.

Diharapkan dari penelitian ini dapat memberikan masukan untuk Perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia harus memperhatikan kinerja keuangan, size perusahaan dan kebijakan dividen karena variabel ini memiliki nilai yang paling besar dalam mempengaruhi nilai perusahaan otomotif di Bursa Efek Indonesia. Sehingga untuk ke depannya perlu ditingkatkan lagi untuk meningkatkan nilai perusahaan otomotif di Bursa Efek Indonesia.

SUMMARY

Indonesia's automotive industry has become an important pillar in the country's manufacturing sector as many world-renowned car companies reopen car manufacturing factories or increase their production capacity in Indonesia, southeast Asia's largest economy.

This study aims to find out and analyze the influence of financial performance, company size and dividend policy on the value of automotive sector companies listed in idx, before and during the covid 19 pandemic. This research uses a type of quantitative method. In this study produced the following results:

Based on the results of the study found that partially in 2019 ($0.318 > 0.05$) and 2020 ($0.647 > 0.05$) variable Total Asset Turn Over had no effect on the value of the company.

Based on the results of the study found that partially in 2019 ($0.220 > 0.05$) and 2020 ($0.595 > 0.05$) variable Dividend Policy (DPR) had no effect on the value of the company.

Based on the results of the study, it was found that partially in 2019 ($0.042 < 0.05$) the Firm Size variable had an effect on firm value and 2020 ($0.070 > 0.05$) the Firm Size variable had no effect on firm value.

Based on the results of the study, it was found that simultaneously in 2019 ($0.115 > 0.05$) and 2020 ($0.278 > 0.05$) the hypothesized variables Total Asset Turn Over, Dividend Policy (Dividend Payout Ratio), and Company Size had no effect on firm value.

It is hoped that this research can provide input for automotive companies listed on the Indonesia Stock Exchange to pay attention to financial performance, company size and dividend policy because these variables have the greatest value in influencing the value of automotive companies on the Indonesia Stock Exchange. So that in the future it needs to be increased again to increase the value of automotive companies on the Indonesia Stock Exchange.

2.1.7.2	Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Kebijakan Dividen	19
2.1.7.3	Metode Pengukuran Kebijakan Dividen	22
2.2	Penelitian Terdahulu.....	23
2.3	Hubungan Antar Variabel.....	26
2.3.1	Hubungan Kinerja Keuangan terhadap Nilai Perusahaan	26
2.3.1.1	Hubungan <i>Total Assets Turn Over</i> (TATO) terhadap Nilai Perusahaan.....	26
2.3.2	Hubungan <i>Size</i> Perusahaan terhadap Nilai Perusahaan.....	26
2.3.3	Hubungan Kebijakan Dividen terhadap Nilai Perusahaan	27
2.4	Kerangka Konseptual.....	28
2.5	Hipotesis	28
BAB III	METODE PENELITIAN	31
3.1	Desain Penelitian	31
3.2	Tempat Dan Waktu.....	31
3.3	Jenis dan Sumber Data.....	31
3.3.1	Jenis Data	31
3.3.2	Sumber Data.....	31
3.4	Populasi Dan Sampel Penelitian	31
3.4.1	Populasi	31
	Mitra Pinasthika Mustika Tbk	32
	Bintraco Dharma tbk.....	32
3.4.2	Sampel.....	32
	Mitra Pinasthika Mustika Tbk	32
3.5	Teknik Pengumpulan Data	33
3.6	Definisi Variabel dan Definisi Operasional.....	33
3.6.1	Definisi Variabel	33
3.6.1.1	Variabel Terikat (dependen).....	33
3.6.1.2	Variabel Bebas (independen).....	33
3.6.2	Definisi Operasional.....	34
3.7	Proses Pengelolaan Data.....	35
3.8	Metode Analisa Data	36
3.9	Teknik Pengujian Hipotesis dan Analisis Data.....	36
3.9.1	Uji Asumsi Klasik	36
3.9.1.1	Uji Normalitas	36
3.9.1.2	Uji Multikolinearitas.....	36
3.9.1.3	Uji Autokorelasi	36
3.9.1.4	Uji Heterokedastisitas.....	37
3.9.2	Uji F	37
3.9.3	Uji T	37
3.9.4	Regresi Linier Berganda.....	38
3.9.5	Koefisien Determinasi (R^2)	38
BAB IV	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	39
4.1	Gambaran Umum Objek Penelitian.....	39

4.1.1	Astra International Tbk	39
4.1.2	Astra Otoparts Tbk.....	39
4.1.3	Mitra Pinasthika Mustika Tbk.....	40
4.1.4	Indo Kordsa Tbk.....	41
4.1.5	Goodyear Indonesia Tbk	41
4.1.6	Indospring Tbk.....	42
4.1.7	Selamat Sempurna Tbk	42
4.2	Deskripsi Hasil Peneltian.....	43
4.2.1	Sampel Penelitian.....	43
	Mitra Pinasthika Mustika Tbk	43
4.2.2	<i>Total Asset Turn Over</i>	43
4.2.3	Kebijakan Dividen.....	45
4.2.4	<i>Size</i> Perusahaan	46
4.2.5	Nilai Perusahaan.....	47
4.3	Analisis Data.....	49
4.3.1	Uji Asumsi Klasik	49
4.4	Pengujian Hipotesis	54
4.4.1	Uji F (simultan)	54
4.4.2	Uji t (Parsial)	55
4.4.3	Uji Koefisien Determinasi (R^2)	57
4.4.4	Analisis Regresi Linier Berganda	58
4.5	Pembahasan Hasil Temuan Penelitian.....	60
4.5.1	Pengaruh <i>Total Asset Turn Over</i> , Kebijakan Dividen (<i>Dividen Payout Ratio</i>), dan <i>Size</i> Perusahaan Terhadap Nilai Perusahaan.....	60
4.5.2	Pengaruh <i>Total Asset Turn Over</i> Terhadap Nilai Perusahaan	60
4.5.3	Pengaruh Kebijakan Dividen (<i>Dividen Payout Ratio</i>) Terhadap Nilai Perusahaan.....	61
4.5.4	Pengaruh <i>Size</i> Perusahaan Terhadap Nilai Perusahaan.....	61
4.5.5	Perbedaan sebelum dan saat pandemi Covid-19	62
4.6	Implikasi Penelitian	62
4.7	Keterbatasan Penelitian	63
	BAB V PENUTUP.....	65
5.1	Kesimpulan.....	65
5.1	Saran	65
	DAFTAR PUSTAK.....	67
	LAMPIRAN.....	71

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Price to Book Value (PBV) pada perusahaan otomotif 2014-2018.....	2
Gambar 1. 2 10 Brand Dengan Produksi Tertinggi 2020 Periode Januari-Mei	4
Gambar 2. 1 Kerangka Konseptual	28

DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Daftar Perusahaan Yang Menjadi Populasi.....	31
Tabel 3. 2 Sampel Perusahaan Otomotif	31
Tabel 4. 1 Sampel Perusahaan Otomotif	42
Tabel 4. 2 Total <i>assets turn over</i> dari Perusahaan otomotif 2019-2020.....	43
Tabel 4. 3 <i>Dividen payout ratio</i> dari Perusahaan otomotif 2019-2020	44
Tabel 4. 4 <i>Size</i> Perusahaan dari Perusahaan otomotif 2019-2020.....	45
Tabel 4. 5 Uji Normalitas	48
Tabel 4. 6 Uji Multikolinearitas	50
Tabel 4. 7 Uji Autokorelasi	51
Tabel 4. 8 Tabel Heterokedastisitas	52
Tabel 4. 9 Uji F (simultan)	54
Tabel 4. 10 Uji T (parsial).....	55
Tabel 4. 11 Pengujian Koefisien Determinasi (R ²)	57
Tabel 4. 12 Regresi Linier Berganda.....	58
Tabel 4. 13 Perbedaan sebelum dan saat pandemi Covid-19	61

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Perhitungan Rasio	70
Lampiran 2 Uji Asumsi Klasik.....	74
Lampiran 3 Pengujian Hipotesis	78
Lampiran 4 Kartu Bimbingan	83