

# TARIF LONG DISTANCE FERRY

SURABAYA - LEMBAR (MATARAM)

SURABAYA : SENIN & KAMIS

LEMBAR : RABU & SABTU

**LOKET :**

JL. KALIMAS BARU NO. 194 A  
TANJUNG PERAK - SURABAYA

**Contact Person :**

1. 08123291085 (WILDAN)
2. 081330692850 (H. DWI)
3. 081216601929 (WALUYO)

PENUMPANG	Harga
DEWASA /Orang	Rp. 72.000,-
ANAK / Orang	Rp. 47.000,-
KENDARAAN / per Unit	
GOL. I	Rp. 117.000,-
GOL. II	Rp. 197.000,-
GOL. III	Rp. 392.000,-
GOL. IV PENUMPANG	Rp. 1.385.000,-
GOL. IV BARANG	Rp. 1.252.000,-
GOL. V PENUMPANG	Rp. 2.657.000,-
GOL. V BARANG	Rp. 2.194.000,-
GOL. VI PENUMPANG	Rp. 4.510.000,-
GOL. VI BARANG	Rp. 3.629.000,-
GOL. VII	Rp. 4.574.000,-
GOL. VIII	Rp. 6.829.000,-
GOL. IX	Rp. 10.234.000,-

**Catatan :**  
- Tidak termasuk jasa pelabuhan  
- Extra 1x makan



*Lebih Hemat,  
Aman  
dan Nyaman dengan  
Kapal ASDP Indonesia Ferry*



PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero)  
Jl. Jenderal Gatot Subroto  
Kelapaeng - Banyuwangi 684551  
Telp. (0333) 424309  
Fax. (0333) 421711

## SURAT EDARAN

Nomor : SE. 07/OP.404/ASDP- KTP/2017

Tentang

### PENYESUAIAN TARIF PENYEBERANGAN LINTAS KETAPANG – GILIMANUK

- Dasar:
  - Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM. 30 Tahun 2017 Tanggal 21 APRIL 2017;
  - Keputusan Direksi PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) Nomor: KD.88/OP.404/ASDP 2017, Tanggal 02 MEI 2017.
- Terkait butir 1 (satu) diatas, bersama ini disampaikan kepada para Pengguna Jasa Angkutan Penyeberangan Lintas Ketapang – Gilimanuk bahwa terhitung Tanggal : **15 MEI 2017 jam 00.00 WIB/WITA**, Tarif Penyeberangan Lintas Ketapang – Gilimanuk disesuaikan sebagai berikut:

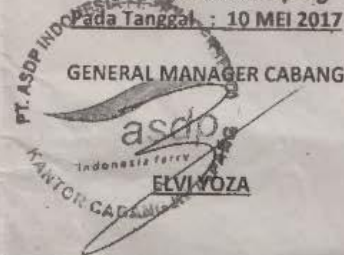
JENIS TIKET TERPADU		TARIF LAMA ( Rp )	TARIF BARU ( Rp )
A	PENUMPANG		
	- DEWASA	6.000,-	6.500,-
	- ANAK - ANAK	4.000,-	4.500,-
B	KENDARAAN		
	GOLONGAN I ( SEPEDA DAYUNG )	7.000,-	7.500,-
	GOLONGAN II ( SEPEDA MOTOR < 500 CC )	22.000,-	24.000,-
	GOLONGAN III ( SEPEDA MOTOR > 500 CC )	34.000,-	37.000,-
	GOLONGAN IV ( PANJANG SAMPAI DENGAN 5 M )		
	- KENDARAAN PENUMPANG	138.000,-	159.000,-
	- KENDARAAN BARANG	124.000,-	141.000,-
	GOLONGAN V ( PANJANG > 5 M S/D 7 M )		
	- KENDARAAN PENUMPANG	262.000,-	302.000,-
	- KENDARAAN BARANG	210.000,-	242.000,-
	GOLONGAN VI ( PANJANG > 7 M S/D 10 M )		
	- KENDARAAN PENUMPANG	436.000,-	495.000,-
	- KENDARAAN BARANG	347.000,-	395.000,-
GOL VII ( KENDARAAN 10 M S/D 12 M )	- 458.000,-	505.000,-	
GOL VIII ( KENDARAAN LEBIH 12 M S/D 16 M )	- 690.000,-	732.000,-	
GOL IX ( KENDARAAN LEBIH DARI 16 M )	1.000.000,-	1.045.000,-	

- Demikian untuk menjadi maklum dan atas perhatian diucapkan terima kasih.

Dikeluarkan di : Ketapang

Tanggal : 10 MEI 2017

GENERAL MANAGER CABANG



**we bridge the nation**

"Bangga Menyatukan Nusantara"

## Survey Kendaraan Angkutan Barang

Tanggal : 12 MEI 2017  
Lokasi Survey : GILIMANUK  
Surveyor : BAYU PRIYATNA (SMKN 1 SIDOARJO)  
Arah Tujuan : PADANG BAI menuju GILIMANUK

<b>Gol Truk</b>	<b>NoPol Kendaraan</b>	<b>Waktu</b>	<b>Gol Truk</b>	<b>NoPol Kendaraan</b>	<b>Waktu</b>
III	BE 9331 CK	17,00	I	DK 9560 WI	19,38
III	N 9815 UM	17,02	II	DK 9531 BA	19,39
I	L 9132 DW	17,06	II	DK 9477 AP	19,40
I	BK 9163 TA	17,07	III	B 9740 VEU	19,40
I	DK 9529 -	17,08	I	L 1992 -	19,44
II	T 9037 -	17,10	I	L 9113 -	19,45
I	DK 9334 -	17,11	II	AG 8822 RI	19,46
II	B 9825 PJ	17,12	III	DK 8588 I	19,46
I	AE 9143 NB	17,15	II	DK 9456 WM	19,46
I	AG 8058 AF	17,20	II	DK 9360 -	19,50
II	B 9133 TXT	17,22	II	DR 8638 AB	19,50
III	L 9350 UZ	19,14	I	B 9005 BY	19,51
III	B 9615 -	19,25	III	L 9952 UC	19,53
II	DK 8971 OU	19,29	II	DK 8579 -	19,53
III	B 9816 -	19,30	II	N 8683 UC	19,54
II	DK 8991 Q	19,30	II	DK 8288 CC	19,55
III	B 9981 -	19,30	I	K 1847 EK	19,56
III	B 9206 -	19,31	III	B 9928 -	19,58
II	DK 9370 A	19,31	III	B 9081 NEU	20,00
III	DK 9596 -	19,33	I	AG 8458 UG	20,00
III	B 9016 ZEU	19,33	I	P 8902 VQ	20,01
I	B 9203 -	19,36	II	DK 9538 UF	20,02
III	H 1751 AP	19,38	III	AG 8128 UH	20,03
II	P 8084 EA	19,38	II	DK 9431 GN	20,04

<b>Gol Truk</b>	<b>NoPol Kendaraan</b>	<b>Waktu</b>
II	DK 9488 SF	20,05
III	L 8308 UK	20,05
III	L 8106 KJ	20,06
II	B 9831 AU	20,06
II	B 9817 -	20,06
II	DK 9701 -	20,08
II	N 8002 US	20,10
III	L 9912 BK	20,10
III	L 9877 GD	20,11
I	DK 9578 EA	20,12
I	AD 1986 -	20,13
I	W 9214 -	20,14
II	P 8145 UV	20,15
III	S 8092 UH	20,16
II	L 8965 UT	20,16
II	N 9395 UR	20,17
I	L 9556 -	20,17
III	B 9068 BEN	20,18
III	B 9330 PEU	20,19
II	DK 9479 UN	20,20
II	L 8081 FI	20,20
I	AG 8837 UL	20,21
III	L 9275 -	20,22
III	L 9151 UF	20,22
II	DK 9521 GJ	20,23
III	L 9131 OG	20,23
II	DK 9351 -	20,25
II	B 9239 UV	20,26
II	DK 9566 -	20,26
II	B 9811 H	20,27
III	AG 9257 -	20,28

<b>Gol Truk</b>	<b>NoPol Kendaraan</b>	<b>Waktu</b>
III	AG 8829 AE	20,28
II	P 8884 ZQ	20,30
II	L 9217 UT	20,31
III	B 9021 PEU	20,33
I	N 9097 UW	20,34
III	L 8084 UES	20,34
I	L 8180 -	20,35
III	L 9547 UO	20,35
II	S 9292 -	20,35
II	L 8064 FS	20,36
III	S 9163 US	20,36
III	L 9818 HT	20,37
II	B 9928 VO	20,38
III	L 8580 UR	20,40
II	B 9043 -	20,41
II	N 9284 -	20,41
I	DK 9482 GZ	20,42
II	S 9098 PB	20,43
II	DK 9839 BV	20,45
III	S 9577 UP	20,46
II	DK 9365 MA	20,47
II	L 8126 RW	20,48
III	L 9941 -	20,49
I	L 9401 HO	20,51
I	AG 9700 -	20,55
III	W 8421 UR	20,58
III	F 9082 -	21,00
II	DK 9370 -	21,00
II	DK 9877 UC	21,02
II	AG 9578 -	21,03
II	B 9301 -	21,03

I	P 8193 -	21,05
II	DK 9422 -	21,06
I	S 9802 P	21,06
II	DK 8999 -	21,07
III	B 9588 EP	21,07
II	DR 8988 AE	21,08
III	N 8496 -	21,10
II	DK 9320 -	21,10
III	B 9336 EK	21,11
III	L 8378 UW	21,12
III	B 9390 S	21,14
II	DK 9343 -	21,15
II	DR 8732 -	21,20
I	DK 9342 IQ	21,21
III	H 1967 DZ	21,25
III	W 9240 US	21,27
I	S 9011 -	21,30
II	W 9166 -	21,30
III	L 8885 UT	21,31
II	DK 9307 OA	21,32
I	N 8967 UW	21,33
II	W 8550 -	21,34
I	DK 9375 -	21,34
I	P 8411 UY	21,35
I	DK 9520 UK	21,35
III	B 9394 -	21,36
I	P 8204 VI	21,36
I	B 9145 -	21,38
II	D 9109 AG	21,38
II	DK 9314 AW	21,40
III	B 9973 TH	21,40

II	W 9634 C	21,45
I	N 8511 DK	21,46
I	G 8110 FC	21,47
II	DR 8553 -	21,50
II	DR 8715 AC	21,52
I	DK 9502 -	21,53
I	K 1957 -	21,58
I	AG 9042 RJ	22,00
II	DR 8857 -	22,03
I	DK 9332 -	22,05
I	N 9101 UZ	22,05
I	L 8022 NI	22,10
II	DK 9555 AK	22,12
I	DK 9484 AZ	22,15
I	DK 9577 P	22,17
II	L 8138 UZ	22,17
II	DK 8826 PP	22,18
I	DK 9427 -	22,20
II	DK 9438 JF	22,21
I	DK 9530 WF	22,30
II	H 1981 EH	22,37
III	DR 8922 AZ	22,40
II	AD 1608 SC	22,45
II	N 9118 UI	22,45
II	DR 8915 -	22,46
I	DK 9425 UN	22,47
III	B 9027 UEN	22,48
I	S 8458 -	22,50
II	DK 9396 AE	22,55
II	L 9296 UN	22,57
III	AG 9258 VI	23,00

## Survey Kendaraan Angkutan Barang

Tanggal : 13 MEI 2017  
 Lokasi Survey : GILIMANUK  
 Surveyor : RACHMAD ADAM (SMKN 1 SIDOARJO)  
 Arah Tujuan : PADANG BAI .menuju GILIMANUK

<b>Gol Truk</b>	<b>NoPol Kendaraan</b>	<b>Waktu</b>	<b>Gol Truk</b>	<b>NoPol Kendaraan</b>	<b>Waktu</b>
I	P 9487 K	23,08	II	B 9587 -	01,33
II	S 8192 UP	00,05	I	W 8278 US	01,37
I	B 9811 OUT	00,11	III	B 9014 UER	01,37
I	DK 9304 SE	00,13	II	B 9237 -	01,39
II	B 9705 -	00,21	II	DK 963 -	01,43
I	P 9239 -	00,27	II	DK 9381 GW	01,43
I	AD 1822 EE	00,31	I	DK 9544 MC	01,45
I	Z 9072 -	00,33	II	K 1452 Z	01,47
I	W 9108 -	00,39	I	B 9006 -	02,07
I	DK 9371 NO	00,40	II	DK 9890 -	02,08
I	P 8783 TT	00,42	I	B 9764 -	02,23
II	DK 9410 BA	00,45	II	L 9895 -	02,28
I	P 9274 VH	00,53	I	S 9611 UP	02,53
I	L 9626 GD	00,56	III	L 8075 UD	03,02
III	DK 5557 -	00,57	I	DK 9365 -	03,20
III	H 7883 -	01,03	I	DK 8547 -	03,21
I	S 8085 UH	01,06	I	L 9371 NK	03,35
II	DK 9560 -	01,11	I	K 1870 -	03,36
I	P 9147 UV	01,13	I	AB 8331 -	03,38
II	B 9615 -	01,19	II	DR 8582 -	03,55
I	B 9654 TYX	01,19	II	EA 8551 -	03,58
II	DK 9396 -	01,24	II	P 8109 UM	04,01
I	AB 8045 -	01,25	I	DK 9552 -	04,05
II	DK 9413 AT	01,29	II	DK 8536 -	04,10



## Survey Kendaraan Angkutan Barang

Tanggal : 13 MEI 2017  
Lokasi Survey : GILIMANUK  
Surveyor : BAYU PRIYATNA (SMKN 1 SIDOARJO)  
Arah Tujuan : PADANG BAI menuju GILIMANUK

Gol Truk	NoPol Kendaraan	Waktu
II	DK 8820 -	05,15
III	L 9807 US	05,16
III	AG 9153 -	05,17
III	AG 9155 -	05,18
III	AG 9145 -	05,18
III	AG 9394 AE	05,20
III	B 9476 -	05,20
II	DR 8599 AF	05,20
I	DK 9174 FG	05,21
I	P 8643 -	05,32
II	DK 9355 TB	05,33
I	DK 9461 GW	05,35
III	DK 9497 BB	05,38
I	DK 9674 WL	05,40
I	DK 8764 WA	05,40
I	DK 9581 -	05,41
II	W 8338 UD	05,42
III	L 9451 -	05,50
I	DK 9534 SH	05,50
I	F 8078 FQ	06,00
III	DK 9593 BB	06,00
I	S 9147 UW	06,05
III	DK 9493 FF	06,07
II	EA 8888 SG	06,08

Gol Truk	NoPol Kendaraan	Waktu
II	AG 9526 -	06,15
III	DR 9773 WS	06,25
II	P 9335 UV	06,25
I	DK 9591 -	06,30
II	DR 8676 AD	06,40
II	B 9370 -	06,45
II	DK 9576 PF	06,47
I	DK 9538 FD	06,49
I	N 8042 NB	06,55
I	P 8684 HQ	06,58
I	P 9673 UX	07,00
I	B 9509 -	07,00
III	N 8532 UA	07,04
III	DK 9388 AI	07,06
I	DK 9419 HA	07,07
I	DK 9542 KO	07,09
III	DK 9100 -	07,11
III	BK 9309 W	07,12
I	B 9193 CCO	07,13
III	DK 9676 WL	07,17
I	B 9264 -	07,19
I	DK 9520 GM	07,20
I	DK 9527 GV	07,20
II	L 9145 UO	07,21



<b>Gol Truk</b>	<b>NoPol Kendaraan</b>	<b>Waktu</b>
II	DK 9450 MA	07,25
I	P 9958 WV	07,27
III	DK 9495 BB	07,30
I	AG 9777 FI	07,32
II	W 8495 -	07,40
III	W 8428 -	07,40
I	S 9420 -	07,43
III	DK 9596 UJ	07,44
III	DK 9440 -	07,45
I	P 9019 UV	07,45
III	DK 9351 JA	07,46
II	N 9004 W	07,47
II	DK 8546 WA	07,47
I	DK 9306 GW	07,48
I	P 9596 TU	07,50
II	DK 9695 FE	07,52
III	DK 9514 AV	07,53
III	DK 9406 WK	07,55
II	EA 8749 -	07,58
II	EA 8888 M	08,00
II	DK 8524 BZ	08,01
III	DK 9503 BB	08,02
III	D 9509 JF	08,03
III	D 9363 AF	08,05
II	BK 8332 LL	08,08
II	B 9394 Z	08,09
II	P 8383 UE	08,09
III	DK 9455 WL	08,10
II	DK 9541 MD	08,12
III	B 9020 UEN	08,15
I	DK 9305 -	08,18

<b>Gol Truk</b>	<b>NoPol Kendaraan</b>	<b>Waktu</b>
II	B 9906 -	08,20
III	L 9193 UJ	08,20
II	DK 9379 GR	08,22
II	N 9336 T	08,27
II	N 9319 UT	08,28
II	DK 8750 UE	08,30
II	L 9524 UA	08,40
II	DR 8639 AD	08,45
II	DK 8508 ME	08,57
III	DK 9012 WL	09,05
III	DK 9702 -	09,10
I	DK 9432 -	09,22
II	AB 9391 -	09,22
III	DK 9496 BB	09,29
II	DK 9361 AD	09,30
I	DK 9385 WK	09,31
II	DR 8829 AC	09,32
II	DK 9594 GK	09,33
II	DR 8603 AD	09,36
I	DK 9572 WK	09,40
III	S 9592 UD	09,41
I	DK 8627 GD	09,47
I	DK 9383 HC	09,48
I	DK 9399 AW	09,49
I	DK 8574 I	09,50
III	BE 9840 BT	09,51
II	BE 9675 BW	09,51
I	DW 8036 DE	09,51
II	N 8036 UE	09,52
I	P 8633 UY	09,52
I	P 9135 UV	09,53

I	DK 9510 AB	09,53
I	S 8607 VA	09,55
I	S 9703 JK	09,58
II	P 9170 VH	09,59
II	DK 9347 JU	10,02
I	P 8407 UV	10,05
II	L 8335 UP	10,06
II	L 9026 UM	10,06
II	K 1524 JA	10,10
II	DK 9480 UB	10,15
III	L 9697 UK	10,20
I	P 8276 UY	10,20
I	DK 9439 -	10,20
II	B 9577 UCJ	10,21
III	L 9542 UU	10,24
II	L 8709 UY	10,26
I	DK 9480 WI	10,27
II	W 8997 US	10,27
I	B 9812 UXT	10,30
II	P 8796 UQ	10,30
I	N 8150 -	10,32
I	B 9257 -	10,32
I	L 9724 UJ	10,35
I	P 8725 VH	10,35
I	W 9564 US	10,38
II	DK 9523 -	10,39
III	DK 9149 VW	10,39
II	DK 9557 -	10,48
II	DK 9439 -	10,50
III	DK 9347 JA	10,52
II	L 9350 -	10,53

III	DK 9561 UF	10,54
II	AG 9869 UR	10,56
I	DK 9683 WI	10,57
III	L 8129 TY	11,02
II	DK 9545 WK	11,03
I	DK 9309 FD	11,05
I	DK 9478 WL	11,10
I	DK 9303 HA	11,10
II	DK 9490 BA	11,11
I	DK 9416 GV	11,12
I	S 8327 UR	11,13
II	EA 8750 A	11,15
II	S 8115 UX	11,15
I	DK 9525 -	11,16
II	DK 9512 BG	11,16
I	AB 8179 BK	11,17
I	W 9190 XG	11,17
II	B 9294 PIN	11,21
I	W 9956 NN	11,25
I	B 9430 -	11,27
I	DK 9388 GZ	11,36
I	L 8072 EL	11,41
II	W 9349 US	11,45
II	DR 8823 AE	11,48
II	DR 8780 AA	11,50
III	BE 9903 EV	11,52
II	DK 9504 SI	11,55
II	W 9830 US	11,55
II	EA 8412 SZ	11,58
I	DK 9450 AQ	11,58
I	DK 9403 -	12,00

## Survey Kendaraan Angkutan Barang

Tanggal : 12, Mei 2017

Lokasi Survey : Gilimanuk

Surveyor : Prayoga Dwi K.

Arah Tujuan : Gilimanuk

menuju : PadangBai

Gol Truk	NoPol Kendaraan	Waktu
II	DK 9511 KD	11:11
II	DK 9401 BB	11:11
II	DK 8575 AB	11:13
II	DK 9396 AT	11:14
II	DK 8546 -	11:18
I	DK 8702 WA	11:20
I	DK 9350 WC	11:20
I	DK 9450 SE	11:20
I	H 1856 OR	11:22
I	AG 9130 VS	11:22
II	DK 9301 JG	11:23
I	DK 8633 AZ	11:25
III	DK 9388 BC	11:25
I	P 8789 UY	11:40
I	H 1451 TC	11:40
II	B 9905 TV	11:44
III	B 9315 UB	11:59
III	B 9327 EZ	11:59
II	DK 9480 -	11:59
II	DK 9522 PB	12:00
III	DK 9446 KL	12:00
I	DK 8110 JM	12:00
I	K 1406 -	12:02
III	DK 9341 WG	12:03

Gol Truk	NoPol Kendaraan	Waktu
II	DK 9557 WB	12:09
II	DK 9525 -	12:10
II	DK 9593 -	12:10
II	S 815 FUX	12:10
II	DK 9398 AF	12:10
I	P 8024 UY	12:12
I	N 8067 GF	12:12
I	P 9337 -	12:14
I	DK 9415 SE	12:15
III	B 9883 EF	12:16
II	DK 9560 AT	12:17
I	DK 9308 WN	12:18
II	L 8374 UT	12:20
II	AE 8000 UC	12:20
III	N 8312 NH	12:21
II	L 8339 UD	12:28
I	B 9292 NY	12:33
I	P 8201 UB	12:41
II	B 9366 TXS	12:43
I	DK 9589 TH	12:43
I	DK 8769 WA	12:51
II	P 9031 UV	12:53
I	DK 9445 VM	12:55
I	B 9442 DKS	13:04

**Arah Tujuan : Gilimanuk**

<b>Gol Truk</b>	<b>NoPol Kendaraan</b>	<b>Waktu</b>
III	DK 8878 WA	13:05
II	P 9015 UV	13:08
II	P 9395 -	13:09
II	S 8652 UD	13:13
III	DK 9429 UN	13:13
II	DK 9463 -	13:13
III	DK 9464 BD	13:16
II	DR 8862 AD	13:16
I	DK 9343 AG	13:27
I	G 9116 -	13:29
I	DK 2574 -	13:31
II	L 8963 UL	13:31
II	DK 9408 EQ	13:31
II	AK 1768 BD	13:32
II	DK 9326 AB	13:33
III	L 8218 LE	13:36
III	AG 8533 UB	13:36
I	P 9157 UV	13:41
II	DK 9521 UK	13:49
I	DK 8812 AD	13:51
II	L 9915 UC	14:04
III	DK 9475 KJ	14:04
I	P 8805 -	14:05
I	P 9147 -	14:05
II	BG 8164 -	14:05
II	L 8492 UC	14:07
I	AG 8156 KE	14:07
II	DR 8563 AZ	14:08

**Menuju : PadangBai**

<b>Gol Truk</b>	<b>NoPol Kendaraan</b>	<b>Waktu</b>
II	DK 9430 AN	14:17
II	B 9566 AG	14:18
I	DK 8511 PL	14:26
I	K 1791 E	14:30
I	DK 9439 -	14:31
III	D 9411 BD	14:38
III	L 9011 UP	14:38
II	S 8392 S	14:38
II	B 9565 -	14:39
III	H 1802 -	14:40
II	B 9765 US	14:43
I	DK 8546 -	14:47
II	W 8530 UP	14:48
II	P 8806 UE	14:48
II	W 9222 UN	14:48
II	L 8565 UU	14:49
II	BE 9281 BA	14:49
II	W 8514 UY	14:50
II	B 9335 AK	14:51
I	B 9586 AI	14:54
I	P 8510 -	15:06
III	W 9507 WUS	15:15
III	N 8930 NUW	15:15
II	P 9205 UY	15:17
I	L 9524 Z	15:18
II	DR 8506 AA	15:18
III	BE 9691 TN	15:19
II	N 9007 -	15:27



## Survey Kendaraan Angkutan Barang

Tanggal : 12, Mei 2017

Lokasi Survey : Gilimanuk

Surveyor : Bayu Priyatna

Arah Tujuan : Gilimanuk

menuju : PadangBai

Gol truk	NoPol Kendaraan	Waktu
I	AA 1587 MK	08:28
I	DK 9524 BE	08:30
II	DR 8277 AB	08:32
I	B 9522 KD	08:34
I	DK 9558 UL	08:35
II	B 9269 VT	08:35
II	B 9422 KD	08:36
I	T 8840 K	08:36
I	DK 9377 VK	08:38
I	B 9503 TJ	08;40
II	N 9556 UG	08:41
II	N 6060 US	08:42
II	K 1335 RA	08:43
II	DK 8731 AC	08:44
II	DK 9488 UB	08;45
I	L 8193 UY	08:45
I	DK 9319 A	08:48
III	DK 9598 BE	08:48
I	DK 9325 BC	08:49
I	B 9233 BCC	08:57
I	DK 8696 VJ	08:59
II	DK 8696 AC	08:59
I	AD 1754 DF	09:00
I	DK 8938 NA	09:02

Gol truk	NoPol Kendaraan	Waktu
I	H 1412 RY	09:03
I	N 8309 RK	09:04
I	DK 9503 KR	09:06
I	AE 8049 FO	09:10
I	AG 8431 RG	09:10
II	DK 8671 DA	09:12
I	L 8034 MU	09:15
I	L 8078 MU	09:15
II	DK 9379 SB	09:18
I	N 9687 -	09:19
II	S 8019 UN	09:21
II	AD 1946 AU	09:23
III	B 9021 CEU	09:23
III	DK 8021 D	09:28
II	AD 8710 JL	09:28
II	AF 8968 UJ	09:30
I	AE 8224 UI	09:31
I	P 8317 VQ	09:31
II	B 9559 TBT	09:33
III	DK 9387 BC	09:33
III	W 9547 UR	09:33
II	L 8631 WA	09:36
II	L 8503 UC	09:36
I	DK 9434 FK	09:36



## Survey Kendaraan Angkutan Barang

Tanggal : 12, Mei 2017

Lokasi Survey : Gilimanuk

Surveyor : Miko

**Arah Tujuan : Gilimanuk**

<b>Gol truk</b>	<b>NoPol Kendaraan</b>	<b>Waktu</b>
III	B 9490 -	16:59
II	F 8557 -	18:57
III	P 9401 -	18:57
II	P 8990 -	18:58
II	B 9042 PI	18:59
II	DK 9021 -	19:00
II	B 9075 TXR	19:06
II	DK 9270 -	19:35
II	DK 9497 -	19:35
II	DK 9310 AK	19:36
II	DK 9511 KO	19:36
II	P 8864 -	19:37
II	DK 9380 AY	19:37
I	DK 8436 HD	19:38
II	DK 9343 AQ	19:39
I	P 8329 W	19:39
II	B 9687 LI	19:53
II	AA 1308 NB	19:57
III	N 8897 -	19:59
III	N 9805 UI	20:00
III	L 8136 -	20:00
III	AB 8202 AG	20:02
III	N 8643 -	20:02
III	S 9442 JP	20:04

**menuju : PadangBai**

<b>Gol truk</b>	<b>NoPol Kendaraan</b>	<b>Waktu</b>
II	N 8169 -	20:05
II	H 1461 -	20:07
I	K 1385 -	20:07
II	H 1456 NW	20:08
II	AG 9147 -	20:10
I	N 9950 UJ	20:11
III	DK 9530 JS	20:12
III	DK 9483 JS	20:13
I	N 8165 RE	20:20
II	N 9905 -	20:30
III	DK 1148 -	20:30
II	DK 8225 -	20:34
I	DK 9204 -	20:35
I	DK 9876 -	20:35
III	H 4770 -	20:36
III	H 4844 -	20:37
III	H 1961 -	20:37
I	DK 8558 -	20:38
I	K 1343 -	20:39
II	DR 8672 -	20:39
II	AG 9322 -	20:39
II	W 9353 -	20:39
II	AB 9271 TA	20:40
II	Z 9182 -	20:40



**Arah Tujuan : Gilimanuk**

<b>Gol truk</b>	<b>NoPol Kendaraan</b>	<b>Waktu</b>
I	AB 7348 VG	20:41
I	L 9246 -	20:41
I	L 9101 VJ	20:41
I	L 9002 XI	20:42
III	RK 9433 AP	20:43
II	L 9827 -	20:54
II	H 8618 HT	20:56
III	AG 9062 -	20:57
II	B 8038 -	20:58
I	W 7946 -	21:09
II	AG 8429 -	21:14
I	L 8013 -	21:15
I	DK 9520 -	21:15
I	B 9162 -	21:16
I	P 9409 -	21:17
I	P 4921 -	21:18
I	P 8026 UV	21:18
II	L 8086 -	21:20
III	DK 9304 BD	21:22
I	P 8083 -	21:25
I	P 8567	21:25
I	P 8138 UV	21:35
I	P 9842 -	21:39
I	W 9193 -	21:40
I	W 9332 -	21:40
I	N 8023 -	21:52
III	L 8423 -	21:54
I	N 9139 -	21:55

**Menuju : PadangBai**

<b>Gol truk</b>	<b>NoPol Kendaraan</b>	<b>Waktu</b>
III	B 9474 -	21:56
II	DK 9316 -	22:03
II	AG 8043 -	22:04
I	P 9685 -	22:04
III	L 8502 -	22:04
II	P 8674 -	22:05
I	K 1886 -	22:20
I	P 8531 -	22:21
I	P 8579 -	22:21
I	S 8963 -	22:21
I	P 8764 -	22:22
III	DR 8588 -	22:25
II	DK 9324 -	22:25
II	P 9333 -	22:35
I	L 8150 FE	22:38
III	P 8908 -	22:38
II	P 8539 -	22:39
I	L 9644 -	22:40
I	L 8769 -	22:45
III	P 9445 -	22:47
II	P 8544 -	22:50
III	B 9008 -	22:50
II	P 9555 -	22:52
III	N 9742 -	22:55
I	N 9142 -	23:06
I	P 8225 -	23:11

**Arah Tujuan : Gilimanuk**

<b>Gol truk</b>	<b>NoPol Kendaraan</b>	<b>Waktu</b>
I	AB 8953 -	23:12
I	P 9424 -	23:14
I	W 8216 -	23:30
I	W 9190 -	23:30
II	BA 8642 -	23:31
I	DK 8175 -	23:31
II	DK 9311 -	23:32
II	A 8456 -	23:33
II	W 9357 -	23:33
II	L 8050 -	23:52
I	N 5670 -	23:56
I	P 8196 -	23:59
I	N 9923 UY	12:01
II	N 8336 -	12:01
I	P 8343 -	12:18
III	DR 8877 -	12:24
I	DK 9499 -	02:21
I	B 9567 -	02:21
I	B 8632 -	02:22
I	N 9849 -	02:24
III	B 9018 -	02:25
III	L 9768 -	02:25
III	L 9050 UP	02:25
I	N 9127 -	02:27
I	DK 8718 -	02:29
I	S 8876 -	02:30
II	B 9667 -	02:30
I	L 8758 -	02:31

**Menuju : PadangBai**

<b>Gol truk</b>	<b>NoPol Kendaraan</b>	<b>Waktu</b>
II	N 8161 -	02:31
I	B 6909 -	02:32
I	H 1368 -	02:32
I	L 9041 -	02:34
I	S 9776 UP	02:34
I	R 1456 -	02:50
I	P 8023 -	02:51
III	H 1805 -	02:53
I	AG 9468 -	02:55
I	S 8274 -	02:55
I	W 8360 -	02:56
II	EA 8522 -	02:59
III	DK 9402 -	03:04
III	DK 8470 -	03:05
III	B 9342 FEB	03:05
II	W 8550 -	03:07
III	DK 8513 -	03:09
I	N 9347 -	03:14
II	N 9827 -	03:31
III	DK 9573 -	03:31
II	P 9197 -	03:33
I	P 9486 -	03:34
II	DK 9356 -	03:35
II	DK 9406 -	00:35
I	DK 9511 -	03:35
II	AE 8770 -	03:35
III	DK 9433 -	03:36
II	DK 9420 -	03:37

**Arah Tujuan : Gilimanuk**

<b>Gol truk</b>	<b>NoPol Kendaraan</b>	<b>Waktu</b>
III	H 1764 -	03:39
III	DK 1546 -	03:39
III	DK 9305 -	03:40
III	B 9091 -	03:41
I	N 9140 -	03:42
I	DK 9376 -	03:42
I	L 9242 -	03:43
III	L 9208 -	03:43
I	AG 9505 -	03:47
II	L 9601 -	03:48
II	L 8122 -	03:50
III	L 8302 -	03:52
I	L 8068 -	03:56
II	DK 9399 -	03:57
I	B 9273 -	04:01
II	S 9600 -	04:03
II	B 9143 -	04:05
III	DK 9428 -	04:10
III	N 8770 -	04:12
III	N 8709 -	04:12
II	DK 9448 -	04:13
II	DK 9346 -	04:13
II	L 8731 -	04:18
II	AG 8791 -	04:18
I	H 8151 -	04:20
I	H 8221 -	04:20
I	KB 4528 -	04:23
II	B 9575 -	04:23

**Menuju : PadangBai**

<b>Gol truk</b>	<b>NoPol Kendaraan</b>	<b>Waktu</b>
I	AG 8285 -	04:24
I	L 9573 -	04:26
I	L 8226 -	04:38
III	B 9803 -	04:40
I	N 9248 -	04:40
III	N 8707 -	04:40
II	W 9562 -	04:40
II	L 9019 -	04:41
III	L 8897 -	04:42
III	W 9407 -	04:59
II	L 9214 -	05:00
II	D 8414 -	05:01
I	DK 9362 -	05:04
I	S 893 -	05:05
I	DK 9432 -	05:07
III	B 9521 -	05:11
I	S 8785 -	05:23
II	N 8085 -	05:30
I	Z 8733 -	05:33
I	P 9235 -	05:34
II	DK 8337 -	05:42
II	DK 3473 -	05:43
I	DK 8621 -	05:44
II	D 8841 -	05:46
II	L 8634 -	05:47
III	DK 8634 -	05:47
II	DK 8639 -	05:47
II	DK 9405 -	05:48



## Survey Kendaraan Angkutan Barang

Tanggal : **Jumat / 12 Mei 2017**

Lokasi Survey : **Padang Bai**

Surveyor : **Muhammad Syukur**

Arah Tujuan : **GILIMANUK**

menuju : **PADANGBAI**

<b>Gol Truk</b>	<b>NoPol Kendaraan</b>	<b>Waktu</b>
II	DR 8239 AB	14:03
II	P 9225 UX	14:55
III	AA 1356 TF	15:09
II	EA 8595 B	15:10
II	AG 9772 RI	15:12
II	DR 9848 AA	15:13
II	DR 9948 AA	15:14
II	DR 8619 AF	15:15
II	L 9010 UB	15:16
II	P 9207 UF	15:19
II	EA 8888 LR	15:21
II	L 9275 UA	15:23
I	DR 8744 AF	15:36
II	B 9559 CR	15:42
II	DR 8721 AA	15:45
II	DR 9704 AA	15:45
I	JK 9317 AE	15:46
II	EA 8852 A	15:53
II	EA 8512 S	16:00
II	B 9179 XS	16:01
II	B 9445 KEU	16:02
I	DR 8351 AB	16:03
II	B 9178 XXS	16:10
I	DK 9514 AF	16:13

<b>Gol truk</b>	<b>NoPol Kendaraan</b>	<b>Waktu</b>
I	DK 9367 SE	16:16
II	DR 8696 AC	16:23
I	DK 9529 HC	16:25
I	DR 8504 AF	16:28
I	DK 9424 FF	16:31
II	AD 8710 JL	16:40
I	B 9067 AXT	16:40
I	DK 9435 BD	16:45
I	DK 9315 AH	16:45
I	L 9629 GI	16:47
I	DK 9464 FF	16:49
I	DK 8058 SA	16:53
I	EA 8554 Z	16:55
II	DR 8277 AB	16:58
II	EA 8766 AS	16:59
II	R 9158 UY	17:09
II	DK 9471 AB	17:35
II	B 9907 TYU	17:35
I	DK 9533 KX	17:38
II	DK 8522 AA	17:40
II	DK 8737 AC	17:49
II	EA 8621 UZ	17:50
I	DK 9392 SV	17:50
II	L 8631 UA	17:53

<b>Gol truk</b>	<b>NoPol Kendaraan</b>	<b>Waktu</b>
I	L 1052 UA	17 : 55
I	DK 8588 MA	18 :02
I	B 9566 FYU	18 :03
II	DK 9419 AT	18 :17
I	DK 9388 SF	18 :18
I	DK 9391 UG	18 :18
I	DK 9586 AE	18 :25
I	DR 8532 AC	18 :28
II	EA 8783 AZ	18 :35
II	EA 8999 KA	18 :37
II	EA 9926 KA	18 :37
I	DR 8627 UZ	18 :38
II	L 8018 UA	18 :38
I	DK 9531 SQ	18 :39
II	N 3533 NR	18 :40
I	DK 9594 UQ	18 :43
II	EA 8736 C	18 :50
II	DR 8575 AB	18 :52
II	DK 9402 AI	18 :53
II	EA 8877 A	18 :53
I	DK 9398 AF	19 : 00
II	L 8631 WA	19 :02
II	L 8503 UC	19 :02
I	DK 9148 SE	20 :30
I	DK 9334 VA	20 :37
I	DR 8237 AF	21 :11
II	B 9095 UZ	21 :11
II	DR 8888 AD	21 :12
II	N 8155 UP	21 :13
II	DR 8244 AF	21 :14

<b>Gol truk</b>	<b>NoPol Kendaraan</b>	<b>Waktu</b>
II	DR 8862 AD	21 :16
II	DR 8506 AA	21 :18
II	B 9649 UYX	21 :19
II	B 9765 US	21 :23
I	DK 9878 UG	21 :25
I	DR 8784 AB	21 :27
I	B 9707 FD	21 :28
I	W 1976 UB	21 :31
I	AD 1829 BV	21 :40
II	AE 8000 VC	04 :31
II	B 9370 JR	04 :33
I	DK 9828 JA	04 :34
II	N 8714 US	04 :36
II	N 8756 UW	04 :38
II	P 9510 VE	04 :40
II	DR 8827 AA	04 :42
II	B 9141 SX	04 :43
II	DR 8233 AF	04 :44
II	P 8688 UY	04 :46
I	P 8789 UY	04 :47
II	DR 8810 AF	04 :50
III	W 8700 AF	04 :55
III	EA 8627 S	04 :56
II	P 9105 UY	04 :58
II	L 9024 UF	05 :00
II	DR 8820 AA	05 :02
II	W 9401 UV	05 :02
III	P 8022 UK	05 :05
II	L 8222 UA	05 :06

<b>Gol truk</b>	<b>NoPol Kendaraan</b>	<b>Waktu</b>
II	D 9031 UV	05 :10
I	N 9923 UY	05 :10
I	DR 8121 UZ	05 :15
I	DK 9331 ME	05 :15
I	DK 9569 AC	05 :17
I	DK 6455 DA	05 :24
I	S 8223 UY	05 :28
I	S 8566 UY	05 :30
I	DK 9312 MA	05 :34
I	N 9014 UW	05 :36
II	P 9031 UV	06 : 45
II	N 8627 UT	06 :49
III	S 9118 UY	06 :53
III	L 8447 UM	06 :53
II	P 8890 UV	06 :54
II	DR 8304 AB	06 :56
I	R 1456 N	06 :56
II	DK 9557 WB	06 :58
I	DK 8938 MB	07 : 05
I	AA 1999 GF	07 :06
I	DK 9538 WF	07 :12
I	L 9959 UV	07 :15
II	DK 9587 FC	07 :35
II	DR 8845 AC	08 : 07
I	DK 9894 FA	08 :15
I	DK 9381 AE	08 :25
II	DK 9675 UQ	08 :30
I	B 9335 AK	08 :42
I	AG 8533 UB	09 :05

<b>Gol truk</b>	<b>NoPol Kendaraan</b>	<b>Waktu</b>
II	DK 9423 KU	10 :00
II	P 8984 UC	10 :11
II	F 9333 UV	10 :15
I	K 9572 SA	10 :17
II	P 9808 VT	10 :18
II	P 8539 UT	10 :20
I	P 9337 UZ	10 :39
II	P 8733 UV	10 :39
I	DK 8112	10 :55
I	K 8983 S	11 : 00
II	B 9278 KEU	11 :02
I	W 8229 NL	11 :04
II	DR 8261 DA	11 :05
II	L 8437 QII	11 :13
I	S 8962 UQ	11 :16
II	DR 8677 AD	11 :21
II	DK 9381 JA	11 :31
II	DR 8886 TA	11 :39
II	N 9974 UY	11 :40
I	H 1368 ZC	11 :40
II	DR 8588 A	11 :40
I	DK 9344 BE	11 :51
III	DR 8528 KC	11 :52
III	DR 8573 KC	11 :52
II	D 8373 BD	11 :53
III	D 8731 UJ	11 :55
III	DR 8792 KA	11 :55
II	L 8565 UU	11 :57
II	DK 9389 KL	11 :59

## Survey Kendaraan Angkutan Barang

Tanggal : **Jumat / 12 Mei 2017**

Lokasi Survey : **PadangBai**

Surveyor : **Oki Febriansyah**

Arah Tujuan : **PADANGBAI** menuju : **GILIMANUK**

<b>Gol truk</b>	<b>NoPol Kendaraan</b>	<b>Waktu</b>	<b>Gol truk</b>	<b>NoPol Kendaraan</b>	<b>Waktu</b>
I	DK 9999 MA	14 :20	<b>II</b>	<b>DK 9545 SL (7)</b>	<b>15 :51</b>
I	DK 9356 NF	14 :45	II	L 9929 UD	15 :52
I	P 9044 UV	15 :36	<b>II</b>	<b>DR 8693 AD (8)</b>	<b>15 :53</b>
I	DK 9400 GJ	15 :38	<b>II</b>	<b>DR 8698 AC (9)</b>	<b>15 :53</b>
I	R 1469 UJ	15 :38	II	HG 8684 UG	15 :54
I	P 8204 PI	15 :39	II	DR 8850 AC	15 :55
I	DR 8555 BZ	15 :39	<b>II</b>	<b>DR 8857 AA (10)</b>	<b>15 :56</b>
I	BE 9668 CC	15 :40	II	DR 8570 AZ	15 :56
I	DR 8259 AA	15 :40	II	DR 8593 AD	16 :00
<b>I</b>	<b>S 9581 PB (1)</b>	<b>15 :40</b>	I	DK 9547 SL	17 :05
<b>I</b>	<b>DK 9448 FF (2)</b>	<b>15 :41</b>	<b>II</b>	<b>B 9705 PXR (11)</b>	<b>17 :05</b>
II	L 9646 VA	15 :41	II	S 9088 JU	17 :11
<b>II</b>	<b>DK 9490 SO (3)</b>	<b>15 :41</b>	II	P 9235 PX	17 :13
I	DK 9541 AB	15 :41	II	DK 9399 SE	17 :15
I	B 9619 P	15 :42	II	B 9970 IV	17 :17
I	DR 8922 AZ	15 :42	II	P 9187 UV	17 :19
<b>II</b>	<b>H 9627 VS</b>	<b>15 :42</b>	<b>II</b>	<b>P 8109 UM (12)</b>	<b>17 :21</b>
II	DR 8671 AA	15 :42	I	B 9218 KYU	18 :50
II	DR 8663 AZ	15 :46	I	DK 9598 WM	18 :53
<b>II</b>	<b>DR 8553 VA (4)</b>	<b>15 :47</b>	II	S 1999 PB	18 :54
<b>II</b>	<b>L 9145 VA (5)</b>	<b>15 :48</b>	<b>II</b>	<b>DR 8599 AF (13)</b>	<b>18 :55</b>
II	DR 8233 AF	15 :48	II	S 8827 PB	18 :56
I	S 9799 VR	15 :50	I	DK 8529 AZ	18 :57
<b>I</b>	<b>DK 9525 FJ (6)</b>	<b>15 :51</b>	<b>II</b>	<b>DK 9458 AJ (14)</b>	<b>18 :57</b>





## Survey Kendaraan Angkutan Barang

Tanggal : **Jumat / 12 Mei 2017**  
 Lokasi Survey : **GILIMANUK**  
 Surveyor : **R. Adam Firmansyah (SMKN 1 SDA)**  
 Arah Tujuan : **PADANGBAI menuju GILIMANUK**

<b>Gol truk</b>	<b>NoPol Kendaraan</b>	<b>Waktu</b>	<b>Gol truk</b>	<b>NoPol Kendaraan</b>	<b>Waktu</b>
II	BE 9882 EV	14 :25	II	DR 8909 AB	14 :41
<b>II</b>	<b>DK 9448 EF (2)</b>	<b>14 :27</b>	II	DK 9578 -	14 :41
II	N 9360 UC	14 :27	II	L 4793 -	14 :41
II	B 9643 AN	14 :27	II	DK 9326 WN	14 :41
II	DR 8630 -	14 :28	II	DK 9338 B	14 :41
II	DK 9395 WG	14 :28	II	N 9710 UE	14 :42
<b>II</b>	<b>DK 9458 AG (14)</b>	<b>14 :29</b>	I	W 9173 UZ	14 :43
II	L 9417 UG	14 :30	I	P 8466 UZ	14 :43
II	DK 9428 UG	14 :30	I	DK 9536 SE	14 :44
II	DK 9352 WM	14 :30	III	L 8891 UT	14 :46
II	B 9132 MT	14 :30	III	L 8861 UY	14 :46
II	P 9232 H	14 :30	III	L 8201 UP	14 :46
I	L 8401 UK	14 :31	II	DK 9510 UI	14 :47
II	DK 9511 KU	14 :31	II	L 9134 UG	14 :47
II	DK 9557 DA	14 :32	II	L 8069	14 :47
II	P 8937 UY	14 :32	I	DK 9371 FH	14 :49
II	P 9239 KXR	14 :32	III	L 8842 VR	14 :53
III	DR 8951 AA	14 :32	I	DK 9555 RR	14 :53
II	B 9519 JR	14 :32	II	L 9195 UK	14 :53
III	L 9298 UU	14 :32	II	L 9017 UH	14 :54
I	L 9401 BP	14 :35	<b>I</b>	<b>S 9531 AB (1)</b>	<b>14 :55</b>
II	N 8355 US	14 :39	II	DK 9538 HD	14 :55
II	N 9007 TE	14 :40	II	B 9132 KFU	14 :55
			II	T 9593 HC	14 :55

<b>Gol truk</b>	<b>NoPol Kendaraan</b>	<b>Waktu</b>
I	P 9023	14 :58
I	S 8791 UK	14 :58
II	DK 9344 UK	14 :59
I	P 8078 HR	15 :01
I	P 9634 XA	15 :01
II	S 8132 UE	15 :03
I	P 9124 UD	15 :03
I	DK 9611 UI	15 :03
II	E 9757 C	15 :03
I	DK 8496 -	15 :03
I	L 9275 OA	15 :05
III	B 9383 COC	15 :05
II	DK 9452 UM	15 :07
II	L 9453 UZ	15 :10
I	S 8606 UN	15 :12
III	B 9596 OI	15 :12
II	P 8721 UY	15 :13
I	S 8261 UZ	15 :16
I	DK 9552 -	15 :16
I	N 8151 UA	15 :19
II	DK 9323 WN	15 :27
III	DK 9386 TA	15 :27
II	S 9148 -	15 :29
I	JK 9361 -	15 :31
III	B 9028 NEU	15 :34
III	N 8043 BC	15 :34
I	DK 9426 WL	15 :35
II	DK 9351 AM	15 :35

<b>Gol truk</b>	<b>NoPol Kendaraan</b>	<b>Waktu</b>
I	N 9743 HT	15 :35
III	W 8337 -	15 :37
II	EA 8504 -	15 :40
II	DR 8078 -	15 :40
II	AG 9233 -	15 :40
II	AG 8557 -	15 :40
II	P 9171 -	15 :41
II	DK 9529 DW	15 :41
II	DR 8911 -	15 :41
II	DR 9575 UD	15 :41
I	DK 9512 -	15 :42
I	P 8248 -	15 :44
III	DK 9304 BD	15 :45
II	W 8845 NE	15 :45
II	P 993 P	15 :47
I	N 9402 UD	15 :47
I	W 9678 US	15 :49
II	DR 8606 AA	15 :52
II	B 9104 UIN	15 :52
II	DK 9431 UN	15 :53
II	F 8229 UY	15 :54
I	DK 8776 WA	15 :55
II	N 8990 HD	15 :55
II	DK 9445 -	15 :56
III	B 9082 NEU	15 :56
III	B 9080 NEU	15 :56
I	P 8761 UY	15 :58
II	W 1953 -	15 :59



## Survey Kendaraan Angkutan Barang

Tanggal : 12 MEI 2017  
 Lokasi Survey : GILIMANUK  
 Surveyor : BAYU PRIYATNA (SMKN 1 SIDOARJO)  
 Arah Tujuan : PADANG BAI menuju GILIMANUK

<b>Gol truk</b>	<b>NoPol Kendaraan</b>	<b>Waktu</b>	<b>Gol truk</b>	<b>NoPol Kendaraan</b>	<b>Waktu</b>
III	BE 9331 CK	17,00	I	DK 9560 WI	19,38
III	N 9815 UM	17,02	II	DK 9531 BA	19,39
I	L 9132 DW	17,06	II	DK 9477 AP	19,40
I	BK 9163 TA	17,07	III	B 9740 VEU	19,40
I	DK 9529 -	17,08	I	L 1992 -	19,44
II	T 9037 -	17,10	I	L 9113 -	19,45
I	DK 9334 -	17,11	II	AG 8822 RI	19,46
II	B 9825 PJ	17,12	III	DK 8588 I	19,46
I	AE 9143 NB	17,15	II	DK 9456 WM	19,46
I	AG 8058 AF	17,20	II	DK 9360 -	19,50
II	B 9133 TXT	17,22	II	DR 8638 AB	19,50
III	L 9350 UZ	19,14	I	B 9005 BY	19,51
III	B 9615 -	19,25	III	L 9952 UC	19,53
II	DK 8971 OU	19,29	II	DK 8579 -	19,53
III	B 9816 -	19,30	II	N 8683 UC	19,54
II	DK 8991 Q	19,30	II	DK 8288 CC	19,55
III	B 9981 -	19,30	I	K 1847 EK	19,56
III	B 9206 -	19,31	III	B 9928 -	19,58
II	DK 9370 A	19,31	III	B 9081 NEU	20,00
III	DK 9596 -	19,33	I	AG 8458 UG	20,00
III	B 9016 ZEU	19,33	I	P 8902 VQ	20,01
I	B 9203 -	19,36	II	DK 9538 UF	20,02
III	H 1751 AP	19,38	III	AG 8128 UH	20,03
II	P 8084 EA	19,38	II	DK 9431 GN	20,04

<b>Gol truk</b>	<b>NoPol Kendaraan</b>	<b>Waktu</b>
II	DK 9488 SF	20,05
III	L 8308 UK	20,05
III	L 8106 KJ	20,06
II	B 9831 AU	20,06
II	B 9817 -	20,06
II	DK 9701 -	20,08
II	N 8002 US	20,10
III	L 9912 BK	20,10
III	L 9877 GD	20,11
I	DK 9578 EA	20,12
I	AD 1986 -	20,13
I	W 9214 -	20,14
II	P 8145 UV	20,15
III	S 8092 UH	20,16
II	L 8965 UT	20,16
II	N 9395 UR	20,17
I	L 9556 -	20,17
III	B 9068 BEN	20,18
III	B 9330 PEU	20,19
II	DK 9479 UN	20,20
II	L 8081 FI	20,20
I	AG 8837 UL	20,21
III	L 9275 -	20,22
III	L 9151 UF	20,22
II	DK 9521 GJ	20,23
III	L 9131 OG	20,23
II	DK 9351 -	20,25
II	B 9239 UV	20,26
II	DK 9566 -	20,26
II	B 9811 H	20,27
III	AG 9257 -	20,28

<b>Gol truk</b>	<b>NoPol Kendaraan</b>	<b>Waktu</b>
III	AG 8829 AE	20,28
II	P 8884 ZQ	20,30
II	L 9217 UT	20,31
III	B 9021 PEU	20,33
I	N 9097 UW	20,34
III	L 8084 UES	20,34
I	L 8180 -	20,35
III	L 9547 UO	20,35
II	S 9292 -	20,35
II	L 8064 FS	20,36
III	S 9163 US	20,36
III	L 9818 HT	20,37
II	B 9928 VO	20,38
III	L 8580 UR	20,40
II	B 9043 -	20,41
II	N 9284 -	20,41
I	DK 9482 GZ	20,42
II	S 9098 PB	20,43
II	DK 9839 BV	20,45
III	S 9577 UP	20,46
II	DK 9365 MA	20,47
II	L 8126 RW	20,48
III	L 9941 -	20,49
I	L 9401 HO	20,51
I	AG 9700 -	20,55
III	W 8421 UR	20,58
III	F 9082 -	21,00
II	DK 9370 -	21,00
II	DK 9877 UC	21,02
II	AG 9578 -	21,03
II	B 9301 -	21,03

I	P 8193 -	21,05
II	DK 9422 -	21,06
I	S 9802 P	21,06
II	DK 8999 -	21,07
III	B 9588 EP	21,07
II	DR 8988 AE	21,08
III	N 8496 -	21,10
II	DK 9320 -	21,10
III	B 9336 EK	21,11
III	L 8378 UW	21,12
III	B 9390 S	21,14
II	DK 9343 -	21,15
II	DR 8732 -	21,20
I	DK 9342 IQ	21,21
III	H 1967 DZ	21,25
III	W 9240 US	21,27
I	S 9011 -	21,30
II	W 9166 -	21,30
III	L 8885 UT	21,31
II	DK 9307 OA	21,32
I	N 8967 UW	21,33
II	W 8550 -	21,34
I	DK 9375 -	21,34
I	P 8411 UY	21,35
I	DK 9520 UK	21,35
III	B 9394 -	21,36
I	P 8204 VI	21,36
I	B 9145 -	21,38
II	D 9109 AG	21,38
II	DK 9314 AW	21,40
III	B 9973 TH	21,40

II	W 9634 C	21,45
I	N 8511 DK	21,46
I	G 8110 FC	21,47
<b>II</b>	<b>DR 8553 -(4)</b>	<b>21,50</b>
II	DR 8715 AC	21,52
I	DK 9502 -	21,53
I	K 1957 -	21,58
I	AG 9042 RJ	22,00
<b>II</b>	<b>DR 8857 -(10)</b>	<b>22,03</b>
I	DK 9332 -	22,05
I	N 9101 UZ	22,05
I	L 8022 NI	22,10
II	DK 9555 AK	22,12
I	DK 9484 AZ	22,15
I	DK 9577 P	22,17
II	L 8138 UZ	22,17
II	DK 8826 PP	22,18
I	DK 9427 -	22,20
II	DK 9438 JF	22,21
I	DK 9530 WF	22,30
II	H 1981 EH	22,37
III	DR 8922 AZ	22,40
II	AD 1608 SC	22,45
II	N 9118 UI	22,45
II	DR 8915 -	22,46
I	DK 9425 UN	22,47
III	B 9027 UEN	22,48
I	S 8458 -	22,50
II	DK 9396 AE	22,55
II	L 9296 UN	22,57
III	AG 9258 VI	23,00

## Survey Kendaraan Angkutan Barang

Tanggal : 13 MEI 2017  
 Lokasi Survey : GILIMANUK  
 Surveyor : RACHMAD ADAM (SMKN 1 SIDOARJO)  
 Arah Tujuan : PADANG BAI .menuju GILIMANUK

Gol truk	NoPol Kendaraan	Waktu	Gol truk	NoPol Kendaraan	Waktu
I	P 9487 K	23,08	II	B 9587 -	01,33
II	S 8192 UP	00,05	I	W 8278 US	01,37
I	B 9811 OUT	00,11	III	B 9014 UER	01,37
I	DK 9304 SE	00,13	II	B 9237 -	01,39
<b>II</b>	<b>B 9705 -(11)</b>	<b>00,21</b>	II	DK 963 -	01,43
I	P 9239 -	00,27	II	DK 9381 GW	01,43
I	AD 1822 EE	00,31	I	DK 9544 MC	01,45
I	Z 9072 -	00,33	II	K 1452 Z	01,47
I	W 9108 -	00,39	I	B 9006 -	02,07
I	DK 9371 NO	00,40	II	DK 9890 -	02,08
I	P 8783 TT	00,42	I	B 9764 -	02,23
II	DK 9410 BA	00,45	II	L 9895 -	02,28
I	P 9274 VH	00,53	I	S 9611 UP	02,53
I	L 9626 GD	00,56	III	L 8075 UD	03,02
III	DK 5557 -	00,57	I	DK 9365 -	03,20
III	H 7883 -	01,03	I	DK 8547 -	03,21
I	S 8085 UH	01,06	I	L 9371 NK	03,35
II	DK 9560 -	01,11	I	K 1870 -	03,36
I	P 9147 UV	01,13	I	AB 8331 -	03,38
II	B 9615 -	01,19	II	DR 8582 -	03,55
I	B 9654 TYX	01,19	II	EA 8551 -	03,58
II	DK 9396 -	01,24	<b>II</b>	<b>P 8109 UM (12)</b>	<b>04,01</b>
I	AB 8045 -	01,25	I	DK 9552 -	04,05
II	DK 9413 AT	01,29	II	DK 8536 -	04,10





## Survey Kendaraan Angkutan Barang

Tanggal : 13 MEI 2017  
 Lokasi Survey : GILIMANUK  
 Surveyor : BAYU PRIYATNA (SMKN 1 SIDOARJO)  
 Arah Tujuan : PADANG BAI menuju GILIMANUK

Gol truk	NoPol Kendaraan	Waktu	Gol truk	NoPol Kendaraan	Waktu
II	DK 8820 -	05,15	II	AG 9526 -	06,15
III	L 9807 US	05,16	III	DR 9773 WS	06,25
III	AG 9153 -	05,17	II	P 9335 UV	06,25
III	AG 9155 -	05,18	I	DK 9591 -	06,30
III	AG 9145 -	05,18	II	DR 8676 AD	06,40
III	AG 9394 AE	05,20	II	B 9370 -	06,45
III	B 9476 -	05,20	II	DK 9576 PF	06,47
<b>II</b>	<b>DR 8599 AF(13)</b>	<b>05,20</b>	I	DK 9538 FD	06,49
I	DK 9174 FG	05,21	I	N 8042 NB	06,55
I	P 8643 -	05,32	I	P 8684 HQ	06,58
II	DK 9355 TB	05,33	I	P 9673 UX	07,00
I	DK 9461 GW	05,35	I	B 9509 -	07,00
III	DK 9497 BB	05,38	III	N 8532 UA	07,04
I	DK 9674 WL	05,40	III	DK 9388 AI	07,06
I	DK 8764 WA	05,40	I	DK 9419 HA	07,07
I	DK 9581 -	05,41	I	DK 9542 KO	07,09
II	W 8338 UD	05,42	III	DK 9100 -	07,11
III	L 9451 -	05,50	III	BK 9309 W	07,12
I	DK 9534 SH	05,50	I	B 9193 CCO	07,13
I	F 8078 FQ	06,00	III	DK 9676 WL	07,17
III	DK 9593 BB	06,00	I	B 9264 -	07,19
I	S 9147 UW	06,05	I	DK 9520 GM	07,20
III	DK 9493 FF	06,07	I	DK 9527 GV	07,20
<b>II</b>	<b>EA 8888 SG(15)</b>	<b>06,08</b>	<b>II</b>	<b>L 9145 UO(5)</b>	<b>07,21</b>

Gol truk	NoPol Kendaraan	Waktu
II	DK 9450 MA	07,25
I	P 9958 WV	07,27
III	DK 9495 BB	07,30
I	AG 9777 FI	07,32
II	W 8495 -	07,40
III	W 8428 -	07,40
I	S 9420 -	07,43
III	DK 9596 UJ	07,44
III	DK 9440 -	07,45
I	P 9019 UV	07,45
III	DK 9351 JA	07,46
II	N 9004 W	07,47
II	DK 8546 WA	07,47
I	DK 9306 GW	07,48
I	P 9596 TU	07,50
II	DK 9695 FE	07,52
III	DK 9514 AV	07,53
III	DK 9406 WK	07,55
II	EA 8749 -	07,58
II	EA 8888 M	08,00
II	DK 8524 BZ	08,01
III	DK 9503 BB	08,02
III	D 9509 JF	08,03
III	D 9363 AF	08,05
II	BK 8332 LL	08,08
II	B 9394 Z	08,09
II	P 8383 UE	08,09
III	DK 9455 WL	08,10
II	DK 9541 MD	08,12
III	B 9020 UEN	08,15
I	DK 9305 -	08,18

Gol truk	NoPol Kendaraan	Waktu
II	B 9906 -	08,20
III	L 9193 UJ	08,20
II	DK 9379 GR	08,22
II	N 9336 T	08,27
II	N 9319 UT	08,28
II	DK 8750 UE	08,30
II	L 9524 UA	08,40
<b>II</b>	<b>DR 8693 AD(8)</b>	<b>08,45</b>
II	DK 8508 ME	08,57
III	DK 9012 WL	09,05
III	DK 9702 -	09,10
I	DK 9432 -	09,22
II	AB 9391 -	09,22
III	DK 9496 BB	09,29
II	DK 9361 AD	09,30
I	DK 9385 WK	09,31
<b>II</b>	<b>DR 8829 AC(16)</b>	<b>09,32</b>
II	DK 9594 GK	09,33
II	DR 8603 AD	09,36
I	DK 9572 WK	09,40
III	S 9592 UD	09,41
I	DK 8627 GD	09,47
I	DK 9383 HC	09,48
I	DK 9399 AW	09,49
I	DK 8574 I	09,50
III	BE 9840 BT	09,51
II	BE 9675 BW	09,51
I	DW 8036 DE	09,51
II	N 8036 UE	09,52
I	P 8633 UY	09,52
I	P 9135 UV	09,53

I	DK 9510 AB	09,53
I	S 8607 VA	09,55
I	S 9703 JK	09,58
II	P 9170 VH	09,59
II	DK 9347 JU	10,02
I	P 8407 UV	10,05
II	L 8335 UP	10,06
II	L 9026 UM	10,06
II	K 1524 JA	10,10
II	DK 9480 UB	10,15
III	L 9697 UK	10,20
I	P 8276 UY	10,20
I	DK 9439 -	10,20
II	B 9577 UCJ	10,21
III	L 9542 UU	10,24
II	L 8709 UY	10,26
I	DK 9480 WI	10,27
II	W 8997 US	10,27
I	B 9812 UXT	10,30
II	P 8796 UQ	10,30
I	N 8150 -	10,32
I	B 9257 -	10,32
I	L 9724 UJ	10,35
I	P 8725 VH	10,35
I	W 9564 US	10,38
II	DK 9523 -	10,39
III	DK 9149 VW	10,39
II	DK 9557 -	10,48
II	DK 9439 -	10,50
III	DK 9347 JA	10,52
II	L 9350 -	10,53

III	DK 9561 UF	10,54
II	AG 9869 UR	10,56
I	DK 9683 WI	10,57
III	L 8129 TY	11,02
II	DK 9545 WK	11,03
I	DK 9309 FD	11,05
I	DK 9478 WL	11,10
I	DK 9303 HA	11,10
<b>II</b>	<b>DK 9490 BA(3)</b>	<b>11,11</b>
I	DK 9416 GV	11,12
I	S 8327 UR	11,13
II	EA 8750 A	11,15
II	S 8115 UX	11,15
<b>I</b>	<b>DK 9525 - (6)</b>	<b>11,15</b>
II	DK 9512 BG	11,16
I	AB 8179 BK	11,17
I	W 9190 XG	11,17
II	B 9294 PIN	11,21
I	W 9956 NN	11,25
I	B 9430 -	11,27
I	DK 9388 GZ	11,36
I	L 8072 EL	11,41
II	W 9349 US	11,45
II	DR 8823 AE	11,48
II	DR 8780 AA	11,50
III	BE 9903 EV	11,52
II	DK 9504 SI	11,55
II	W 9830 US	11,55
II	EA 8412 SZ	11,58
I	DK 9450 AQ	11,58
I	DK 9403 -	12,00

## Survey Kendaraan Angkutan Barang

Tanggal : **Jumat / 12 Mei 2017**

Lokasi Survey : **Padangbai**

Surveyor : **Muhammad Syukur**

Arah Tujuan : **GILIMANUK menuju : PADANGBAI**

<b>Gol truk</b>	<b>NoPol Kendaraan</b>	<b>Waktu</b>
II	DR 8239 AB	14:03
II	P 9225 UX	14:55
II	AA 1356 TF	15:09
II	EA 8595 B	15:10
II	AG 9772 RI	15:12
II	DR 9848 AA	15:13
II	DR 9948 AA	15:14
II	DR 8619 AF	15:15
II	L 9010 UB	15:16
II	P 9207 UF	15:19
II	EA 8888 LR	15:21
II	L 9275 UA	15:23
I	DR 8744 AF	15:36
II	B 9559 CR	15:42
II	DR 8721 AA	15:45
II	DR 9704 AA	15:45
I	JK 9317 AE	15:46
II	EA 8852 A	15:53
II	EA 8512 S	16:00
II	B 9179 XS	16:01
II	B 9445 KEU	16:02
I	DR 8351 AB	16:03
II	B 9178 XXS	16:10
I	DK 9514 AF	16:13

<b>Gol truk</b>	<b>NoPol Kendaraan</b>	<b>Waktu</b>
I	DK 9367 SE	16:16
II	DR 8696 AC	16:23
I	DK 9529 HC	16:25
I	DR 8504 AF	16:28
I	DK 9424 FF	16:31
<b>II</b>	<b>AD 8710 JL (1)</b>	<b>16:40</b>
I	B 9067 AXT	16:40
I	DK 9435 BD	16:45
I	DK 9315 AH	16:45
I	L 9629 GI	16:47
I	DK 9464 FF	16:49
I	DK 8058 SA	16:53
I	EA 8554 Z	16:55
II	DR 8277 AB	16:58
II	EA 8766 AS	16:59
II	R 9158 UY	17:09
II	DK 9471 AB	17:35
<b>II</b>	<b>B 9907 TYU (2)</b>	<b>17:35</b>
I	DK 9533 KX	17:38
II	DK 8522 AA	17:40
II	DK 8737 AC	17:49
<b>II</b>	<b>EA 8621 UZ (3)</b>	<b>17:50</b>
I	DK 9392 SV	17:50
II	L 8631 UA	17:53

Gol truk	NoPol Kendaraan	Waktu
I	L 1052 UA	17 :55
I	DK 8588 MA	18 :02
<b>I</b>	<b>B 9566 FYU (4)</b>	<b>18 :03</b>
II	DK 9419 AT	18 :17
I	DK 9388 SF	18 :18
I	DK 9391 UG	18 :18
I	DK 9586 AE	18 :25
I	DR 8537 AC	18 :28
II	EA 8783 AZ	18 :35
II	EA 8999 KA	18 :37
II	EA 9926 KA	18 :37
I	DR 8627 UZ	18 :38
II	L 8018 UA	18 :38
I	DK 9531 SQ	18 :39
II	N 3533 NR	18 :40
I	DK 9594 UQ	18 :43
II	EA 8736 C	18 :50
II	DR 8575 AB	18 :52
II	DK 9402 AI	18 :53
<b>II</b>	<b>EA 8877 A (5)</b>	<b>18 :53</b>
<b>I</b>	<b>DK 9398 AF (6)</b>	<b>19 :00</b>
II	L 8631 WA	19 :02
<b>II</b>	<b>L 8503 UC (7)</b>	<b>19 :02</b>
I	DK 9148 SE	20 :30
I	DK 9334 AQ	20 :37
I	DK 9535 VA	21 :11
<b>II</b>	<b>DR 8237 AF (8)</b>	<b>21 :11</b>
<b>II</b>	<b>B 9095 UZ (9)</b>	<b>21 :12</b>
<b>II</b>	<b>DR 8862 AD (10)</b>	<b>21 :13</b>
II	N 8155 UP	21 :14
II	DR 8244 AF	21 :14

Gol truk	NoPol Kendaraan	Waktu
II	DR 8862 AD	21 :16
<b>II</b>	<b>DR 8506 AA (11)</b>	<b>21 :18</b>
II	B 9649 UYX	21 :19
II	B 9765 US	21 :23
<b>I</b>	<b>DK 9878 UG (12)</b>	<b>21 :25</b>
I	DR 8784 AB	21 :27
I	B 9707 PXR	21 :28
I	DK 9365 FD	21 :31
I	W 1976 UB	21 :40
I	AD 1829 BV	04 :31
II	AE 8000 VC	04 :33
<b>II</b>	<b>B 9370 JR (13)</b>	<b>04 :34</b>
<b>I</b>	<b>DK 9828 JA (14)</b>	<b>04 :36</b>
II	N 8714 US	04 :38
II	N 8756 UW	04 :40
<b>II</b>	<b>P 9510 VE (15)</b>	<b>04 :42</b>
<b>II</b>	<b>DR 8827 AA (16)</b>	<b>04 :44</b>
II	B 9141 SX	04 :46
II	DR 8233 AF	04 :47
II	P 8688 UV	04 :50
I	P 8789 UV	04 :55
II	DR 8810 AF	04 :56
III	W 8700 UY	04 :58
III	N 9102 UY	05 :00
<b>II</b>	<b>EA 8627 S (17)</b>	<b>05 :02</b>
II	P 9105 UY	05 :02
II	L 9024 UF	05 :05
II	DR 8820 AA	05 :06
<b>III</b>	<b>W 9401 UV (18)</b>	<b>05 :06</b>
II	P 8022 UK	05 :08
II	L 8222 UA	05 :09

Gol truk	NoPol Kendaraan	Waktu
II	D 9031 UV	05 :10
<b>I</b>	<b>N 9923 UY (19)</b>	<b>05 :10</b>
I	DR 8121 LZ	05 :15
I	DK 9331 ME	05 :15
I	DK 9569 AC	05 :17
I	DK 9455 FD	05 :24
I	DR 8884 DA	05 :28
I	S 8223 UX	05 :30
I	S 8566 UX	05 :34
I	DK 9312 MA	05 :36
I	N 9014 UW	05 :45
<b>II</b>	<b>P 9031 UV (20)</b>	<b>06 :49</b>
II	N 8627 UT	06 :53
III	S 9118 UY	06 :54
III	L 8447 UM	06 :56
II	P 8890 UV	06 :58
II	DR 8304 AB	07 :05
II	R 1456 NK	07 :06
<b>I</b>	<b>DK 9557 WB (21)</b>	<b>07 :12</b>
II	DK 8939 MB	07 :15
I	AA 1999 GF	07 :35
I	DK 9538 WF	08 :07
I	L 9959 UV	08 :15
II	DK 9587 FC	08 :25
II	DR 8845 AC	08 :30
I	DK 9894 FA	08 :42
I	DK 9381 AE	09 :01
II	B 9335 AK	09 :04
<b>I</b>	<b>AG 8533 UB (22)</b>	<b>09 :05</b>
II	DK 9423 KY	10 :00
II	P 8984 UC	10 :11

Gol truk	NoPol Kendaraan	Waktu
II	P 9333 UV	10 :15
I	K 9572 SA	10 :17
II	P 8908 VT	10 :18
<b>II</b>	<b>P 8539 UT (23)</b>	<b>10 :20</b>
I	P 9337 UZ	10 :39
II	P 8733 UV	10 :39
I	DK 8112 SW	10 :55
I	K 8983 S	11 :00
II	B 9278 KEU	11 :02
I	W 8229 NL	11 :04
II	DR 8261 DA	11 :05
II	L 8437 QV	11 :13
I	S 8962 UQ	11 :16
II	DR 8677 AD	11 :21
II	DR 9381 JA	11 :31
II	DR 8886 TA	11 :39
II	N 9974 UY	11 :40
I	H 1368 ZC	11 :40
II	DR 8588 A	11 :40
I	DK 9344 BE	11 :51
III	DR 8528 KC	11 :52
III	DR 8527 KC	11 :52
II	D 8373 BD	11 :53
III	D 8731 UJ	11 :55
III	DR 8792 KA	11 :55
II	L 8565 UU	11 :57
II	DK 9389	11 :59

## Survey Kendaraan Angkutan Barang

Tanggal : 12 / MEI 2017

Lokasi Survey : GILIMANUK

Surveyor : Prayoga Dwi K.

Arah Tujuan : GILIMANUK

menuju : PADANGBAI

Gol truk	NoPol Kendaraan	Waktu
II	DK 9511 KD	11:11
II	DK 9401 BB	11:11
II	DK 8575 AB	11.13
<b>II</b>	<b>DK 9396 AF (6)</b>	<b>11:14</b>
II	DK 8546 -	11:18
I	DK 8702 WA	11:20
I	DK 9350 WC	11:20
I	DK 9450 SE	11:20
I	H 1856 OR	11:22
I	AG 9130 VS	11:22
II	DK 9301 JG	11:23
1	DK 8633 AZ	11:25
III	DK 9388 BC	11:25
I	P 8789 UY	11:40
I	H 1451 TC	11:40
<b>II</b>	<b>B 9905 TYU (2)</b>	<b>11:44</b>
III	B 9315 UB	11:59
III	B 9327 EZ	11:59
II	DK 9480 -	11:59
II	DK 9522 PB	12:00
III	DK 9446 KL	12:00
I	DK 8110 JM	12:00
I	K 1406 -	12:02
III	DK 9341 WG	12:03

Gol truk	NoPol Kendaraan	Waktu
<b>II</b>	<b>DK 9557 WB (21)</b>	<b>12:09</b>
II	DK 9525 -	12:10
II	DK 9593 -	12:10
II	S 815 FUX	12:10
II	DK 9398 AF	12:10
I	P 8024 UY	12:12
I	N 8067 GF	12:12
I	P 9337 -	12:14
I	DK 9415 SE	12:15
III	B 9883 EF	12:16
II	DK 9560 AT	12:17
I	DK 9308 WN	12:18
II	L 8374 UT	12:20
II	AE 8000 UC	12:20
III	N 8312 NH	12:21
II	L 8339 UD	12:28
I	B 9292 NY	12:33
I	P 8201 UB	12:41
II	B 9366 TXS	12:43
I	DK 9589 TH	12:43
I	DK 8769 WA	12:51
<b>II</b>	<b>P 9031 UV (20)</b>	<b>12:53</b>
I	DK 9445 VM	12:55
I	B 9442 DKS	13:04



Gol truk	NoPol Kendaraan	Waktu
III	DK 8878 WA	13:05
II	P 9015 UV	13:08
II	P 9395 -	13:09
II	S 8652 UD	13:13
III	DK 9429 UN	13:13
II	DK 9463 -	13:13
III	DK 9464 BD	13:16
<b>II</b>	<b>DR 8862 AD (10)</b>	<b>13:16</b>
I	DK 9343 AG	13:27
I	G 9116 -	13:29
I	DK 2574 -	13:31
II	L 8963 UL	13:31
II	DK 9408 EQ	13:31
II	AK 1768 BD	13:32
II	DK 9326 AB	13:33
III	L 8218 LE	13:36
<b>III</b>	<b>AG 8533 UB (22)</b>	<b>13:36</b>
I	P 9157 UV	13:41
II	DK 9521 UK	13:49
I	DK 8812 AD	13:51
II	L 9915 UC	14:04
III	DK 9475 KJ	14:04
I	P 8805 -	14:05
I	P 9147 -	14:05
II	BG 8164 -	14:05
II	L 8492 UC	14:07
I	AG 8156 KE	14:07
II	DR 8563 AZ	14:08

Gol truk	NoPol Kendaraan	Waktu
II	DK 9430 AN	14:17
II	B 9566 AG	14:18
I	DK 8511 PL	14:26
I	K 1791 E	14:30
I	DK 9439 -	14:31
III	D 9411 BD	14:38
III	L 9011 UP	14:38
II	S 8392 S	14:38
II	B 9565 -	14:39
III	H 1802 -	14:40
II	B 9765 US	14:43
I	DK 8546 -	14:47
II	W 8530 UP	14:48
II	P 8806 UE	14:48
II	W 9222 UN	14:48
II	L 8565 UU	14:49
II	BE 9281 BA	14:49
II	W 8514 UY	14:50
II	B 9335 AK	14:51
I	B 9586 AI	14:54
<b>I</b>	<b>P 8510 - (15)</b>	<b>15:06</b>
III	W 9507 WUS	15:15
III	N 8930 NUW	15:15
II	P 9205 UY	15:17
I	L 9524 Z	15:18
<b>II</b>	<b>DR 8506 AA (11)</b>	<b>15:18</b>
III	BE 9691 TN	15:19
II	N 9007 -	15:27



## Survey Kendaraan Angkutan Barang

Tanggal : 12, Mei 2017

Lokasi Survey : Gilimanuk

Surveyor : Bayu Priyatna

Arah Tujuan : Gilimanuk

menuju : PadangBai

Gol truk	NoPol Kendaraan	Waktu
I	AA 1587 MK	08:28
I	DK 9524 BE	08:30
<b>II</b>	<b>DR 8237 AF (8)</b>	<b>08:32</b>
I	B 9522 KD	08:34
I	DK 9558 UL	08:35
II	B 9269 VT	08:35
II	B 9422 KD	08:36
I	T 8840 K	08:36
I	DK 9377 VK	08:38
I	B 9503 TJ	08;40
II	N 9556 UG	08:41
II	N 6060 US	08:42
II	K 1335 RA	08:43
II	DK 8731 AC	08:44
II	DK 9488 UB	08;45
I	L 8193 UY	08:45
I	DK 9319 A	08:48
III	DK 9598 BE	08:48
I	DK 9325 BC	08:49
I	B 9233 BCC	08:57
I	DK 8696 VJ	08:59
II	DK 8696 AC	08:59
I	AD 1754 DF	09:00
I	DK 8938 NA	09:02

Gol truk	NoPol Kendaraan	Waktu
I	H 1412 RY	09:03
I	N 8309 RK	09:04
I	DK 9503 KR	09:06
I	AE 8049 FO	09:10
I	AG 8431 RG	09:10
II	DK 8671 DA	09:12
I	L 8034 MU	09:15
I	L 8078 MU	09:15
II	DK 9379 SB	09:18
I	N 9687 -	09:19
II	S 8019 UN	09:21
II	AD 1946 AU	09:23
III	B 9021 CEU	09:23
III	DK 8021 D	09:28
<b>II</b>	<b>AD 8710 JL (1)</b>	<b>09:28</b>
II	AF 8968 UJ	09:30
I	AE 8224 UI	09:31
I	P 8317 VQ	09:31
II	B 9559 TBT	09:33
III	DK 9387 BC	09:33
III	W 9547 UR	09:33
II	L 8631 WA	09:36
<b>II</b>	<b>L 8503 UC (7)</b>	<b>09:36</b>
I	DK 9434 FK	09:36



## Survey Kendaraan Angkutan Barang

Tanggal : 12 Mei 2017

Lokasi Survey : Gilimanuk

Surveyor : Miko

Arah Tujuan : Gilimanuk

menuju : PadangBai

Gol truk	NoPol Kendaraan	Waktu
III	B 9490 -	16:59
II	F 8557 -	18:57
III	P 9401 -	18:57
II	P 8990 -	18:58
II	B 9042 PI	18:59
II	DK 9021 -	19:00
II	B 9075 TXR	19:06
II	DK 9270 -	19:35
II	DK 9497 -	19:35
II	DK 9310 AK	19:36
II	DK 9511 KO	19:36
II	P 8864 -	19:37
II	DK 9380 AY	19:37
I	DK 8436 HD	19:38
II	DK 9343 AQ	19:39
I	P 8329 W	19:39
II	B 9687 LI	19:53
II	AA 1308 NB	19:57
III	N 8897 -	19:59
III	N 9805 UI	20:00
III	L 8136 -	20:00
III	AB 8202 AG	20:02
III	N 8643 -	20:02
III	S 9442 JP	20:04

Gol truk	NoPol Kendaraan	Waktu
II	N 8169 -	20:05
II	H 1461 -	20:07
I	K 1385 -	20:07
II	H 1456 NW	20:08
II	AG 9147 -	20:10
I	N 9950 UJ	20:11
III	DK 9530 JS	20:12
III	DK 9483 JS	20:13
I	N 8165 RE	20:20
II	N 9905 -	20:30
III	DK 1148 -	20:30
II	DK 8225 -	20:34
I	DK 9204 -	20:35
<b>I</b>	<b>DK 9878 - (12)</b>	<b>20:35</b>
III	H 4770 -	20:36
III	H 4844 -	20:37
III	H 1961 -	20:37
I	DK 8558 -	20:38
I	K 1343 -	20:39
II	DR 8672 -	20:39
II	AG 9322 -	20:39
II	W 9353 -	20:39
II	AB 9271 TA	20:40
II	Z 9182 -	20:40

<b>Gol truk</b>	<b>NoPol Kendaraan</b>	<b>Waktu</b>
I	AB 7348 VG	20:41
I	L 9246 -	20:41
I	L 9101 VJ	20:41
I	L 9002 XI	20:42
III	RK 9433 AP	20:43
II	L 9827 -	20:54
II	H 8618 HT	20:56
III	AG 9062 -	20:57
II	B 8038 -	20:58
I	W 7946 -	21:09
II	AG 8429 -	21:14
I	L 8013 -	21:15
I	DK 9520 -	21:15
I	B 9162 -	21:16
I	P 9409 -	21:17
I	P 4921 -	21:18
I	P 8026 UV	21:18
II	L 8086 -	21:20
III	DK 9304 BD	21:22
I	P 8083 -	21:25
I	P 8567	21:25
I	P 8138 UV	21:35
I	P 9842 -	21:39
I	W 9193 -	21:40
I	W 9332 -	21:40
I	N 8023 -	21:52
III	L 8423 -	21:54
I	N 9139 -	21:55

<b>Gol truk</b>	<b>NoPol Kendaraan</b>	<b>Waktu</b>
III	B 9474 -	21:56
II	DK 9316 -	22:03
II	AG 8043 -	22:04
I	P 9685 -	22:04
III	L 8502 -	22:04
II	P 8674 -	22:05
I	K 1886 -	22:20
I	P 8531 -	22:21
I	P 8579 -	22:21
I	S 8963 -	22:21
I	P 8764 -	22:22
III	DR 8588 -	22:25
II	DK 9324 -	22:25
II	P 9333 -	22:35
I	L 8150 FE	22:38
III	P 8908 -	22:38
<b>II</b>	<b>P 8539 - (23)</b>	<b>22:39</b>
I	L 9644 -	22:40
I	L 8769 -	22:45
III	P 9445 -	22:47
II	P 8544 -	22:50
III	B 9008 -	22:50
II	P 9555 -	22:52
III	N 9742 -	22:55
I	N 9142 -	23:06
I	P 8225 -	23:11

<b>Gol truk</b>	<b>NoPol Kendaraan</b>	<b>Waktu</b>
I	AB 8953 -	23:12
I	P 9424 -	23:14
I	W 8216 -	23:30
I	W 9190 -	23:30
II	BA 8642 -	23:31
I	DK 8175 -	23:31
II	DK 9311 -	23:32
II	A 8456 -	23:33
II	W 9357 -	23:33
II	L 8050 -	23:52
I	N 5670 -	23:56
I	P 8196 -	23:59
<b>I</b>	<b>N 9923 UY (19)</b>	<b>00:01</b>
II	N 8336 -	00:01
I	P 8343 -	00:18
<b>III</b>	<b>DR 8827 - (16)</b>	<b>00:24</b>
I	DK 9499 -	02:21
<b>I</b>	<b>B 9566 - (4)</b>	<b>02:21</b>
I	B 8632 -	02:22
I	N 9849 -	02:24
III	B 9018 -	02:25
III	L 9768 -	02:25
III	L 9050 UP	02:25
I	N 9127 -	02:27
I	DK 8718 -	02:29
I	S 8876 -	02:30
II	B 9667 -	02:30
I	L 8758 -	02:31

<b>Gol truk</b>	<b>NoPol Kendaraan</b>	<b>Waktu</b>
II	N 8161 -	02:31
I	B 6909 -	02:32
I	H 1368 -	02:32
I	L 9041 -	02:34
I	S 9776 UP	02:34
I	R 1456 -	02:50
I	P 8023 -	02:51
III	H 1805 -	02:53
I	AG 9468 -	02:55
I	S 8274 -	02:55
I	W 8360 -	02:56
II	EA 8522 -	02:59
III	DK 9402 -	03:04
III	DK 8470 -	03:05
III	B 9342 FEB	03:05
II	W 8550 -	03:07
III	DK 8513 -	03:09
I	N 9347 -	03:14
II	N 9827 -	03:31
III	DK 9573 -	03:31
II	P 9197 -	03:33
I	P 9486 -	03:34
II	DK 9356 -	03:35
II	DK 9406 -	00:35
I	DK 9511 -	03:35
II	AE 8770 -	03:35
III	DK 9433 -	03:36
II	DK 9420 -	03:37

<b>Gol truk</b>	<b>NoPol Kendaraan</b>	<b>Waktu</b>
III	H 1764 -	03:39
III	DK 1546 -	03:39
III	DK 9305 -	03:40
III	B 9091 -	03:41
I	N 9140 -	03:42
<b>I</b>	<b>DK 9828 JA (14)</b>	<b>03:42</b>
I	L 9242 -	03:43
III	L 9208 -	03:43
I	AG 9505 -	03:47
II	L 9601 -	03:48
II	L 8122 -	03:50
III	L 8302 -	03:52
I	L 8068 -	03:56
II	DK 9399 -	03:57
I	B 9273 -	04:01
II	S 9600 -	04:03
II	B 9143 -	04:05
III	DK 9428 -	04:10
III	N 8770 -	04:12
III	N 8709 -	04:12
II	DK 9448 -	04:13
II	DK 9346 -	04:13
II	L 8731 -	04:18
II	AG 8791 -	04:18
I	H 8151 -	04:20
I	H 8221 -	04:20
I	KB 4528 -	04:23
II	B 9575 -	04:23

<b>Gol truk</b>	<b>NoPol Kendaraan</b>	<b>Waktu</b>
I	AG 8285 -	04:24
I	L 9573 -	04:26
I	L 8226 -	04:38
III	B 9803 -	04:40
I	N 9248 -	04:40
III	N 8707 -	04:40
II	W 9562 -	04:40
II	L 9019 -	04:41
III	L 8897 -	04:42
<b>III</b>	<b>W 9401 - (18)</b>	<b>04:59</b>
II	L 9214 -	05:00
II	D 8414 -	05:01
I	DK 9362 -	05:04
I	S 893 -	05:05
I	DK 9432 -	05:07
III	B 9521 -	05:11
I	S 8785 -	05:23
II	N 8085 -	05:30
I	Z 8733 -	05:33
I	P 9235 -	05:34
II	DK 8337 -	05:42
II	DK 3473 -	05:43
I	DK 8621 -	05:44
II	D 8841 -	05:46
II	L 8634 -	05:47
III	DK 8634 -	05:47
II	DK 8639 -	05:47
II	DK 9405 -	05:48



