

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar belakang

Kendaraan bermotor sangat mudah di temui di kota bahkan sudah merambah ke pedesaan serta pulau-pulau kecil di Indonesia. Walaupun kendaraan bermotor termasuk barang mewah, namun sebagian besar masyarakat Indonesia merasa perlu memiliki kendaraan bermotor untuk mempermudah aktivitas di luar rumah. Semakin tingginya daya beli masyarakat terhadap kendaraan bermotor dan minimnya pengamanan membuat tingkat pencurian bermotor semakin meningkat. Dengan kondisi perekonomian saat ini yang kurang stabil dan meningkatnya jumlah pengangguran sangat berpengaruh besar terhadap tingkat kesejahteraan masyarakat, hal ini yang menyebabkan banyaknya terjadi tindak kriminalitas salah satunya kasus pencurian kendaraan bermotor. Beberapa faktor penyebab terjadinya kasus pencurian antara lain, pengaruh pergaulan dalam lingkungan, kebutuhan ekonomi yang mendesak dan tingkat kebutuhan yang tinggi serta kelalaian korban atau pemilik motor yang menghiraukan penambahan alat pengaman pada kendaraannya menjadi alasan untuk munculnya tindak kriminalitas tersebut.

Kasus pencurian kendaraan bermotor masih seringkali terjadi di sekitar kita, hal ini terjadi karena masih kurangnya sistem keamanan yang terdapat pada kendaraan bermotor yang hanya menggunakan kunci kontak dan penutup kunci saja, yang dimana kelemahan sistem keamanan standar seperti ini telah dipahami oleh para pelaku pencurian kendaraan bermotor untuk melakukan aksinya.

1.2 Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah, identifikasi masalah dan batasan masalah maka rumusan masalah yang dapat diambil sebagai berikut:

1. Bagaimana cara melacak untuk bias menemukan pemilik kendaraan ?
2. Apa yang dihasilkan untuk bias menemukan pemilik kendaraan ?

1.3 Tujuan Penelitian

Berdasarkan latar belakang dan rumusan masalah yang disebutkan di atas, maka tujuan ini adalah:

1. Membuat sistem yang mampu melacak dan menampilkan posisi kendaraan berdasarkan koordinat GPS pada peta digital *Google maps*,
2. Menghasilkan suatu Prototype sistem yang tujuan utamanya membantu pemilik kendaraan melacak dan menemukan kendaraan pemiliknya

1.4 Manfaat Penelitian

Manfaat penelitian ini adalah :

1. Memudahkan pemilik kendaraan melacak dan menemukan kendaraannya
2. dapat menjadi salah satu solusi dari permasalahan kesulitan dalam menemukan kembali kendaraan yang hilang

1.5 Batasan Masalah

Dalam mengerjakan proyek akhir ini diperlukan batasan masalah berikut merupakan batasan masalah dari proyek akhir ini

1. sistem ini berfungsi untuk melacak posisi kendaraan berdasarkan koordinas GPS
2. komunikasi antara pemilik dengan modul menggunakan teknologi SMS (*short message service*)
3. Aplikasi yang digunakan merupakan aplikasi yang bersistem operasi android dan intergrasi dengan Google Maps
4. Sistem ini dibuat bukan untuk mengatasi masalah pencurian kendaraan tetap untuk membantu pemilik kendaraan milik sehingga bermanfaat dalam upaya menemukan kembali kendaraan koban pencurian

1.6 Sistematika Penulisan

Laporan proyek akhir ini dibagi menjadi 5 Bab yang saling berhubungan kelima bab tersebut yaitu :

Bab I Pendahuluan

Bagian ini merupakan bagian awal dari laporan proyek akhir, pada bagian ini akan dibahas mengenai pendahuluan, tujuan, manfaat, batasan masalah, metodologi proyek akhir, dan sistematika penulisan laporan proyek akhir

Bab II Landasan Teori

Bagian ini merupakan kumpulan dari teori yang telah teruji dan sudah terimplementasi secara luas sehingga dapat digunakan sebagai acuan teori yang mendukung analisa penulis

Bab III Perancangan system

Bagian ini merupakan bagian yang penting dari proyek akhir, karena bagian ini memuat semua perencanaan pembuatan sistem bagian ini diharapkan dapat memberikan penjelasan ilmiah, yang secara logis dapat menerangkan bagaimana cara dalam merancang sistem dari awal hingga jadi.

Bab IV Hasil dan Analisa

Pada Bab ini akan dijabarkan hasil pengujian sehingga didapatkan data yang kemudian data tersebut akan dianalisa berdasarkan teori sehingga dihasilkan suatu kesimpulan. Pada bagian ini, penulis menyusun secara sistematis disertai argumentasi yang rasional tentang informasi ilmiah yang diperoleh dalam proyek akhir, terutama informasi yang relevan dengan masalah proyek akhir. Pembahasan terhadap hasil proyek akhir yang diperoleh dapat disajikan dalam bentuk uraian teoritik, baik secara kualitatif maupun kuantitatif. Dalam pelaksanaannya, bagian ini dapat digunakan untuk membandingkan hasil-hasil proyek akhir yang dilaporkan oleh peneliti terdahulu.

Untuk memperjelas penyajian, hasil akhir disajikan secara cermat dalam bentuk table, gambar, grafik atau bentuk lain, sesuai keperluan secara lengkap dan jelas.

Bab V Penutup

Bagian ini merupakan bab terakhir yang dalamnya terdapat kesimpulan dari hasil proyek akhir dan saran