

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa dan pembahasan yang telah dilakukan pada bus Aneka Jaya trayek Pacitan-Surabaya maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil analisis dan perhitungan mengenai jumlah armada bus Aneka Jaya trayek Pacitan-Surabaya yang ideal untuk bisa mengangkut seluruh penumpang dibutuhkan empat unit bus dalam sehari.
2. Berdasarkan hasil analisis dan perhitungan penetapan tarif angkutan umum penumpang bus Aneka Jaya trayek Pacitan-Surabaya berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan untuk kebutuhan armada baru yaitu empat unit didapatkan tarif sebesar Rp 49.567 \approx Rp 50.000/pnp untuk faktor muat (*load factor*) dinamis 70%.

5.2. Saran

Dari hasil analisa dan perhitungan yang sudah dilakukan maka saran-saran yang bisa diusulkan untuk permasalahan dalam studi ini adalah:

1. Perusahaan penyedia layanan jasa bus hendaknya menambah jumlah armada lagi. Berdasarkan analisis hasil perhitungan, jumlah armada saat ini terbatas untuk mengangkut seluruh penumpang, akibatnya banyak penumpang yang tidak mendapat tempat duduk atau berdiri.
2. Peningkatan fasilitas bus harus ditingkatkan agar penumpang merasa nyaman selama di dalam bus mengingat perjalanan yang cukup lama.
3. Penelitian mengenai angkutan bus trayek Pacitan-Surabaya perlu diadakan lebih lanjut karena masih banyak faktor-faktor yang belum diteliti, khususnya penelitian mengenai kinerja bus dan pelayanan bus trayek Pacitan-Surabaya.

DAFTAR PUSTAKA

- Bima Putra. 2010. *Tugas Akhir : Evaluasi Kinerja Trayek Lyn BM Surabaya Jurusan Bratang – Menanggal*. Institut Teknologi Sepuluh November Surabaya. Surabaya.
- Dirjen Perhubungan Darat. 2002. *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Umum Diwilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur*. Jakarta.
- D. Setijowarno dan R.B Frazila. 2001. *Pengantar Sistem Transportasi*. Universitas Katolik Soegijopranata. Semarang.
- Istiawan, Muhammad Hanafi. 2013. *Tugas Akhir : Evaluasi Kinerja Bus Umum Trayek Pacitan-Surabaya*. Institut Teknologi Sepuluh November Surabaya. Surabaya.
- Junior, Natal Pangondian Siagian., dan L.E.Rumayar, Audie., dan Sendow, Theo K. 2016. *Tugas Akhir : Analisis Kebutuhan Angkutan Umum Penumpang Kota Manado (Studi Kasus : Paal Dua – Politeknik)*. Universitas Sam Ratulangi Manado. Manado
- Menteri Perhubungan KM. 35. 2003. *Penyelenggaraan Angkutan Orang Di Jalan Dengan Kendaraan Umum*. Jakarta.
- Pandia, Indra Jaya., dan Simamora, Rico Mark. 2014. *Tugas Akhir : Evaluasi Tarif Bus Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP) Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan Trayek Medan-Doloksanggul*. Universitas Sumatera Utara. Sumaterta Utara.
- Suwardi. 2009. *Jurnal Ilmiah Semesta Teknika, Vol.12, No.1, 1-9*. Universitas Muhammadiyah Surakarta. Surakarta.
- Vuchic, V.R. 1981. *Urban Public Transportation Systems and Technology*. Pretince-Hall, Inc. : New Jersey.

Warpani, P. Suwardjoko. 2002. *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.

Penerbit ITB : Bandung.

LAMPIRAN