

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Kebutuhan akan sarana transportasi dari waktu ke waktu terus mengalami peningkatan akibat semakin banyaknya kegiatan-kegiatan yang membutuhkan jasa transportasi sehingga bertambah pula intensitas pergerakan lalu lintas antar kota. Hal ini terlihat juga pada pergerakan penduduk dari Pacitan ke Surabaya. Kota Surabaya sebagai kota terbesar kedua di Indonesia memegang peranan penting dalam perekonomian di Jawa Timur. Setiap harinya dipadati jutaan masyarakat yang ingin beraktifitas seperti bekerja, bersekolah dan berdagang. Kota ini memiliki daya tarik yang cukup kuat bagi seluruh daerah-daerah yang ada di Jawa Timur tidak terkecuali Pacitan.

Urbanisasi masyarakat Pacitan ke Surabaya pun tidak bisa dihindari, karena sekarang banyak masyarakat yang ingin bekerja dan bersekolah di kota Surabaya. Dengan jarak Pacitan-Surabaya sekitar ± 300 km pastinya memerlukan suatu moda transportasi yang layak agar bisa bepergian dengan nyaman dan aman, salah satu alternatifnya yaitu bus umum. Satu-satunya bus yang melayani trayek Pacitan-Surabaya adalah Perusahaan Otobus (PO) Aneka Jaya.

Dalam sehari terdapat tiga kali pemberangkatan dari Pacitan dan dari Surabaya. Rata-rata tujuan akhir para penumpang yaitu ke Surabaya ataupun sebaliknya, tidak heran jika bus sudah penuh dengan para penumpang walaupun masih di terminal. Pada hari kerja, rata-rata jumlah penumpang yang naik bus ini tidak sedikit. Tetapi, ketika memasuki hari libur atau akhir pekan jumlah penumpang sampai ada yang berdiri atau tidak mendapat tempat duduk. Ini dikarenakan sedikitnya armada yang beroperasi, maka penumpukan penumpang yang tidak terangkut semakin banyak.

Berdasarkan uraian diatas maka perlu adanya evaluasi mengenai kebutuhan jumlah armada angkutan umum bus jurusan Pacitan-Surabaya yang ideal berdasarkan waktu dan kapasitas tempat duduk serta mengevaluasi tarif angkutan umum tersebut, maka dibuat Tugas Akhir ini dengan judul “Analisis Kebutuhan

Armada dan Tarif Bus Trayek Pacitan-Surabaya” ini yang diharap mampu meningkatkan mobilitas pergerakan orang dari Pacitan ke Surabaya atau sebaliknya.

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan pemaparan latar belakang di atas, maka permasalahan yang akan di evaluasi antara lain:

1. Berapa jumlah armada bus Aneka Jaya trayek Pacitan-Surabaya yang ideal untuk bisa mengangkut seluruh penumpang?
2. Bagaimana penetapan tarif angkutan umum penumpang bus Aneka Jaya trayek Pacitan-Surabaya berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan?

1.3. Tujuan Penelitian

Tujuan yang ingin dicapai dari penyusunan tugas akhir ini adalah:

1. Untuk mengetahui jumlah armada bus Aneka Jaya trayek Pacitan-Surabaya yang bisa mengangkut seluruh penumpang.
2. Untuk mengetahui penetapan tarif bus Aneka Jaya trayek Pacitan-Surabaya berdasarkan BOK (Biaya Operasional Kendaraan).

1.4. Batasan Masalah

Dalam penulisan tugas akhir ini, perlu dilakukan batasan masalah agar penulisan Tugas Akhir ini lebih terarah. Hal-hal yang akan dibatasi antara lain:

1. Perusahaan angkutan umum bus yang ditinjau adalah PO (Perusahaan Otobus) Aneka Jaya trayek Pacitan-Surabaya.
2. Survey untuk parameter kinerja dilakukan hanya pada trayek Pacitan-Surabaya.
3. Parameter kinerja operasional penentuan jumlah armada angkutan umum penumpang meliputi:
 - Faktor muat (*load factor*)
 - Kapasitas Kendaraan
 - Waktu sirkulasi
 - Waktu henti
 - Waktu tunggu

4. Sebagai acuan evaluasi perhitungan dalam penelitian ini menggunakan Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor : SK.687/AJ.206/DRJD/2002 tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Umum Diwilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur.

1.5. Manfaat Penelitian

Manfaat yang didapat dari penyusunan tugas akhir ini adalah:

1. Menambah pengetahuan bagi penulis dan memberikan informasi kepada pengguna jasa angkutan umum mengenai kinerja dan pemberlakuan tarif angkutan umum khususnya bus.
2. Memberi informasi kepada perusahaan otobus berkaitan dengan kinerja angkutan umum bus sehingga dapat dipakai sebagai bahan pertimbangan dalam meningkatkan kualitas pelayanan.

1.6. Sistematika Penulisan

Untuk memahami lebih jelas laporan Tugas Akhir ini, dilakukan dengan cara mengelompokkan materi menjadi beberapa sub bab dengan sistematika penulisan sebagai berikut:

BAB I : PENDAHULUAN

Bab ini menjelaskan tentang informasi umum yaitu latar belakang penelitian, rumusan masalah, tujuan masalah, batasan masalah, manfaat masalah dan sistematika penelitian

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisikan teori yang diambil dari beberapa kutipan buku, yang berupa pengertian dan definisi. Bab ini juga menjelaskan konsep dasar sistem, konsep dasar informasi dan definisi lainnya yang berkaitan dengan sistem yang dibahas.

BAB III : METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini berisikan tentang langkah sistematik yang ditempuh untuk mencapai tujuan dari topik bahasan.

BAB IV : HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini menjelaskan tentang uraian data yang digunakan, hasil perhitungan dari pembahasan dan hasil evaluasi jumlah armada bus yang ideal dan perhitungan tarif berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan.

BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN

Dalam bab ini berisi kesimpulan dari penelitian, dan saran yang diharapkan berguna bagi perusahaan, peneliti dan penelitian selanjutnya.