

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Dengan asumsi bahwa pelaksanaan pekerjaan konstruksi pengembangan jalan alternatif Jombang – Madiun selesai pada tahun 2019 dan berdasarkan dari hasil analisis dan pembahasan penelitian yang telah dilakukan, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Penghematan biaya perjalanan atau Biaya Operasional Kendaraan (BOK) bagi masyarakat pengguna pada rencana Pengembangan Ruas Jalan Alternatif Jombang – Madiun hingga umur rencana 25 tahun sebesar Rp. 242.508.036.325 dengan rata-rata per tahun sebesar Rp. 9.700.321.453.
2. Penghematan nilai waktu perjalanan yang dikuantifikasikanke dalam nilai uang bagi masyarakat pengguna pada rencana Pengembangan Ruas Jalan Alternatif Jombang – Madiun hingga umur rencana 25 tahun sebesar Rp. 578.202.597.234 dengan rata-rata per tahun sebesar Rp. 23.128.103.889.
3. Hasil analisis kelayakan ekonomi rencana Pengembangan Ruas Jalan Alternatif Jombang – Madiun metode Benefit Cost Ratio (B/C-R) = 1,02 > 1, Net Present Value (NPV) = Rp 3.754.454.543 > 0, Internal Rate of Return (IRR) = 13,4375% > 11%, maka dapat diambil kesimpulan bahwa rencana Pengembangan Ruas Jalan Alternatif Jombang – Madiun dinyatakan layak untuk dilaksanakan.

5.2. Saran

Dari kesimpulan hasil analisis dan pembahasan penelitian yang telah diuraikan di atas maka perlu dikemukakan beberapa saran yang berkaitan dengan rencana Pengembangan Ruas Jalan Alternatif Jombang – Madiun, diantaranya :

1. Rencana Pengembangan Ruas Jalan Alternatif Jombang – Madiun dinyatakan layak untuk dilaksanakan dan dapat dilanjutkan dengan tahap pelaksanaan pembangunan dengan pertimbangan hasil perhitungan analisis manfaat yaitu penghematan biaya perjalanan dan penghematan nilai waktu serta analisis kelayakan ekonomi.
2. Rencana Pengembangan Ruas Jalan Alternatif Jombang – Madiun perlu dukungan dari banyak pemangku kepentingan seperti Pemerintah Pusat, Pemerintah Provinsi Jawa Timur dan Pemerintah Kabupaten Jombang, Kabupaten Nganjuk dan Kabupaten Madiun serta Perhutani.
3. Bagi peneliti selanjutnya, agar nantinya dapat melakukan kajian dan penelitian tentang pengaruh pembukaan ruas jalan tol Solo – Kertosono apabila telah beroperasi sepenuhnya terhadap Kelayakan Ekonomi Pengembangan Ruas Jalan Alternatif Jombang – Madiun dan pengaruh adanya jalan alternatif Jombang – Madiun terhadap bangkitan ekonomi masyarakat di sekitar wilayah studi.